

Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΓΙΑ ΤΟ 2030



Από τα πλεονάσματα στην τσέπη των πολιτών

• Σε πρώτο πλάνο φοροελαφρύνσεις, υψηλότερα εισοδήματα και σταδιακή υποχώρηση των τεκμηρίων
■ Σελ. 6-7



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΗΝ «Ρ» - ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ
υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

«Η ΔΕΘ θα είναι ο βατήρας για την αυτοδυναμία της Νέας Δημοκρατίας»

■ Σελ. 10-11

POLITICAL

ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ

Ημερήσια Πολιτική & Οικονομική Εφημερίδα
Αρ. Φύλλου: 1.513 • 22-23 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΠΡΟΣΩΠΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΝΙΚΟΣ ΒΛΑΧΑΚΟΣ
Βουλευτής Α' Πειραιά με τη ΝΔ



Έγινε γιατρός
και πολιτικός
για να
προσφέρει...

■ Σελ. 14-15

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΟΥΥΛΛΑΣ

Βουλευτής Δυτικής Αθήνας με τη Νίκη



«Απέναντι σε έναν
μεγάλο servicer
βρίσκεται ένας πολίτης»

■ Σελ. 18-19

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΧΡΕΗ

Ποιοι αφήνουν
απλήρωτο τον
λογαριασμό στην εφορία

• Ο χάρτης των οφειλετών και ο λόγος
που ανοίγει η ψαλίδα

■ Σελ. 23

7 ΣΕΛΙΔΕΣ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ - ΑΡΘΡΑ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΛΙΑΚΟΥΛΗ

βουλευτής Λάρισας με το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ Σελ. 13

ΙΩΑΝΝΑ ΛΑΛΙΩΤΟΥ

τομεάρχης Παιδείας ΕΛΑΣ Σελ. 17

ΜΑΡΙΑ ΧΡ. ΑΛΒΑΝΟΥ

ΝΟΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ

ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΚΚΙΝΕΛΛΗΣ

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΤ. ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ

■ Σελ. 31-34

ΚΑΖΟ ΣΕ ΕΡΝΤΟΓΑΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΠΕ

Οι Τούρκοι... γλεντάνε τον «σουλτάνο» τους

• Τα ΜΜΕ τους αναγνωρίζουν
την «επίδειξη δύναμης
στο Αιγαίο από την Αθήνα»

• Του ασκούν σκληρή
κριτική για την κλιμάκωση
στη διπλωματική σκακιέρα



■ Σελ. 20



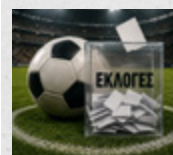
ΑΚΙΝΗΤΑ - ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

14 κατηγορίες ακινήτων «τρώνε άκυρο» από τις ασφαλιστικές

• Οδικός χάρτης: Τι πρέπει να γνωρίζουν όσοι
ασφαλίζουν ή θέλουν να ασφαλίσουν την περιουσία τους

■ Σελ. 24

ΟΤΑΝ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΑ ΤΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟ



Οι εκλογές βγάζουν κυβέρνηση και τα γήπεδα πρωταθλητή

• Μελέτη της «Ρ» για το τι έκαναν οι ομάδες τις χρονιές που η χώρα ψήφιζε

■ Σελ. 48-49

Αυτοσκοπός

Η κυβέρνηση δέχεται τις μονότονα επαναλαμβανόμενες επικρίσεις της αντιπολίτευσης για τα «ήρεμα νερά». Ο κοινός παρονομαστής της κριτικής είναι ότι δήθεν η επιδίωξη αποκλιμάκωσης μετατράπηκε σε αδράνεια. Και αυτή έδωσε στην Άγκυρα τον χρόνο και τον χώρο να επαναφέρει τις «γκρίζες ζώνες», να δημιουργήσει τετελεσμένα με τα τουρκικά θαλάσσια πάρκα και να προωθήσει τη «Γαλάζια Πατρίδα». Αστειότητες χιλιοειπωμένες.

Όλες ανεξαιρέτως οι ελληνικές κυβερνήσεις επιδίωξαν αποκλιμάκωση, διάλογο και ανοιχτούς διαύλους με την Τουρκία, ακόμη και σε περιόδους σοβαρών προκλήσεων. Ο Αντώνης Σαμαράς, επί παραδείγματι, υπέγραψε 25 συμφωνίες με τον Ερντογάν και συναντήθηκε ξανά μαζί του το 2014 έπειτα από 27 παραβιάσεις στο Αιγαίο και ενώ το «Μπαρμπαρός» βρισκόταν στην κυπριακή ΑΟΖ. Ο Αλέξης Τσίπρας πραγματοποίησε τέσσερις επισκέψεις στην Τουρκία και υποδέχθηκε τον Ερντογάν όταν εκείνος αμφισβήτησε τη Συνθήκη της Λωζάννης μέσα στην Αθήνα.

Με άλλα λόγια έκαναν το ίδιο για το οποίο σήμερα οι ίδιοι καταγγέλλουν την παρούσα κυβέρνηση, χωρίς επί της ουσίας να έχουν να παρουσιάσουν κάτι που θα μπορούσε να μεταβάλει τους συσχετισμούς του Ελληνισμού με την Τουρκία. Όπως, για παράδειγμα, η κυ-



βέρνηση Σημίτη, η οποία κι εκείνη επιδίωξε «ήρεμα νερά», αλλά άφησε πίσω της το Ελσίνκι το 1999, τον καταλύτη δηλαδή ώστε να αποσυνδεθεί η ένταξη της Κύπρου στην ΕΕ από την προηγούμενη επίλυση του Κυπριακού και η Κυπριακή Δημοκρατία να γίνει πλήρες

κράτος-μέλος το 2004, παρά την τουρκική κατοχή και τις προσπάθειες της Άγκυρας να εμποδίσει την ευρωπαϊκή της πορεία. Αυτό είναι εξωτερική πολιτική με αποτέλεσμα. Όχι λόγια.

Με το ίδιο μέτρο πρέπει να κριθεί και το πολυδιάστατο έργο της σημερινής κυ-

βέρνησης, το οποίο περιλαμβάνει την υπογραφή ΑΟΖ με Ιταλία και Αίγυπτο, την επέκταση των χωρικών υδάτων στα δώδεκα μίλια στο Ιόνιο, τη θέσπιση Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων σε Αιγαίο και Ιόνιο, την αποτύπωση σε Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό των απώτατων δυνητικών ορίων της ελληνικής υφαλοκρηπίδας, τις ενεργειακές συμφωνίες με τους κολοσσούς Εχxon και Chevron.

Και πάνω από όλα, την αποκατάσταση της αξιοπιστίας της ελληνικής αποτροπής. Το 2019 οι ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις έφεραν το σωρευτικό βάρος περικοπών περίπου 50% σε σχέση με την προμνημονιακή περίοδο. Σήμερα η Ελλάδα διαθέτει 24 Rafale, παραλαμβάνει Belh@rra, έχει αναβαθμίσει περισσότερα από 50 F-16 και θα αποκτήσει 20 F-35 από το 2028, με δυνατότητα για άλλα 20, διαθέτει συμφωνία αμοιβαίας αμυντικής συνδρομής με τη Γαλλία και στρατηγική σχέση με το Ισραήλ, προσθέτοντας πραγματική ισχύ πίσω από τις διπλωματικές διατυπώσεις.

Επομένως, τα «ήρεμα νερά» της σημερινής κυβέρνησης αποτελούν επιλογή και όχι καταναγκασμό. Εάν η Τουρκία περάσει τα όρια, η κυβέρνηση διαθέτει πλέον τα εχέγγυα, τη δύναμη και τις συμμαχίες, όταν λέει πως «τα «ήρεμα νερά» δεν είναι αυτοσκοπός», να το εννοεί...

«P»

POLITICAL

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
POLITICAL MEDIA GROUP A.E.

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
& ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
Γιώργος Ν. Καραμανλής

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Δημήτρης Μιχαέλης

ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
Αμαλία Κάτζου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΚΔΟΣΗΣ

Φώτης Σιούμπουρας,
Πάνος Μαυρίδης

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μάνος Πιτσιδιανάκης

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

Βαγγέλης Κατσορίδας,
Ελένη Μπέρτσου

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ-
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ

Αμαλία Κάτζου

ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ ΥΛΗΣ

Νίκος Τσούρτης,
Απόστολος Καπαρουδάκης,
Ιωάννης Ιωακειμίδης

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Έλλη Τριανταφύλλου,
Νίκος Χιδίρογλου, Λίδα Μπόλα,
Μίλτος Σακελλάρης, Μαρία Δεδούση,
Αντώνης Αντωνόπουλος,
Δημήτρης Χατζηνικόλας,
Στέλλα Παπαμιχαήλ,
Γιάννης Παργινός, Χρήστος Μυτιλινός,
Κώστας Ζαφειρίου, Αλεξία Τασούλη,
Βασίλης Σκουλαράκος,
Σπύρος Νάννος, Λουκάς Γεωργιάδης,
Κωνσταντίνος Δαυλός,
Κωστής Παπαγρηγόρης,
Γιώργος Σ. Σκορδίλης,
Γιώργος Κατικός,
Ρεγγίνα Σαβούρδου, Γιώργος Κατσιάνης,
Κατερίνα Παπακωστοπούλου,
Ιωάννα Ντάνη, Γιώργος Γεραφέντης,
Κωνσταντίνος Γεωργιάδης,
Κώστας Παπαδόπουλος,
Δήμητρα Δάρδα, Γιώργος Σκρομπόλας,
Χρήστος Γιαννούλης,
Γιώργος Ανδρής (Αυτοκίνητο)

VIDEO EDITOR: Ειρήνη Κουμαρέλη

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΤΕΛΙΕ: Βασίλης Α. Υψηλός

ΑΤΕΛΙΕ: Κατερίνα Χατζηλαζάρου,
Χρήστος Μαρμέλης, Αδαμαντία Φλώκου

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Κώστας Κουτσογιάννης, Μαριλένα Ιορδανίδου, Γεωργία Θάνου

ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Επικεφαλής: Δημήτρης Δραγώγιας
Βασίλης Παπαναστασούλης, Παναγιώτης Μανής,
Φανή Χαρίση, Αναστασία Καρυνίδου, Φένια Κλιάτσου

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Μαρίνα Πέππα

ΥΠΟΔΟΧΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ: Χριστίνα Μαργώνη

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Αριέτα Μουρτοπάλλα

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Ιωάννης Σαρακηνός dpo@sarakinoslaw.com

ΝΟΜΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: Μαρία Κευγά, Γιώργος Παναγιωτόπουλος

ΜΠΕΣ ΣΤΗ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ.



Σπούδασε σήμερα στο **Νέο Τμήμα Χειριστών Μηχανημάτων Έργου** της ΕΠΑΣ Αιγάλεω, που δημιουργήσε η AVAX σε συνεργασία με τη ΔΥΠΑ, και πάρε στα χέρια σου το αύριο των κατασκευών.

Κάνε αίτηση, σκανάροντας εδώ:



Δωρεάν εκπαίδευση

Αμειβόμενη πρακτική σε μεγάλα έργα

Προοπτική εργασίας στον Όμιλο AVAX

Αιτήσεις έως **06/09**

AVAX ENGINEERING
FUTURE
ACCOMPLISHMENTS

avax.gr



Ο Κυριάκος Μητσοτάκης από την ερχόμενη Δευτέρα ανοίγει τον πολιτικό «μαραθώνιο» με περιοδείες και παρεμβάσεις, ενώ «κλειδώνει» το πακέτο των μέτρων της ΔΕΘ ύψους έως 2 δισ. ευρώ, με αιχμή ελεύθερους επαγγελματίες και μικρομεσαίους

Αρχίζει η αντεπίθεση της κυβέρνησης



Γράφει η
Λίδα Μπόλα

Σε ρυθμούς κανονικότητας επιστρέφει από την Δευτέρα η κυβέρνηση, με πρώτο ορόσημο της νέας πολιτικής περιόδου το τριήμερο της παρουσίας του Κυριάκου Μητσοτάκη στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, στις 4, 5 και 6 Σεπτεμβρίου. Οι ανακοινώσεις στο Βελλίδειο και οι απαντήσεις στην καθιερωμένη συνέντευξη Τύπου θα αποτελέσουν ουσιαστικά την αφετηρία της πολιτικής μάχης που θα διαρκέσει έως την Κυριακή των εκλογών και θα οριοθετήσουν τον προγραμματικό λόγο της κυβέρνησης.

Το Υπουργικό Συμβούλιο

Την ερχόμενη Δευτέρα, εκτός απροόπτου, θα συνεδριάσει το Υπουργικό Συμβούλιο, με βασικό θέμα στην ατζέντα τις εκκρεμότητες για την ολοκλήρωση των έργων που έχουν ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης, καθώς αυτό ολοκληρώνεται στις 31 Αυγούστου. Σε πρώτο πλάνο ο Κυριάκος Μητσοτάκης, ο οποίος θα μεταβεί στη Θεσσαλονίκη στις 27 Αυγούστου, προκειμένου να συναντηθεί με τους παραγωγικούς φορείς της Βόρειας Ελλάδας ενόψει ΔΕΘ, ενώ στις 28 Αυγούστου αναμένεται να περιοδεύσει σε νομούς της Δυτικής Μακεδονίας. Αυτή θα είναι και η έναρξη του «μαραθωνίου» των περιοδειών, με κυβερνητικά και κομματικά στελέχη να έχουν πλέον παρουσία σε κάθε κρίσιμη περιφέρεια, επικοινωνώντας το κυβερνητικό έργο αλλά και εντοπίζοντας τις πηγές της δυσaréσκειας των πολιτών, ιδίως στην περιφέρεια, που αποτελεί τον μεγαλύτερο πονοκέφαλο για το κυβερνητικό επιτελείο, στοχεύοντας να αποκαταστήσουν τον δίαυλο επικοινωνίας με παραδοσιακό εκλογικό κοινό.

Το «καλάθι» της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης

Την ερχόμενη εβδομάδα αναμένεται να «κλειδώσουν» και τα τελικά μέτρα, που ο πρωθυπουργός θα ανακοινώσει στη ΔΕΘ. Αναμένοντας πλέον και τα πιο πρόσφατα στοιχεία για τον τουρισμό, το οικονομικό επιτελείο έχει στα χέρια του τα δεδομένα από την πορεία εκτέλεσης του προϋπολογισμού, από τα οποία προκύπτει ότι η χώρα ξεπέρασε κατά 1,307 δισ. ευρώ τον στόχο του πρωτογενούς πλεονάσματος, αλλά και τον «χώρο» των περίπου 400 εκατομμυρίων ευρώ που δη-



μιουργείται από την ρήτρα διαφυγής για την ενέργεια, με τις έως τώρα εκτιμήσεις να κάνουν λόγο για ένα πακέτο παροχών που θα αγγίζει τα 2 δισεκατομμύρια ευρώ για το 2027.

Το στίγμα των μέτρων, που θέλουν ελεύθερους επαγγελματίες και μικρομεσαίες επιχειρήσεις να βρίσκονται στο επίκεντρο, επιβεβαίωσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, εξηγώντας ουσιαστικά ότι τα μέτρα που ελήφθησαν τα προηγούμενα χρόνια για την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής δεν είναι μόνιμα. «Με μια σειρά από μέτρα που πήραμε για την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής, το κράτος κατάφερε, ενώ μείωνε φόρους, να αυξήσει τα έσοδα», τόνισε υπογραμμίζοντας ότι υπάρχουν μέτρα που «ήρθαν για να μείνουν», όπως οι ηλεκτρονικές πληρωμές, το IRIS, ο τρόπος μεταβίβασης ακινήτων, ωστόσο άφησε σαφώς να εννοηθεί ότι σε αυτά δεν περιλαμβάνονται μέτρα που προκάλεσαν δυσaréσκεια, όπως τα τεκμήρια. «Αυτό το οποίο είχε πει τότε ο πρωθυπουργός -και συγκρατήστε αυτή τη φράση γιατί θα μας φανεί και θα σας φανεί χρήσιμη τις επόμενες εβδομάδες- είναι ότι ο στόχος δεν είναι να έχουμε για πάντα τα τεκμήρια, αλλά όταν εφαρμοστούν και αποδώσουν όλα τα υπόλοιπα μέτρα για την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής, τότε να εξετάζουμε, σταδιακά, την αφαίρεσή τους είτε εν συνόλω είτε το ένα μετά το άλλο», υποστήριξε, δείχνοντας ουσιαστικά τον δρόμο των παρεμβάσεων που ο Κυριάκος Μη-

τσοτάκης θα κάνει από το βήμα της ΔΕΘ. Ωστόσο, στο κυβερνητικό επιτελείο φαίνεται πως σχεδιάζουν η παρέμβαση αυτή να θέτει και συγκεκριμένες προϋποθέσεις, με τον κυβερνητικό εκπρόσωπο να επισημαίνει ότι «όσο εφαρμόζονται τα μέτρα (σ.σ.: για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής) και αποδίδουν τόσο πρέπει, σταδιακά, να φεύγουν τα τεκμήρια [...] όχι εν συνόλω, γι' αυτούς οι οποίοι είναι συνεπείς, κάνουν τις δηλώσεις στην ώρα τους, πληρώνουν τους φόρους τους, έχουν τα ηλεκτρονικά μηχανήματα, τα POS, οι άνθρωποι αυτοί, δηλαδή, συμμορφώθηκαν με μια σειρά από σωστά μέτρα».

Δίαυλος επικοινωνίας με τους πολίτες

Η κυβέρνηση με αφετηρία τη ΔΕΘ θα επιδιώξει την αποκατάσταση των διαύλων επικοινωνίας με κοινωνικές ομάδες που αποτέλεσαν βασικό κορμό της εκλογικής νίκης του 2023, όπως οι ελεύθεροι επαγγελματίες και οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, στέλλοντας το μήνυμα ότι «ο πρωθυπουργός που έχει μειώσει ή καταργήσει 83 φόρους -χωρίς να έχουν φυτρώσει από κάπου λεφτά- και πάλι θα δώσει τις σωστές απαντήσεις σε αυτό το κοινό», όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο κ. Μαρινάκης. Οι αλλαγές στο τεκμαρτό εισόδημα, η κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος για τα νομικά πρόσωπα και η μείωση της προκαταβολής φόρου αποτελούν ένα τρίπτυχο που στοχεύει σε αυτή την κατεύθυνση.

Όλες οι αλήθειες για τα πολυκέντρα ανακύκλωσης

Τα 10 επόμενα αποκαλυπτικά ερωτήματα

- 01** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Ο ΠΡΟΣΦΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΨΕΥΔΩΝ ΚΑΙ ΣΥΚΟΦΑΝΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΟΛΥΚΕΝΤΡΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ (ΣΤΙΣ 3.7.2026) ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΣΕ ΔΥΟ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΕ Η DRS HELLAS ΚΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΗΣ DRS HELLAS;
- 02** ΠΟΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΣΤΙΓΜΗ, ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ, ΝΑ ΜΗΝ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ DRS HELLAS ΣΤΟΝ ΑΡΜΟΔΙΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΔΟΘΕΙ Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΩΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ;
- 03** ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΔΗΘΕΝ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΦΟΔΣΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, Η ΟΠΟΙΑ ΑΝΕΡΧΕΤΑΙ ΣΕ 332.072€ (267.800€ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ) ΑΝΑ ΠΟΛΥΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ;
- 04** ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΔΕΝ ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΤΟΣΟ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΣΔΑ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΣΠΑ, ΟΣΟ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ, ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΚΑΙ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΔΑΝΕΙΟ ΤΡΙΤΗΣ, ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΟΤΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΡΟΣΕΦΕΡΕ ΤΙΜΗ 332.072€ ΚΑΙ ΟΧΙ 66.000€;
- 05** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΗΣ DRS HELLAS (ΤΜΗΜΑ 3 ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ 04 ΤΟΥ 2026) ΗΤΑΝ ΤΕΛΙΚΑ ΣΕ ΔΙΠΛΑΣΙΑ ΤΙΜΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΣΤΕΙΛΕΙ ΝΩΡΙΤΕΡΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ DRS HELLAS;
- 06** ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΤΗΚΕ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΛΙΓΟΥΣ ΜΗΝΕΣ; ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΕΚΥΨΑΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΛΗΦΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ;
- 07** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Ο ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΕΣΟΔΑ ΔΕΚΑΔΩΝ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ;
- 08** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΗΣ DRS HELLAS ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΟΥ ΙΣΧΥΟΝΤΟΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ;
- 09** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΠΕΒΑΛΛΕ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ DRS HELLAS ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΕ ΟΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΓΙΑ ΚΑΠΟΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ, ΕΝΩ ΣΥΜΦΩΝΗΣΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΕΒΑΛΛΕ ΚΑΜΙΑ ΕΝΣΤΑΣΗ, ΟΠΩΣ ΕΙΧΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ;
- 10** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΡΕΣΒΕΙΡΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΕΚΑΝΕ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ (ΣΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΥ) ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΤΩΝ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΤΗΣ DRS HELLAS ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΩΝ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ;

Σύντομα ακολουθεί νέα δεκάδα αποκαλυπτικών ερωτημάτων
και όλες οι αλήθειες θα αποκαλυφθούν ΑΜΕΣΑ!



Η επόμενη φάση της οικονομικής πολιτικής της κυβέρνησης: φοροελαφρύνσεις, υψηλότερα εισοδήματα και σταδιακή υποχώρηση των τεκμηρίων

Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΓΙΑ ΤΟ 2030

Από τα πλεονάσματα στην τσέπη των πολιτών



Γράφει ο
Χρήστος Μυτιλινιός

Σε μια νέα φάση περνά σταδιακά η οικονομική στρατηγική της κυβέρνησης, με το Μέγαρο Μαξίμου να επιχειρεί πλέον να μεταφέρει το βάρος από τη δημοσιονομική εξυγίανση και την ανάκτηση της αξιοπιστίας στη δεύτερη, πολιτικά δυσκολότερη, πρόκληση: να μετατραπεί η βελτίωση των δημόσιων οικονομικών σε μετρήσιμο όφελος για την τσέπη των πολιτών.

Η κατεύθυνση που διαμορφώνεται ενόψει της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης αλλά και με ορίζοντα το 2030 στηρίζεται σε μια απλή αλληλουχία: περισσότερα έσοδα από ανάπτυξη και περιορισμό της φοροδιαφυγής, υψηλά πρωτογενή πλεονάσματα, ταχύτερη αποκλιμάκωση του χρέους και, στη συνέχεια, αξιοποίηση του δημοσιονομικού χώρου για μόνιμες μειώσεις φόρων και ενίσχυση των εισοδημάτων.

Η φετινή ΔΕΘ αποκτά έτσι χαρακτήρα ευρύτερο από μια ακόμη δέσμη εξαγγελιών. Στο κυβερνητικό επιτελείο θέλουν οι παρεμβάσεις που θα παρουσιαστούν στη Θεσσαλονίκη να αποτελέσουν την αρχή μιας οικονομικής ατζέντας με ορίζοντα το τέλος της δεκαετίας, με κεντρικό στόχο την ενίσχυση της μεσαίας τάξης, των μισθωτών, των συνταξιούχων και των ελεύθερων επαγγελματιών. Το νέο σήμα ήρθε χθες από τον κυβερνητικό εκπρόσωπο Παύλο Μαρινάκη, ο οποίος άνοιξε ευθέως τη συζήτηση για τη σταδιακή υποχώρηση των τεκμηρίων όσο αποδίδουν τα εργαλεία καταπολέμησης της φοροδιαφυγής. Πρόκειται για παρέμβαση με ιδιαίτερο πολιτικό βάρος, καθώς το τεκμαρτό σύστημα φορολόγησης αποτέλεσε τα προηγούμενα χρόνια σημείο έντονης τριβής με τους ελεύθερους επαγ-

γελματίες. Η κυβερνητική λογική είναι ότι όσο το κράτος αποκτά καλύτερη εικόνα της πραγματικής οικονομικής δραστηριότητας μέσω ηλεκτρονικών συναλλαγών, διασυνδέσεων, POS, myDATA και ψηφιακών διασταυρώσεων, τόσο περιορίζεται η ανάγκη προσφυγής σε τεκμαρτές μεθόδους προσδιορισμού του εισοδήματος. «Όσο αποδίδουν τα μέτρα για τη φοροδιαφυγή, τόσο σταδιακά πρέπει να φεύγουν τα τεκμήρια», ήταν η χαρακτηριστική τοποθέτηση του κυβερνητικού εκπροσώπου, αφήνοντας σαφές στίγμα για την κατεύθυνση των επόμενων παρεμβάσεων.

Μόνιμα μέτρα αντί για έκτακτες παροχές

Το δεύτερο στοιχείο του σχεδίου αφορά τον χαρακτήρα των μέτρων. Η κυβέρνηση επιμένει ότι η βασική επιδίωξη δεν είναι η διανομή ενός εφάπαξ «πακέτου» ενόψει της ΔΕΘ, αλλά η υιοθέτηση παρεμβάσεων με μόνιμο αποτύπωμα στο διαθέσιμο εισόδημα.

Ο διαθέσιμος πρόσθετος δημοσιονομικός χώρος για τις νέες κινήσεις τοποθετείται αυτήν τη στιγμή λίγο πάνω από το 1 δισ. ευρώ, με τον Παύλο Μαρινάκη να σημειώνει ότι στις ομάδες που εξετάζονται περιλαμβάνονται συνταξιούχοι, δημόσιοι και ιδιωτικοί υπάλληλοι, ελεύθεροι επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενοι. Το τελικό μείγμα παραμένει υπό επεξεργασία, με βασική αρχή ότι οι όποιες αποφάσεις πρέπει να στηρίζονται σε εξασφαλισμένους πόρους και να μην ανατρέπουν τη δη-

μοσιονομική ισορροπία. Σε αυτήν ακριβώς τη φιλοσοφία εντάσσεται και το πολιτικό μήνυμα προς τη μεσαία τάξη. Έπειτα από χρόνια κατά τα οποία η οικονομική πολιτική υποχρεώθηκε διαδοχικά να αντιμετωπίσει πανδημία, ενεργειακή κρίση, πληθωριστικές πιέσεις και γεωπολιτικές αναταράξεις, το κυβερνητικό επιτελείο θέλει να μετακινήσει σταδιακά το κέντρο βάρους από τις επιδοτήσεις προς τις μόνιμες φορολογικές και εισοδηματικές παρεμβάσεις. Το κρίσιμο βέβαιο είναι από πού προκύπτει ο χώρος για αυτές τις κινήσεις.

Η υπεραπόδοση του προϋπολογισμού

Η εικόνα της εκτέλεσης του προϋπολογισμού αποτελεί το πρώτο κομμάτι της απάντησης. Στο επτάμηνο του έτους το πρωτογενές αποτέλεσμα έφθασε τα 5,72 δισ. ευρώ, έναντι στόχου περίπου 4,41 δισ. ευρώ, δημιουργώντας απόκλιση άνω του 1,3 δισ. ευρώ προς το καλύτερο. Η κυβέρνηση αποδίδει σημαντικό μέρος της βελτίωσης στον υψηλότερο ρυθμό οικονομικής δραστηριότητας αλλά και στην αύξηση της φορολογικής συμμόρφωσης. Ήδη από τον Απρίλιο το οικονομικό επιτελείο είχε επισημάνει ότι μόλις περίπου το 10% της τότε πρόσθετης υπεραπόδοσης προερχόταν από έμμεσους φόρους, υποστηρίζοντας ότι η βασική πηγή ήταν η ανάπτυξη και ο περιορισμός της φοροδιαφυγής.

Αυτό άλλωστε είναι το μοντέλο που θέλει να εμπεδώσει η κυβέρνηση: όχι αύξηση φορολογικών συντελεστών για τη χρηματοδότηση νέων πολιτικών, αλλά διεύρυνση της φορολογικής βάσης, περισσότερες ηλεκτρονικές συναλλαγές και περιορισμός της φοροδιαφυγής ώστε μέρος των πρόσθετων εσόδων να επιστρέφει στους συνεπείς φορολογούμενους.

Δεν σημαίνει ωστόσο ότι κάθε ευρώ πλεονάσματος μπορεί αυτομάτως να μετατρέπεται σε παροχή. Οι ευρωπαϊκοί δημοσιονομικοί κανόνες, η πορεία των κρατικών δαπανών, οι αμυντικές ανάγκες και η διατήρηση αποθεμάτων ασφαλείας περιορίζουν το ποσό που μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Αυτή ακριβώς είναι και η κυβερνητική γραμμή: οι νέες παρεμβάσεις πρέπει να είναι δημοσιονομικά διατηρήσιμες ώστε να μην απαιτηθεί η ανατροπή τους στο μέλλον.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΓΙΑ ΤΟ 2030

Λιγότερο χρέος, περισσότερο εισόδημα

Ο δεύτερος πυλώνας της στρατηγικής βρίσκεται στο δημόσιο χρέος. Η Ελλάδα σχεδιάζει μέσα στο 2026 πρόωρες αποπληρωμές περίπου 13 δισ. ευρώ, επιταχύνοντας σημαντικά ένα πρόγραμμα που αρχικά ήταν μικρότερο. Στο ποσό περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, αποπληρωμές ευρωπαϊκών δανείων και υποχρεώσεων που διαφορετικά θα έληγαν τα επόμενα χρόνια.

Σύμφωνα με στελέχη του οικονομικού επιτελείου, κάθε 1 δισ. ευρώ πρόωρης αποπληρωμής εκτιμάται ότι εξοικονομεί περίπου 30 εκατ. ευρώ ετησίως με βάση το κόστος νέου δανεισμού. Για τα 13 δισ. ευρώ η ετήσια εξοικονόμηση προσεγγίζει τα 360 εκατ. ευρώ και, σε βάθος επταετίας, μπορεί να υπερβεί τα 2 δισ. ευρώ.

Το ακόμη σημαντικότερο είναι η αλλαγή της συνολικής εικόνας της χώρας. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προέβλεπε την άνοιξη ότι ο λόγος χρέους προς ΑΕΠ θα υποχωρήσει από 146,1% στο τέλος του 2025 σε 140,7% στο τέλος του 2026 και σε 134,4% το 2027. Οι νεότεροι ελληνικοί υπολογισμοί μετά την επιτάχυνση των αποπληρωμών τοποθετούν πλέον τον δείκτη ακόμη χαμηλότερα, κοντά στο 137% στο τέλος της χρονιάς.

Η χώρα διαθέτει παράλληλα υψηλό ταμειακό απόθεμα, το οποίο στο τέλος του 2025 ανερχόταν σε 39,6 δισ. ευρώ, ενώ η μέση σταθμική διάρκεια του δημόσιου χρέους παραμένει κοντά στα 19 χρόνια. Η Κομισιόν σημειώνει επίσης ότι οι ακαθάριστες χρηματοδοτικές ανάγκες της Ελλάδας παραμένουν χαμηλές σε βραχυπρόθεσμο επίπεδο.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης έχει προσδώσει στην επιτάχυνση της αποπληρωμής σαφή πολιτική διάσταση, υποστηρίζοντας ότι η μείωση του χρέους σημαίνει μεγαλύτερη δημοσιονομική ελευθερία για το κράτος αλλά και μικρότερα βάρη για τους πολίτες. Στόχος είναι τα διμερή δάνεια να έχουν εξοφληθεί έως το 2031, αντί για το 2041 που προέβλεπε ο αρχικός προγραμματισμός.

Η συζήτηση για τους δημοσίου υπαλλήλους

Μέσα σε αυτό το τοπίο μπαίνει αναπόφευκτα και το ζήτημα των αποδοχών στο Δημόσιο. Η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας έκλεισε τη δικαστική οδό για την επαναφορά του 13ου και του 14ου μισθού, κρίνοντας ότι δεν υπάρχει νομική υποχρέωση του Δημοσίου να επαναφέρει τα δώρα. Ενδεχόμενη επαναφορά τους μπορεί πλέον να γίνει μόνο με πολιτική και νομοθετική απόφαση.

Η κυβέρνηση από την πλευρά της δεν εντάσσει την επαναφορά του 13ου μισθού στον σχεδιασμό της ΔΕΘ. Η συζήτηση μετατοπίζεται έτσι στο πώς θα αυξηθεί το καθαρό εισόδημα των δημοσίων υπαλλήλων μέσα από άλλες μόνιμες παρεμβάσεις, είτε μισθολογικές είτε φορολογικές. Το ίδιο πλαίσιο αφορά συνολικά ερ-



γαζομένους και συνταξιούχους: η στόχευση είναι το όφελος να έχει διάρκεια και όχι να εξαντλείται σε μια εφάπαξ καταβολή.

Η ΔΕΘ ως αφετηρία και όχι ως τερματισμός

Αυτή είναι τελικά και η μεγάλη εικόνα που θέλει να παρουσιάσει το Μέγαρο Μαξίμου στη Θεσσαλονίκη. Η ΔΕΘ δεν σχεδιάζεται μόνο ως το σημείο ανακοίνωσης ορισμένων νέων μέτρων για το 2027, αλλά ως αφετηρία ενός οικονομικού σχεδιασμού που φιλοδοξεί να φθάσει έως το 2030.

Στο επίκεντρο θα βρίσκονται η αποκλιμάκωση της φορολογικής επιβάρυνσης, η ενίσχυση των πραγματικών εισοδημάτων, η συνέχιση της αύξησης μισθών και συντάξεων, η περαιτέρω αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής και η διατήρηση της ταχείας αποκλιμάκωσης του χρέους.

Η πολιτική εξίσωση είναι σαφής αλλά απαιτητική. Η καλή εικόνα των μακροοικονομικών δεικτών δεν αρκεί από μόνη της για έναν πολίτη που εξακολουθεί να πιέζεται από τις τιμές στο σουπερμάρκετ, το κόστος στέγασης ή την καθημερινή κατανάλωση. Αυτό έχει αναγνωρίσει επανειλημμένα και ο ίδιος ο πρωθυπουργός,

επιμένοντας ότι η δημοσιονομική πρόοδος πρέπει να επιστρέφει στην κοινωνία χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η σταθερότητα.

Και ακριβώς εδώ βρίσκεται το μεγάλο κυβερνητικό στοίχημα της επόμενης περιόδου. Μετά την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας, την αποκλιμάκωση του χρέους και τα υψηλά πρωτογενή αποτελέσματα, η συζήτηση μετακινείται από το αν η ελληνική οικονομία μπορεί να παράγει πλεονάσματα στο τι σημαίνουν αυτά τα πλεονάσματα για την καθημερινή ζωή.

Το πέρασμα από τα τεκμήρια στον ακριβέστερο προσδιορισμό των πραγματικών εισοδημάτων, από τις έκτακτες επιδοτήσεις στις μόνιμες φοροελαφρύνσεις και από τη διαχείριση του χρέους στη δημιουργία πρόσθετου δημοσιονομικού χώρου συνθέτει το οικονομικό αφήγημα με το οποίο ο Κυριάκος Μητσοτάκης θέλει να φτάσει έως το τέλος της δεκαετίας.

Γιατί το επόμενο στοίχημα δεν είναι πλέον μόνο να αποδειχτεί ότι η Ελλάδα μπορεί να έχει πλεονάσματα και να μειώνει το χρέος της. Είναι να αποδειχτεί στην πράξη ότι ένα μέρος αυτής της πρόοδος μπορεί να μετατρέπεται σε περισσότερα χρήματα στην τσέπη των πολιτών.

Ο συνδυασμός της επιδότησης στην αντλία με στοχευμένες ενισχύσεις προς ευάλωτα νοικοκυριά και επαγγελματίες, όπως οι μεταφορείς και οι αγρότες, μεταξύ όσων μελετά η κυβέρνηση με σκοπό να ανακόψει το κύμα ακρίβειας που φέρνουν οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή

Στο τραπέζι νέα μέτρα για τα καύσιμα



Γράφει η
Έλλη Τριανταφύλλου

λείο «ξορκίζουν», με δεδομένο ότι ένα από τα βασικά μηνύματα που θέλει να αποστείλει ο Κ. Μητσοτάκης από το βήμα της ΔΕΘ είναι η ολομέτωπη μάχη που δίνει η κυβέρνηση για την ανακοπή της ακρίβειας, που έρχεται ως απόρροια των εξελίξεων στα πολεμικά μέτωπα.

Εκπνέει η συμφωνία με τα διυλιστήρια

Υπενθυμίζεται ότι στις 31 Αυγούστου εκπνέει και η συμφωνία κυβέρνησης - διυλιστηρίων (HelleniQ Energy και Motor Oil), που προβλέπει την παροχή των εκπτώσεων (5 λεπτά στο ντίζελ και 10 λεπτά στην αμόλυβδη). Όπως σημειώνουν κυβερνητικά στελέχη, ο συνδυασμός των δύο αυτών επιδοτήσεων προσφέρει μια ανάσα στους καταναλωτές πετρελαίου, οι οποίοι κερδίζουν αθροιστικά κάτι παραπάνω από 15 λεπτά το λίτρο.

Είναι προφανές ότι μέσα στην ερχόμενη εβδομάδα η κυβέρνηση θα έχει νέο κύκλο συζητήσεων με τους εκπροσώπους των δύο διυλιστηρίων, με αίτημα την παράταση της εκ μέρους επιδότησης.

Η επιδότηση στο ντίζελ και γενικότερα τα μέτρα που έχουν ληφθεί για τη συγκράτηση των τιμών των καυσίμων κοστολογούνται στα περίπου 200-230 εκατ. ευρώ, ενώ στο ευρύτερο πλαίσιο χρηματοδότησης, ένα σενάριο που εξετάζεται είναι ο συνδυασμός των επιδοτήσεων στην αντλία με στοχευμένες ενισχύσεις προς ευάλωτα νοικοκυριά και επαγγελματίες (πχ μεταφορείς, αγρότες).

Υπενθυμίζεται ότι η κυβέρνηση έχει θέσει ως πήχη για τη λήψη πρόσθετων μέτρων την τιμή του διεθνούς πετρελαίου Brent κοντά ή πάνω από τα 100 δολάρια.

Η κυβέρνηση έχει στραμμένη την προσοχή της στα καύσιμα, των οποίων οι τιμές λόγω των διεθνών εξελίξεων βρίσκονται κάτω από τη σταθερή απειλή της ανόδου και μέσα στην ερχόμενη εβδομάδα αναμένεται να λάβει τις αποφάσεις της σχετικά με τα μέτρα που ισχύουν και εκπνέουν την 31η Αυγούστου.

Πρόκειται για ένα ζήτημα που απασχολεί ιδιαίτερα τόσο το Μέγαρο Μαξίμου όσο και το ΥΠΟΙΚ, καθώς παραδοσιακά ο Σεπτέμβριος είναι ένας δύσκολος μήνας για τα ελληνικά νοικοκυριά λόγω και των εξόδων για τα σχολικά. Ταυτόχρονα, ανοίγει η αυλαία της νέας πολιτικής περιόδου, με τα μέτρα στήριξης που θα εξαγγείλει ο πρωθυπουργός Κ. Μητσοτάκης στη ΔΕΘ στις 5 και 6 του ερχόμενου μηνός.

Συγκλίνουσες πληροφορίες αναφέρουν ότι θεωρείται πολύ πιθανή η παράταση της επιδότησης των 10 λεπτών το λίτρο στο ντίζελ στην αντλία, με φόντο το νέο ράλι των διεθνών τιμών του πετρελαίου.

Παράταση υφιστάμενων μέτρων

Όλες οι ενδείξεις από τα πολεμικά μέτωπα στη Μέση Ανατολή είναι δυσοίωνες, ενώ η νέα άνοδος στην τιμή του πετρελαίου έχει ήδη αφήσει αποτύπωμα στην ελληνική αγορά καυσίμων, με τη μέση πανελλαδική τιμή του ντίζελ να έχει ξεπεράσει τα 2 ευρώ το λίτρο, ακόμα και τα 2,30 σε ορισμένα νησιά. Με δεδομένο ότι ουδείς στην κυβέρνηση προβλέπει άμεση τουλάχιστον αποκλιμάκωση των διεθνών τιμών, η παράταση των υφιστάμενων μέτρων σχεδόν προεξοφλείται.

Είναι χαρακτηριστικό ότι, σύμφωνα με το δελτίο του Παρατηρητηρίου τιμών υγρών καυσίμων, τα τελευταία 24ωρα καταγράφεται αύξηση στην τιμή του ντίζελ κίνησης, η οποία αν δεν ανακοπεί, θα συμπαρασύρει από τον επόμενο μήνα προς τα πάνω τις τιμές σε σειρά καταναλωτικών αγαθών και προϊόντων. «Η τιμή του ντίζελ λειτουργεί ως καταλύτης για την άνοδο του πληθωρισμού», σημειώνουν πηγές με γνώση της αγοράς, προσθέτοντας ότι κάθε ανατίμησή του μετακυλιέται σχεδόν αυτόματα σε όλη την εφοδιαστική αλυσίδα.

Μία τέτοια εξέλιξη θα δημιουργήσει πρόσθετες πιέσεις στα νοικοκυριά, κάτι που στο οικονομικό επιτε-



ΣΑΒΒΑΤΟ 22 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

Το ΚΛΙΚ της «Ρ»

09
POLITICAL

ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΚΑΙ ΚΑΠΟΙΟΝ ΚΑΙΡΟ

Τα παραμύθια του μέλλοντος ίσως να έχουν ανάλογη εικονογράφηση. Οι ιστορίες θα μπλέκουν το παρελθόν με το μέλλον, την παράδοση με τα social media και γενικότερα με την τεχνολογία. Δεν θα τα λένε η γιαγιά και ο παππούς, αλλά το ΑΙ, άντε και κανένα ρομπότ. Τα παραμύθια μπορεί να αλλάξουν, αλλά η μαγεία τους θα μείνει.



«Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας δεν θα παίξει με το μέλλον των Ελλήνων. Με το μέλλον των παιδιών και των εγγονιών μας»

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

«Η ΔΕΘ θα είναι ο βατήρας για την αυτοδυναμία της ΝΔ»



στη
Λίδα Μπόλα

Σε μια κρίσιμη πολιτικά και οικονομικά συγκυρία, με το βλέμμα στραμμένο στη ΔΕΘ και στην επόμενη εκλογική αναμέτρηση, ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Δημήτρης Μαρκόπουλος μιλά για τις κυβερνητικές προτεραιότητες, τις νέες φορολογικές ελαφρύνσεις και τον δημοσιονομικό χώρο που δημιουργείται από την πορεία της οικονομίας. Αναφέρεται στη μείωση του δημόσιου χρέους, στην αντιμετώπιση της ακρίβειας και του στεγαστικού, αλλά και στο πολιτικό σχέδιο της Νέας Δημοκρατίας με ορίζοντα το 2030. Παράλληλα, στέλνει μήνυμα αυτοπεποίθησης για την εκλογική μάχη, υποστηρίζοντας ότι η ΔΕΘ θα αποτελέσει το σημείο εκκίνησης για μια νέα περίοδο παρεμβάσεων και δεσμεύσεων.

■ Βρισκόμαστε στην τελευταία «στροφή» πριν τη φετινή ΔΕΘ, η οποία αναμένεται να εξελιχθεί σε καταλυτικό παράγοντα για τη διαμόρφωση του πολιτικού σκηνικού. Ποιοι είναι οι άξονες στους οποίους θα βασίζονται οι εξαγγελίες του πρωθυπουργού για την επόμενη χρονιά;

Είναι σαφές πως η ΔΕΘ θα πρέπει να έχει μια ολιστική προσέγγιση. Να αφορά όσο το δυνατό περισσότερες κοινωνικές ομάδες, όσο το δυνατό περισσότερους πολίτες. Ήδη ο πρωθυπουργός έχει προσδιορίσει με σαφήνεια την ανάγκη η ομάδα των ελεύθερων επαγγελματιών που έχει σπρώξει μεγάλο βάρος στην κρίση της περασμένης δεκαετίας να ελαφρυνθεί. Παράλληλες στοχεύσεις θα προκύψουν και σε άλλα κοινωνικά και επαγγελματικά πεδία, καθώς το μέρισμα από τη θετική δημοσιονομική πορεία της χώρας οφείλει να διανεμηθεί με τρόπο σωστό, ιδιαίτερα σε μια περίοδο πληθωριστικών πιέσεων και ανάγκης στήριξης από την πλευρά μας του εισοδήματος των Ελλήνων. Παράλληλα, καθώς οδεύουμε

προς το 2027 σε πορεία εθνικών εκλογών, θα πρέπει οι πολίτες να γνωρίσουν το όραμά μας. Τις στοχεύσεις για το επόμενο διάστημα, προς τη δεκαετία του 2030. Μετά την πολυεπίπεδη κρίση της δεκαετίας του '10, ήλθε η ισορροπία και η ανάταξη της δεκαετίας του '20. Οφείλουμε να περιγράψουμε το πώς οργανώνουμε τη δεκαετία του '30 και πώς θα ανταποκριθούμε σε μια περίοδο μεγάλων προκλήσεων αλλά και ευκαιριών για την πατρίδα μας. Κι εμείς δεν θα παρουσιαστούμε στη ΔΕΘ με γενικόλογες και αόριστες υποσχέσεις. Θα μιλήσουμε στους πολίτες με δεσμεύσεις. Με σαφή χρονοδιαγράμματα και με σχέδιο που θα εξηγήει στον πολίτη τον δρόμο καλύτερης ζωής του. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης εξάλλου έχει ως μεγάλο προσωπικό πολιτικό κεφάλαιο μια σχέση εμπιστοσύνης και αξιοπιστίας με τις Ελληνίδες και τους Έλληνες. Αυτό που λέμε «το είπαμε, το κάναμε» θα ισχύσει στο ακέραιο και στις στοχεύσεις μας προς την επόμενη περίοδο.

■ Είδαμε τα τελευταία στοιχεία του προϋπολογισμού, όπου ο στόχος του πλεονάσματος ξεπεράστηκε κατά σχεδόν 1,4 δισ. ευρώ. Αυτό δημιουργεί ένα νέο δημοσιονομικό χώρο προς αξιοποίηση;

Κατ' αρχάς να ξεκαθαρίσουμε πως η πλεονασματική πορεία της ελληνικής οικονομίας δεν βασίζεται -όπως επιδιώκει να παρουσιάσει η αντιπολίτευση- στη «βίαιη φορολόγηση» και την «αφαίμαξη» -όπως ακούγεται- των πολιτών. Είμαστε η κυβέρνηση που μείωσε 83 φόρους και εισφορές, η κυβέρνηση που θα συνεχίσει στον ίδιο δρόμο ελαφρύνσεων, επιλέγουμε να αυξάνουμε διαρκώς το εισόδημα, αφαιρούμε και δεν προσθέτουμε βάρη. Ούτε οι έμμεσοι φόροι οδηγούν σε αυτή την πορεία, καθώς στο πλεόνασμα συμμετέχουν μόλις κατά 10%. Το πλεόνασμα οφείλεται στην πάταξη της φοροδιαφυγής και στην ανάπτυξη της οικονομίας. Στις επενδύσεις. Η κρίση και η πίεση που απορρέει από δύο διεθνείς συγκρούσεις, αυτή στην Ουκρανία με τον πόλεμο και στη Μέση Ανατολή, σε κάποια στιγμή θα περάσει. Τα μέτρα που λαμβάνουμε και θα λάβουμε στην προσεχή ΔΕΘ είναι μόνιμα όμως. Θα μείνουν και θα επιβεβαιώνουν την ανοδική πορεία της οικονομίας μας. Όσο η πορεία λοιπόν της ελληνικής οικονομίας θα συνεχίσει να είναι ανοδική, τόσο θα υπάρχουν περιθώρια ελαφρύνσεων. Με σεβασμό όμως στη δημοσιονομική



11 POLITICAL

«Με τη Νέα Δημοκρατία επιλέγεις τον σίγουρο δρόμο της ανάπτυξης και των σημαντικών έργων υποδομής, της μείωσης της ανεργίας, της αύξησης των μισθών, της μείωσης των βαρών και των φόρων. Η ΝΔ αποτελεί τη μοναδική εγγυητική πολιτική δύναμη για ένα μέλλον ομαλότητας και προόδου»

ευστάθεια θα πάμε μπροστά. Όχι με ακοστολόγητες υποσχέσεις και με πλεόνασμα λαϊκισμού.

■ **Υπάρχουν δύο σημεία στα οποία σας ασκεί κριτική η αντιπολίτευση. Πρώτον, ότι αυτό το υπερπλεόνασμα προέρχεται σχεδόν εξολοκλήρου από φορολογικά έσοδα, κυρίως έμμεσους φόρους και δεύτερον, η επιλογή σας να αξιοποιηθεί ένα μεγάλο μέρος στην πρόωρη αποπληρωμή δανείων. Τι απαντάτε;**

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας δεν θα παίξει με το μέλλον των Ελλήνων. Με το μέλλον των παιδιών και των εγγονιών μας. Εξάλλου ο Ανδρέας Παπανδρέου, τον οποίο βλέπω πως εσχάτως πολλοί από την αντιπολίτευση επικαλούνται, ήταν που είχε πει τη φράση «είτε το έθνος θα εξαφανίσει το χρέος, είτε το χρέος θα αφανίσει το έθνος». Εμείς λοιπόν θα συνεχίσουμε απαρέγκλιτα την πορεία αποπληρωμής του δημόσιου χρέους. Η Ελλάδα μειώνει ταχύτερα από κάθε άλλη ευρωπαϊκή χώρα το χρέος της και είναι θέμα χρόνου να μην είμαστε η πλέον χρεωμένη χώρα στην ήπειρό μας. Η πρόσφατη αποπληρωμή εξάλλου 13 δις. ευρώ που ανακοινώθηκε οδηγεί σε αυτό το αποτέλεσμα. Με ορίζοντα το 2031 το χρέος μας θα έχει μειωθεί κάτω από 110%, δηλαδή από το 2021 θα έχει μειωθεί κατά το 1/3. Αυτό μεταφράζεται σε ελάφρυνση των νεότερων γενιών, των παιδιών μας δηλαδή, και σε μέρισμα αξιοπιστίας της Ελλάδας στο οικονομικό πεδίο. Παράλληλα με συνεχή ανάπτυξη και τη δημιουργία 600.000 νέων θέσεων εργασίας. Η Ελλάδα-παρίας των ελλειμμάτων και της καχεξίας έχει παρέλθει.

■ **Το πολιτικό σκηνικό που διαμορφώνεται στην αρχή αυτής της μακράς προεκλογικής περιόδου εξακολουθεί να είναι εξαιρετικά ρευστό. Η λογική ότι ο χρόνος έως τις κάλπες θα λειτουργήσει υπέρ της κυβέρνησης σας βρίσκει σύμφωνο; Όπως υπάρχει το σκεπτικό ότι η αντιπολίτευση δεν θα αντέξει τον «μαραθώνιο», μήπως υπάρχει και ο κίνδυνος ενός «πολιτικού ατυχήματος» για την κυβέρνηση;**

Εμείς επιλέγουμε να πολιτευόμαστε με άξονα τις δικές μας αρχές. Τις δικές μας αξίες. Η στρατηγική μας λοιπόν δεν είναι ετερόφωτη. Κινούμαστε αυτόφωτα. Και λέμε από την αρχή της τετραετίας πως πιστεύουμε ως

παράταξη, όπως έχει αυτό εκφραστεί από τον ηγέτη μας Κυριάκο Μητσοτάκη, στην ολοκλήρωση των τετραετών κύκλων διακυβέρνησης. Θεωρώ πως πολιτικά αυτή η πρακτική είναι ορθή και επιβεβλημένη. Οι πολίτες οφείλουν να ξέρουν ποιος και για πόσο ακριβώς διάστημα θα τους κυβερνήσει από την αρχή.

Τώρα σε ό,τι αφορά τον πολιτικό «μαραθώνιο» που αναφέρατε. Όποιος έχει σχέδιο, πρόγραμμα, στρατηγική και αντοχή δεν έχει να φοβηθεί κάτι. Όποιος κινείται συγκυριακά, εγωιστικά, δίχως ιδεολογική πυξίδα και ευκαιριακά λογικό είναι να μην αντέξει. Αυτή τη στιγμή στο σύνολο της αντιπολίτευσης παρακολουθούμε περιφερόμενα «εγώ» κι όχι προγράμματα για την πορεία της πατρίδας προς την επόμενη κρίσιμη δεκαετία. Κόμματα προσωποπαγή, κόμματα απλών φιλοδοξιών, κόμματα με παλιότερα στελέχη που δοκιμάστηκαν και απέτυχαν και επιδιώκουν μια δεύτερη ευκαιρία. Ακούμε για το «κόμμα του Τσίπρα», το «κόμμα του Βελόπουλου», το κόμμα του ενός, το κόμμα του άλλου. Δεν ακούμε κάτι μαζικό. Δεν ακούμε κάτι οραματικό. Μόνο η ΝΔ έχει δομημένη πρόταση και για αυτό, παρά τα προβλήματα ενός επταετούς κυβερνητικού κύκλου, παραμένει αδιαμφισβήτητη πρώτη.

■ **Όσο πλησιάζουμε στις εθνικές εκλογές τα διλήμματα θα είναι πιο εμφαντικά. Ποιο δίλημμα που θα θέσει μια κυβέρνηση δύο τετραετιών μπορεί να έχει τελικά αποτέλεσμα; Διότι για τη ΝΔ ο στόχος δεν είναι μόνο η πρώτη θέση, αλλά και η αυτοδυναμία. Είναι εφικτός στόχος;**

Η πρότασή μας είναι ξεκάθαρη: με τη Νέα Δημοκρατία επιλέγεις τον σίγουρο δρόμο της ανάπτυξης, της διατήρησης υψηλών ρυθμών προσέγκυσης επενδυτών και των σημαντικών έργων υποδομής, της μείωσης της ανεργίας, της αύξησης των μισθών, της μείωσης των βαρών και των φόρων. Η Νέα Δημοκρατία αποτελεί τη μοναδική εγγυητική πολιτική δύναμη για ένα μέλλον ομαλότητας και προόδου. Εμείς πολιτευόμαστε με αυτό που αναφέρουμε ως «ατζέντα 2030». Σηκωθήκαμε αυτά τα χρόνια ψηλά. Να σηκωθούμε κι άλλο. Να πάμε ψηλότερα. Μπορούμε και θα τα καταφέρουμε.

■ **Από τη δική σας επικοινωνία με τους πολίτες ποια θα πρέπει να είναι τελικά η ιεράρχηση των προβλημάτων από την κυβέρνηση; Τι θα κρίνει**

την ψήφο των πολιτών και πού πρέπει να δοθεί έμφαση στους μήνες που απομένουν; Η ακρίβεια και το στεγαστικό είναι τα μείζονα για τους πολίτες, μπορεί να υπάρξουν παρεμβάσεις με άμεσα αποτελέσματα;

Προφανώς η ακρίβεια μάς κινητοποιεί κυβερνητικά. Προφανώς το στεγαστικό είναι ένα σημαντικό ζήτημα στην αξιολόγηση και τις πολιτικές μας. Δεν δέχομαι όμως επ' ουδενί πως είμαστε αμέτοχοι και αδιάφοροι ως προς αυτά τα ζητήματα, τα οποία σας θυμίζω, δεν τα έχει μόνο η Ελλάδα, αλλά όλη η Ευρώπη. Η Ελλάδα είχε το δεύτερο μεγαλύτερο πακέτο στήριξης σε σχέση με το ΑΕΠ της στην ΕΕ, μια δομημένη πολιτική για τις οικογένειες, διαρκή αύξηση του κατώτατου μισθού, σειρά παρεμβάσεων στα καύσιμα με τα fuel pass, με επιδοτήσεις λιπασμάτων, με παρεμβάσεις στην ενέργεια ή στις μεταφορές. Πρόσφατα υπήρξε ένα πλαφόν στο περιθώριο κέρδους για βασικά αγαθά, που απέδωσε αποκλιμάκωση κατά 6%, ενώ οι πολιτικές μας θα συνεχιστούν προς αυτές τις κατευθύνσεις στήριξης και στην επερχόμενη ΔΕΘ.

■ **Την ώρα που σύσσωμη η αντιπολίτευση βάλλει κατά της κυβέρνησης βλέπουμε να διαμορφώνεται και ένα σκηνικό «μπρα ντε φερ» ανάμεσα σε ΠΑΣΟΚ και ΕΛΑΣ. Για τη ΝΔ ποιος είναι τελικά ο βασικός αντίπαλος;**

Χωρίς δόση πολιτικής αλαζονείας, κανένα από τα δύο κόμματα δεν αποτελεί για εμάς βασικό αντίπαλο. Η πολιτική τους καχεξία και αδυναμία να ανταποκριθούν στις ανάγκες των πολιτών είναι προφανής. Για αυτόν τον λόγο προσφεύγουν σε παρουσιάσεις οικονομικών προτάσεων χωρίς κοστολόγηση και χωρίς μέθοδο. Ο βασικός μας αντίπαλος είναι τα προβλήματα και η επιτακτική ανάγκη να δοθούν άμεσες και καίριες απαντήσεις. Αυτόν τον αγώνα θα τον συνεχίσουμε με μεγαλύτερη ένταση το επόμενο διάστημα. Είμαι πραγματικά αισιόδοξος πως θα τα καταφέρουμε και θα έχουμε μια αυτοδύναμη Νέα Δημοκρατία στο τέλος αυτού του πολιτικού «μαραθωνίου». Θα είναι ένας μαραθώνιος με πολλά όμως «σπριντ» λύσεων και παρεμβάσεων στη διάρκειά του. Θα «τρέξουν» λύσεις που θα μας δώσουν την άνεση εντός των επόμενων μηνών να μιλούμε με αισιοδοξία για την αυτοδυναμία. Η ΔΕΘ θα είναι ο βαθύς που θα δώσει ώθηση σε αυτή την προσπάθεια.

Ο Νίκος Ανδρουλάκης αντιμετωπίζει την παρουσία του προέδρου της ΕΛΑΣ στη Θεσσαλονίκη σαν μια παράσταση με δύο πράξεις που σκοπό έχει τη μονοπώληση του ενδιαφέροντος και προγραμματίζει να μεταφέρει τη συζήτηση σε επίπεδο προτάσεων και προγραμμάτων όπου θεωρεί ότι υπερτερεί

ΔΥΟ ΕΜΦΑΝΙΣΕΙΣ, ΜΙΑ ΜΑΧΗ

Πώς το ΠΑΣΟΚ διαβάζει τις κινήσεις Τσίπρα στη ΔΕΘ



Γράφει ο
Αντώνης Ι. Αντωνόπουλος

Στη Χαριλάου Τρικούπη δεν περνά απαρατήρητη η υπερβολική δημοσιότητα που συνοδεύει κάθε πολιτική κίνηση του Αλέξη Τσίπρα πολύ πριν ακόμη αυτός ανοίξει πλήρως τα χαρτιά του. Από την «πολιτική τριλογία» μέχρι τις διαδοχικές παρεμβάσεις και την απόφαση για δύο εμφανίσεις στη Θεσσαλονίκη, στις 2 και στις 9 Σεπτεμβρίου, κάθε βήμα του πρώην πρωθυπουργού μοιάζει να αποτελεί ένα αυτοτελές πολιτικό γεγονός και να τροφοδοτεί μια συζήτηση γύρω από την επάνοδο του στο προσκήνιο.

Και αυτή ακριβώς η δημοσιότητα είναι που, σύμφωνα με στελέχη του ΠΑΣΟΚ, αποτελεί μέρος της πολιτικής εξίσωσης. Όχι γιατί στη Χαριλάου Τρικούπη υποτιμούν τον Τσίπρα ή δεν αναγνωρίζουν ότι η επανεμφάνισή του δημιουργεί νέα δεδομένα στην Κεντροαριστερά. Αλλά γιατί θεωρούν ότι επιχειρείται να διαμορφωθεί -πριν ακόμη παρουσιαστούν συγκεκριμένες πολιτικές προτάσεις- η εικόνα ενός νέου πρωταγωνιστή της αντιπολίτευσης.

Η επιλογή, μάλιστα, να εμφανιστεί δύο φορές στη ΔΕΘ θεωρείται ότι ενισχύει αυτή την εικόνα. Στις 2 Σεπτεμβρίου, μία ημέρα πριν από την εκδήλωση του ΠΑΣΟΚ για την 3η Σεπτέμβρη, ο Αλέξης Τσίπρας θα παρουσιάσει στη Θεσσαλονίκη το οικονομικό πρόγραμμα της ΕΛΑΣ. Και στις 9 Σεπτεμβρίου θα επιστρέψει στη ΔΕΘ, λίγες ημέρες πριν από την παρουσία του Νίκου Ανδρουλάκη.

Να μην εγκλωβιστεί η συζήτηση στον Αλέξη

Στη Χαριλάου Τρικούπη βλέπουν, επομένως, κάτι περισσότερο από έναν απλό προγραμματισμό εμφανίσεων. Βλέπουν μια

πολιτική σκηνοθεσία δύο πράξεων, η οποία επιχειρεί να τοποθετήσει τον Τσίπρα στο κέντρο της συζήτησης πριν από την παρουσία του προέδρου του ΠΑΣΟΚ. Και αυτό είναι που προβληματίζει περισσότερο.

Η βασική άποψη που κυριαρχεί στη Χαριλάου Τρικούπη είναι ότι το ΠΑΣΟΚ δεν πρέπει να επιτρέψει να μετατραπεί η ΔΕΘ σε μια διαρκή συζήτηση για τον Αλέξη Τσίπρα.

Η λογική είναι απλή: Εάν κάθε κίνηση του πρώην πρωθυπουργού απαντάται από το ΠΑΣΟΚ, τότε ο ίδιος αποκτά αυτομάτως τον ρόλο του παίκτη που καθορίζει την ατζέντα και ο Ανδρουλάκης εκείνον του πολιτικού που ακολουθεί. Αυτό είναι το σενάριο που θέλουν να αποφύγουν.

Αξιοπιστία έναντι κενών δηλώσεων

Στη Χαριλάου Τρικούπη θεωρούν ότι η απάντηση πρέπει να είναι πολιτική και όχι προσωπική. Δηλαδή, αντιπαράθεση προτάσεων, προγράμματος και αξιοπιστίας και όχι μια καθημερινή ανταλλαγή δηλώσεων. Το μήνυμα που θέλουν να περάσει είναι ότι το ΠΑΣΟΚ δεν χρειάζεται να αποδομήσει τον Τσίπρα για να αποδείξει ότι αποτελεί εναλλακτική κυβερνητική πρόταση.

Η πρώτη εμφάνιση του κ. Τσίπρα θεωρείται από αρκετά στελέχη του ΠΑΣΟΚ η πιο δύσκολη πολιτικά. Γιατί έρχεται μόλις μία ημέρα πριν από την εκδήλωση για την 3η Σεπτέμβρη.

Εάν η παρουσίαση του προγράμματος της ΕΛΑΣ στις 2 Σεπτεμβρίου κυριαρχήσει στην πολιτική επικαιρότητα, υπάρχει ο κίνδυνος η ιστορική επέτειος ίδρυσης του ΠΑΣΟΚ να βρεθεί επικοινωνιακά στη σκιά της νέας πολιτικής παρουσίας του Τσίπρα.

Η 3η Σεπτέμβρη και το μέλλον

Γι' αυτό και η 3η Σεπτέμβρη αποκτά φέτος ιδιαίτερη σημασία. Το ΠΑΣΟΚ καλείται να υπενθυμίσει την πολιτική του ταυτότητα, αλλά ταυτόχρονα να δείξει ότι δεν κοιτάζει προς τα πίσω.

Το στοίχημα είναι να μιλήσει για το ΠΑΣΟΚ του αύριο και όχι να απαντήσει στον Τσίπρα του σήμερα.

Η δεύτερη παρουσία του Α. Τσίπρα, στις 9 Σεπτεμβρίου, είναι διαφορετική περίπτωση. Εκεί η αντιπαράθεση θα είναι πιο καθαρή, καθώς θα βρίσκεται πλέον σε πλήρη εξέλιξη η συζήτηση της ΔΕΘ. Ο Ν. Ανδρουλάκης θα έχει μπροστά του τέσσερις ημέρες για να προετοιμάσει την τελική του παρουσία και, κυρίως, να αποφασίσει εάν θα απαντήσει ευθέως σε όσα θα έχει πει ο Τσίπρας ή εάν θα επιλέξει να τον αφήσει εκτός του βασικού του αφηγήματος.

Η δεύτερη επιλογή φαίνεται να συγκεντρώνει περισσότερους υποστηρικτές στη Χαριλάου Τρικούπη. Η λογική είναι ότι ο Ανδρουλάκης δεν πρέπει να γίνει μέρος της επικοινωνιακής επιστροφής του Τσίπρα. Αντίθετα, πρέπει να επιχειρήσει να κάνει τη δική του παρουσία στη Θεσσαλονίκη σημείο αναφοράς για την αντιπολίτευση. Πίσω από τις ημερομηνίες και τις εμφανίσεις κρύβεται, πάντως, μια πολύ μεγαλύτερη πολιτική μάχη.

Αυτόνομος πόλος με κυβερνητική προοπτική

Ο κ. Τσίπρας θέλει να είναι κεντρικό πρόσωπο στο πολιτικό κάδρο και η δημοσιότητα που συνοδεύει κάθε του κίνηση ενισχύει αυτή την προσπάθεια. Το ΠΑΣΟΚ, από την άλλη, πρέπει να αποδείξει ότι δεν είναι ένας ενδιάμεσος σταθμός στην ανασύνθεση της Κεντροαριστεράς, αλλά ένας αυτόνομος πολιτικός πόλος με κυβερνητική προοπτική. Γι' αυτό και η αντίδραση Ανδρουλάκη αναμένεται να είναι προσεκτικά μετρημένη. Όχι «Τσίπρας εναντίον Ανδρουλάκη». Αλλά Τσίπρας με το δικό του αφήγημα και Ανδρουλάκης με το δικό του σχέδιο.

Γιατί στη Χαριλάου Τρικούπη αρχίζουν να αντιλαμβάνονται ότι η μεγαλύτερη παγίδα δεν είναι να χάσουν μια επικοινωνιακή ημέρα από τον Τσίπρα. Είναι να του επιτρέψουν να καθορίσει την ατζέντα ολόκληρης της προεκλογικής περιόδου.



ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΛΙΑΚΟΥΛΗ Βουλευτής Λάρισας με το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ

«Οι πολίτες είναι επιφυλακτικοί σε κάθε προσπάθεια... πολιτικής αναπαλαίωσης»



στον
Αντώνη
Ι. Αντωνόπουλο

Με αιχμές για τη διαχείριση των πυρκαγιών, την ακρίβεια και τη θεσμική αξιοπιστία της κυβέρνησης, αλλά και σαφές μήνυμα στο εσωτερικό του ΠΑΣΟΚ, η Ευαγγελία Λιακούλη περιγράφει το πολιτικό τοπίο ενόψει της επόμενης εκλογικής αναμέτρησης. Η βουλευτής Λάρισας και τομεάρχης Δικαιοσύνης του ΠΑΣΟΚ υποστηρίζει ότι η παράταξη δεν χρειάζεται αλλαγή αρχών, αλλά μεγαλύτερη εξωστρέφεια και καθαρό πολιτικό στίγμα. Παράλληλα, απορρίπτει την απειλή της ΕΛΑΣ, επιμένοντας ότι οι πολιτικοί δεσμοί με την κοινωνία δεν διαρρηγνύονται με «πολιτικούς ελιγμούς», αλλά χτίζονται με συνέπεια, θεσμική αξιοπιστία και συγκεκριμένες προτάσεις.

■ **Η χώρα βιώνει ακόμη ένα καταστροφικό καλοκαίρι. Πού εντοπίζει το ΠΑΣΟΚ τις μεγαλύτερες ευθύνες στη διαχείριση των πυρκαγιών;**

Η κλιματική κρίση πλέον περνά στο στάδιο της κλιματικής κατάρρευσης σε πολλές περιοχές του πλανήτη, όμως αυτό δεν μπορεί να μετατρέπεται στο μόνιμο άλλοθι του κρατικού μηχανισμού. Η μεγαλύτερη αποτυχία της κυβέρνησης συμπυκνώνεται σε μια θεμελιώδη αλήθεια που επαναλαμβάνουν σταθερά οι ειδικοί: οι φωτιές δεν σβήνονται το καλοκαίρι, προλαμβάνονται τον χειμώνα.

Όταν έχεις 2.500 εποχικούς πυροσβέστες που πιάνουν δουλειά την άνοιξη, είναι αυταπάτη να περιμένεις ότι μπορεί να γίνει ουσιαστική πρόληψη. Την άνοιξη είναι ήδη αργά. Όταν οι δυνάμεις πεδίου ενεργοποιούνται την τελευταία στιγμή, το μόνο που απομένει είναι η εκ των υστέρων διαχείριση της καταστροφής.

Απαιτείται τώρα η απορρόφηση των 2.500 εποχικών πυροσβεστών σε μόνιμη βάση, ώστε η δασοπροστασία να λειτουργεί 12 μήνες τον χρόνο με καθαρισμούς, αντιπυρικές ζώνες και διαχείριση της καύσιμης ύλης, στην καρδιά του χειμώνα. Επίσης, αναγκαία είναι η άμεση κάλυψη των οργανικών κενών και η ορθολογική κατανομή του προσωπικού στις επιχειρησιακές μονάδες. Η κυβέρνηση οφείλει περαιτέρω ξεκάθαρες απαντήσεις για την απέ-
νταξη κρίσιμων έργων πολιτικής προστασίας από το Τα-

μείο Ανάκαμψης -όπως η προμήθεια 11 αμφίβιων αεροσκαφών Air Tractor, ο εκσυγχρονισμός επτά Canadair CL-415 και η δημιουργία των 13 Περιφερειακών Κέντρων Πολιτικής Προστασίας. Αυτές οι παράμετροι είναι εξαιρετικά σπουδαίες, αν όχι καθοριστικές για τη διαχείριση των πυρκαγιών και δυστυχώς απαντήσεις από την κυβέρνηση δεν δόθηκαν.

■ **Ποια είναι, κατά τη γνώμη σας, η μεγαλύτερη αποτυχία της κυβέρνησης σήμερα;**

Η απόσταση που χωρίζει την κυβερνητική επικοινωνία από τη σκληρή πραγματικότητα των πολιτών. Η ακρίβεια, το στεγαστικό αδιέξοδο και οι λογαριασμοί ρεύματος εξανεμίζουν το διαθέσιμο εισόδημα στα μέσα του μήνα, ενώ η κυβέρνηση επιλέγει τη μετάθεση ευθυνών αντί για γενναίες παρεμβάσεις.

Την ίδια στιγμή, καταγράφεται μια πρωτοφανής θεσμική υποχώρηση. Υποθέσεις όπως οι υποκλοπές, ο ΟΠΕ-ΚΕΠΕ και η τραγωδία των Τερπών έχουν κλονίσει την εμπιστοσύνη των πολιτών στο κράτος δικαίου.

Το ΠΑΣΟΚ αντιπροτείνει μια άλλη κατεύθυνση, με κοστολογημένο πρόγραμμα και ένα διαφορετικό μείγμα πολιτικής. Προτάσσουμε τη μείωση της επιβάρυνσης των νοικοκυριών και την πραγματική ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών στην αγορά, όπως και την αποκατάσταση της θεσμικής αξιοπιστίας, με απόλυτη διαφάνεια, λογοδοσία και κανόνες που ισχύουν για όλους, χωρίς εξαιρέσεις.

■ **Τι χρειάζεται να αλλάξει το ΠΑΣΟΚ ώστε να πείσει περισσότερους πολίτες ότι αποτελεί αξιόπιστη**



εναλλακτική κυβερνητική πρόταση;

Το ΠΑΣΟΚ διαθέτει ένα ολοκληρωμένο, εφαρμόσιμο και κοστολογημένο πρόγραμμα. Το ζητούμενο σήμερα δεν είναι να αλλάξουμε αρχές, αλλά να κάνουμε το πρόγραμμά μας κτήμα κάθε πολίτη μέσα από μια νέα, επιθετική, θετική εξωστρέφεια.

Οι πολίτες δεν αναζητούν θεωρητικές διακηρύξεις, ούτε θα επιλέξουν «ξαναζεσταμένο φαί», νιώθω, δε, ότι είναι επιφυλακτικοί σε κάθε προσπάθεια... πολιτικής ανακατασκευής και αναπαλαίωσης. Ψάχνουν μια σοβαρή πολιτική δύναμη που βρίσκεται δίπλα τους, ακούει τις αγωνίες τους και προσφέρει άμεσες λύσεις. Οφείλουμε να κάνουμε το «άλμα που είναι μεγαλύτερο από τη φθορά», με ενότητα, καθαρό πολιτικό στίγμα και καθημερινή παρουσία εκεί που χτυπά η καρδιά της κοινωνίας.

■ **Υπάρχει ανησυχία για εσωστρέφεια ή θεωρείτε ότι το κόμμα έχει πλέον ενιαία πολιτική γραμμή;**

Η εσωστρέφεια δεν έχει καμία θέση ανάμεσά μας. Το πρόσφατο συνέδριό μας σφράγισε την αυτόνομη πορεία της παράταξης και καθόρισε με σαφήνεια τη Νέα Δημοκρατία ως τον κύριο ιδεολογικό και πολιτικό μας αντίπαλο -θέση που αποτελεί κοινό τόπο για το σύνολο των στελεχών μας.

Η ιστορική διαδρομή του ΠΑΣΟΚ είναι ταυτισμένη με την ανάληψη ευθύνης στα δύσκολα. Προχωράμε με ενιαία γραμμή, συγκεκριμένες προτεραιότητες και το βλέμμα στραμμένο στην κοινωνία, για να εκφράσουμε τη σύγχρονη προοδευτική προοπτική που έχει ανάγκη ο τόπος. Είμαι αισιόδοξη και βέβαιη ότι το μήνυμά μας θα ακουστεί, γιατί ακριβώς είναι αυθεντικό, χωρίς φτιασιδώματα...

■ **Μπορεί η ΕΛΑΣ να απορροφήσει ψηφοφόρους που παραδοσιακά κινούνται στον χώρο του ΠΑΣΟΚ;**

Οι πολιτικοί δεσμοί της δημοκρατικής παράταξης με την κοινωνία δεν σπάνε μέσα από ευκαιριακές στοχεύσεις ή τεχνητές συσπειρώσεις. Οι πολίτες διαθέτουν και πολιτική κρίση και ισχυρή ιστορική μνήμη.

Το ΠΑΣΟΚ παραμένει ο μόνος αυθεντικός, αυτόνομος και θεσμικός προοδευτικός πόλος στη χώρα. Με μάχες εντός και εκτός Βουλής, με σταθερές και αμετακίνητες αξίες για τη διαφάνεια, την αξιοκρατία και την κοινωνική δικαιοσύνη, αποδεικνύουμε καθημερινά ότι η πραγματική εναλλακτική λύση διακυβέρνησης χτίζεται με συνέπεια και όχι με πολιτικούς ελιγμούς, ταξίδια στο άγνωστο πέλαγος και πολιτικό λόγο σαν ρεκλάμα παράστασης. Η πολιτική δεν είναι εμπορική πράξη. Είναι η ιδέα που γίνεται πράξη. Και η ιστορία έχει αποδείξει ποιος αυτό μπορεί να το κάνει και ποιος όχι.

ΝΙΚΟΣ ΒΛΑΧΑΚΟΣ Βουλευτής Α' Πειραιά με τη ΝΔ

Το αίσθημα της προσφοράς τον έβαλε στην Ιατρική και τον... έσπρωξε στην πολιτική



Ο ιατρός και βουλευτής της ΝΔ στην Α' Πειραιά Νίκος Βλαχάκος είναι πρόσωπο αγαπητό και με μεγάλη κοινωνική προσφορά. Προέρχεται από μια οικογένεια που έδωσε το αίμα της για την πατρίδα, καθώς ο αδελφός του Παναγιώτης, αξιωματικός του Πολεμικού μας Ναυτικού, έπεσε στα Ίμια στις 31 Ιανουαρίου 1996 υπερασπιζόμενος το έθνος. Ο Νίκος Βλαχάκος γεννήθηκε στον Πειραιά το 1963 και μεγάλωσε στο Πασαλιμάνι. Ο πατέρας του καταγόταν από τα Λάγια της Μέσα Μάνης και η επίσης Μανιάτισσα μητέρα του από τον Κότρωνα.

Με τον αδελφό του Τάκη, ο οποίος ήταν μικρότερός του κατά 15 μήνες, μεγάλωσε μαζί: κοινό σχολείο, κοινές παρέες, όλα κοινά. «Ήταν όμορφα χρόνια, χωρίς κινητά, παίζαμε στις πλατείες του Πειραιά, γυρίζαμε σπίτι όταν σκοτεινίαζε, δεν μας ανησυχούσαν οι μικροτραυματισμοί, η μεγάλη μας αγάπη για τον Ολυμπιακό μάς οδηγούσε κάθε Κυριακή στο στάδιο Καραϊσκάκη», μας λέει. «Την εφηβεία μου τη σημάδεψε η τραγωδία της θύρας 7. Ήμουν εκεί και έχασα δύο φίλους και συμμαθητές. Έχω ακόμη το απόκομμα του εισιτηρίου... Τραγικές στιγμές, δεν ξεχνιούνται».

Όταν έμαθε για τον χαμό του αδελφού του στα Ίμια

Ο Νίκος και ο Τάκης έχασαν τη μητέρα τους νωρίς -έφυγε στα 44 της- και έμειναν με τον πατέρα τους. «Όλα έγιναν ξαφνικά δύσκολα στο σπίτι», μας λέει. Ο Νίκος Βλαχάκος σπούδασε στην Ιατρική Σχολή Αθηνών. «Απαιτητικές σπουδές, με συνεχή παρακολούθηση», τονίζει.

Τα Ίμια... Παναγιώτης Βλαχάκος, Χριστόδουλος Καραθανάσης και Έκτορας Γιαλοψός έγραψαν με χρυσά γράμματα τα ονόματά τους στο πάνθεον των ηρώων του έθνους

εκτελώντας το υπέρτατο προς την πατρίδα καθήκον. «Ήμουν τότε αγροτικός ιατρός στη Λακωνία απ' όπου κατάγομαι, συγκεκριμένα στους Μολάους», μας λέει ο Νίκος Βλαχάκος. «Το έμαθα τα ξημερώματα, περίπου δύο ώρες μετά τη συντριβή του ελικοπτέρου της φρεγάτας "Ναυαρίνο". Ήταν Τετάρτη. Είχα μιλήσει με τον αδελφό μου τελευταία φορά λίγες μέρες πριν, την Κυριακή. Ανέβηκα αμέσως οδικώς στον Πειραιά. Μεσολάβησαν μέρες μεγάλης αγωνίας με την ελπίδα ότι θα βρεθούν. Στις 7 Φεβρουαρίου βρέ-



Γράφει ο Νίκος Χιδίρογλου

θηκε η άτρακτος του ελικοπτέρου σε βάθος 96 μέτρων. Στάθηκαν όλοι οι Έλληνες στο πλευρό μας, μας αγκάλιασε όλο το έθνος».

Μας είχε συγκινήσει ο Νίκος Βλαχάκος τον Ιανουάριο του 2026 μιλώντας στη Βουλή για τους πεσόντες: «Σήμερα 30 χρόνια μετά δεν στεκόμαστε για να θυμηθούμε πώς έφυγαν αλλά κυρίως πώς έζησαν ως άνθρωποι του καθήκοντος, ως νέοι Έλληνες που δεν πίστεψαν ότι η πατρίδα είναι έννοια αφηρημένη». Και είπε για τον αδελφό του: «Θα τον θυμάμαι πάντα για το ήθος, το καθαρό βλέμμα, τη βαθιά πίστη στο καθήκον και θα νιώθω πάντα υπερήφανος για εκείνον και θα ευχαριστώ τον Θεό για τα χρόνια που ζήσαμε και πορευτήκαμε μαζί».

Είναι πάντα εκεί για όλους

Είναι από τη φύση του άνθρωπος της προσφοράς, απλός, ανεπιτήδευτος και προσιτός. Οι πολίτες που τον αναζητούν τον βρίσκουν πάντα και η επικοινωνία του με τους Πειραιώτες ήταν και παραμένει αδιάλειπτη.

Η συζήτηση μαζί του είναι πάντα φιλική και η ώρα περνά ευχάριστα. Απαντά πάντα στο κινητό του. «Είναι εξαιρετικός χαρακτήρας», έχουν πει στην «Ρ» πολλές φορές οι πολίτες του Πειραιά που επικοινωνούν μαζί μας. «Δεν θα ακούσεις για τον Νίκο αρνητικά σχόλια», τονίζουν. «Ήταν και είναι εκεί πάντα για εμάς», μας λένε.



Με τον πρωθυπουργό



Με την οικογένειά του στην ορκωμοσία του ως βουλευτή

ΣΑΒΒΑΤΟ 22 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΠΡΟΣΩΠΟΓΡΑΦΙΕΣ

15
POLITICAL



Σε χαλαρή κουβέντα
με τον Κυριάκο Μητσοτάκη



Στην πυραυλάκατο «Παναγιώτης Βλαχάκος»,
που φέρει το όνομα του αδελφού του, πεσόντος στα Ίμια



Από συμμετοχή του σε φιλανθρωπικό
ποδοσφαιρικό αγώνα

Ο συνδικαλισμός, η αγάπη του για τον Πειραιά και η οικογένειά του

Εκίνησε την ειδικότητά του ως γενικού χειρουργού το 1997 στο Τζάνειο Νοσοκομείο και την ολοκλήρωσε το 2003. Αμέσως μετά υπηρέτησε στις κινητές μονάδες του ΕΚΑΒ και κατόπιν διορίστηκε επιμελητής στο Τζάνειο και έφτασε έως τον βαθμό του διευθυντή. «Πολλή δουλειά, χιλιάδες τα χειρουργεία...», θυμάται. Στο μεσοδιάστημα διετέλεσε διοικητής στο Ειδικό Αντικαρκινικό Νοσοκομείο Πειραιά «Μεταξά» την περίοδο 2013-2015. «Δύσκολα χρόνια, αλλά κρατήσαμε όρθιο το Νοσοκομείο», λέει.

Υπηρέτησε τη θητεία του στο Πολεμικό Ναυτικό, με την ειδικότητα του ιατρού, στη Διοίκηση Ναρκοπολέμου στον Ναύσταθμο και στο ναρκαλιευτικό «Αίγλη». Την περίοδο 2019-2021 διετέλεσε διευθυντής της Α' Χειρουργικής Κλινικής του Τζανείου και από το 2021 έως το 2023 διευθυντής της Γ' Χειρουργικής Κλινικής.

Ενεργός συνδικαλιστικά, ο Νίκος Βλαχάκος έδωσε αγώνες για τη δημόσια υγεία και τον ιατρικό κλάδο: «Εκλέχθηκα τρεις φορές στο διοικητικό συμβούλιο του Ιατρικού Συλλόγου Πειραιώς, εκπροσώπησα την ΕΙΝΑΠ, τους ιατρούς του Τζανείου στο διοικητικό συμβούλιο του Νοσοκομείου, ήμουν διαχρονικά μέλος της ΕΚΟ Ιατρών της ΝΔ».

Ως ιατρός συνεργάστηκε με τις ακαδημίες κολύμβησης και υδατοσφαίρισης του Ολυμπιακού. Πέρασε και από την Αυτοδιοίκηση. Εκλέχθηκε νομαρχιακός σύμβουλος Πειραιώς και Νήσων και δημοτικός σύμβουλος Πειραιά και διετέλεσε γραμματέας του δημοτικού συμβουλίου Πειραιά.

Όταν κατέβηκε για δήμαρχος

Το 2019 ήταν υποψήφιος δήμαρχος της πόλης με τη στήριξη της Νέας Δημοκρατίας. Ήταν υποψήφιος βουλευτής της ΝΔ

στην Α' Πειραιά το 2012 και το 2021. Εκλέχθηκε το 2023.

Εκείνος δεν έχει την παραμικρή έπαρση και παραμένει αφοσιωμένος στον Πειραιά και στα καθήκοντα της εκπροσώπησης των συμπολιτών του, ενώ πολλοί είναι εκείνοι που προσφεύγουν σε εκείνον για θέματα υγείας. Για την πολιτική δεν διστάζει να μιλήσει, λέγοντάς μας γιατί την επέλεξε: «Αν αναρωτιούνται συμπολίτες μας γιατί άφησα προσωρινά την Ιατρική για την κεντρική πολιτική σκηνή: στην κεντρική πολιτική σκηνή μπορείς να προσφέρεις πάρα πολλά, ειδικά στον τομέα της Υγείας, αν μάλιστα έχεις διοικητική εμπειρία ως ιατρός αλλά και ως διοικητής». Και προσθέτει: «Υπηρέτησα και υπηρετώ τον Πειραιά και τα νησιά και το περιθώριο προσφοράς είναι πολύ μεγάλο». Η κουβέντα μας πάει στην πολιτική και στην τρέχουσα βουλευτική περίοδο τα τελευταία τρία

χρόνια: «Η εμπειρία είναι σπουδαία. Είναι μια πολύ δύσκολη κοινοβουλευτική περίοδος που η αντιπολίτευση προσπαθεί να καταστήσει τοξική, αλλά η κυβέρνηση της ΝΔ παράγει έργο και έχει κάνει πράξη όλα αυτά για τα οποία δεσμεύτηκε προεκλογικά. Και συνεχίζουμε μέχρι την οριστική υλοποίηση του προγράμματός μας που ενέκρινε στην κάλπη ο ελληνικός λαός».

Η γυναίκα, οι κόρες και τα εγγόνια του

Τη γυναίκα του τη γνώρισε στα φοιτητικά χρόνια, όταν εκείνη σπούδαζε στη Νομική Αθηνών, Πειραιώτισσα, Υδραία στην καταγωγή. Οι κόρες τους γεννήθηκαν το 1993 η Ελένη και το 1998 η Έλλη και επισφράγισαν την ευτυχία τους. Η Ελένη είναι ψυχολόγος και η Έλλη δικηγόρος. Το 2024 έγινε για πρώτη φορά παππούς και φέτος απέκτησε και δεύτερο εγγόνι.



Από την τελετή αποφοίτησης
από την Ιατρική Σχολή του ΕΚΠΑ



Η Ιατρική ήταν η πρώτη του
μεγάλη αγάπη



Ο αδελφός του
Παναγιώτης Βλαχάκος



Σε κάποια
από τις μάχες του
στη Βουλή

Στον αέρα «Η ώρα της ευθύνης», το τελευταίο επεισόδιο της τριλογίας του πολιτικού ντοκιμαντέρ της ΕΛΑΣ

ΑΛΕΞΗΣ ΤΣΙΠΡΑΣ

«Θα ήθελα λιγότερη αδιαφορία και περισσότερη ενσυναίσθηση»

Με έντονο τον προβληματισμό για τα όρια μεταξύ της ατομικής κοινωνικής διαδρομής και της συλλογικής πολιτικής δράσης, το τελευταίο επεισόδιο της τριλογίας πολιτικών ντοκιμαντέρ της ΕΛΑΣ με κεντρικό ήρωα τον Αλέξη Τσίπρα και τίτλο «Η ώρα της ευθύνης» βγή-

κε στον αέρα. Στο τελευταίο αυτό επεισόδιο, άνθρωποι διαφορετικών ηλικιών και διαδρομών συναντώνται γύρω από την ανάγκη για ένα νέο πολιτικό «εμείς», με τη συμπόρευσή τους να αποτυπώνει τόσο την αναζήτηση μιας διαφορετικής πολιτικής προοπτικής όσο και την ευθύνη απέναντι στο παρόν και το μέλλον

του τόπου. «Όταν η ατομική κοινωνική διαδρομή συναντά τη συλλογική πολιτική πράξη. Άνθρωποι κάθε ηλικίας και διαφορετικών διαδρομών συγκλίνουν με κοινό παρονομαστή την ανάγκη ενός νέου πολιτικού "εμείς". Η Συμπαρατάξή τους, τέκνο αυτής της ανάγκης αλλά και της ευθύνης για το σήμερα και το αύριο αυτού του τόπου». Αυτή είναι η κεντρική ιδέα που διαπερνάει το βίντεο.

Η εικόνα μεταφέρει μια σειρά από μηνύματα του πρώην πρωθυπουργού: «Μια βασική ιδέα μου έχει σφηνώσει στο μυαλό, ότι μπορούμε να αλλάξουμε τον κόσμο μαζί με άλλους», «Το πραγματικό κίνητρο είναι η κοινωνική αδικία. Αυτό γίνεται θυμός» και «Μόνο με τη συμμετοχή μπορείς να αλλάξεις πράγματα και κανένας δεν μπορεί να μας αποτρέψει από αυτή τη συμμετοχή». «Ο προοδευτικός κόσμος έχει απογοητευτεί τα τελευταία χρόνια και ψάχνει από κάπου να πιαστεί», ακούγεται να λέει ο Αλέξης Τσίπρας. «Θα σου πω ότι απογοητεύτηκα αρκετές φορές. Θα σου πω όμως ότι περισσότερες είναι οι στιγμές χαράς από την πολιτική, όταν μπόρεσα με τις μικρές δυνάμεις που είχα να διορθώσω κάτι», συνεχίζει.

Το μήνυμα του πρώην πρωθυπουργού

«Θα ήθελα να υπάρχει λιγότερη αδιαφορία, λίγο περισσότερη ενσυναίσθηση», είναι το μήνυμα. «Την αδιαφορία να νικήσουμε, την αδιαφορία του κόσμου ότι έτσι είναι και έτσι θα είναι. Αυτό με τρομάζει. Το ισοπεδωτικό όλοι ίδιοι είναι. Δεν θα αλλάξει ποτέ τίποτα. Και περιμένω».

«Όλοι οι άνθρωποι γίνονται μονάδες και παλεύουν ο καθένας τη δική του μοναξιά, τους δικούς του ατομικούς φόβους. Η πολιτική είναι για να διευρύνεις τα όρια του εφικτού», λέει ο Αλέξης Τσίπρας, για να τονίσει αμέσως μετά: «Ο μεγαλύτερός μου φόβος είναι ότι έχου-



με μετατραπεί σε μια κοινωνία χαμηλών προσδοκιών. Ο φόβος μου ήταν πάντα η σιωπή και η αδράνεια. Γιατί όταν σιωπούμε και αδρανούμε, άλλοι καθορίζουν τα πράγματα. Οπότε να αρχίσουμε να φωνάζουμε, να αρχίσουμε να ξαναμιλάμε και να αρχίσουμε να ξανακάνουμε πράγματα μαζί».

Το άλμα και ο πήχης

Στη συνέχεια του τελευταίου επεισοδίου της τριλογίας του πολιτικού ντοκιμαντέρ ο πρόεδρος της ΕΛΑΣ και πρώην πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας αναφέρει χαρακτηριστικά: «Φαντάζομαι ένας αθλητής όταν πάει να κάνει ένα άλμα, αυτό που τον φοβίζει είναι ότι δεν θα περάσει τον πήχη, έτσι δεν είναι; Υπήρχαν και πράγματα που θα έπρεπε να έχουν γίνει αλλιώς. Υπήρχαν πράγματα που δεν καταφέραμε να κάνουμε ή πράγματα που κάναμε λάθος. Και αυτό που εμένα με βασανίζει είναι η ανάγκη να επιχειρήσουμε σε στέρεες βάσεις αυτή τη νέα προσπάθεια, να έχει διάρκεια».

Και το βίντεο τελειώνει με δύο πολύ γνωστές ρήσεις: μία του Αριστοτέλη «Πολίτης είναι αυτός που συμμετέχει στην κρίση και στην άσκηση της εξουσίας» και μία του Μαξ Βέμπερ «Τρεις ιδιότητες είναι σημαντικές για τον πολιτικό: πάθος, κρίση και ευθύνη».

Οι πιο «δροσεροί» οδηγοί Πολιτικής Επικοινωνίας είναι εδώ!

Και οι 3 οδηγοί Πολιτικής Επικοινωνίας μόνο με 29€ (συν έξοδα αποστολής)

Λ. Συγγρού 206, Καλλιθέα 176 72
Τηλ. 210 9246 770 | Email: thanasis.paramichail@yahoo.gr
f: Think Politics

ΙΩΑΝΝΑ ΛΑΛΙΩΤΟΥ Τομεάρχης Παιδείας ΕΛΑΣ

«Η ΕΛΑΣ είναι εγχείρημα υπέρβασης των παθογενειών που απομάκρυναν τους πολίτες από την πολιτική»



ΣΤΟΝ
Γιάννη Σπ. Παργινό

«Είμαστε μια Συμπράταξη ανθρώπων με διαφορετικές προσωπικές και επαγγελματικές διαδρομές και εμπειρίες και έχουμε στόχο την αλλαγή και βελτίωση των συνθηκών της ζωής μας με όρους τόσο οικονομικούς όσο και αξιακούς», δηλώνει στην «Political» η τομεάρχης Παιδείας της ΕΛΑΣ Ιωάννα Λαλιώτου.

Διευκρινίζει, παράλληλα, πως η ανάταξη του προοδευτικού χώρου «δεν επιτυγχάνεται από την όποια απλή συγκυριακή άθροιση των υπαρχόντων σχημάτων και παλαιών υλικών, αλλά από τον πολλαπλασιασμό των κοινωνικών δυνάμεων και των ανθρώπων», καθώς «αντιλαμβάνομαστε την ανασύνταξη του προοδευτικού χώρου όχι με όρους άθροισης, αλλά πολλαπλασιασμού».

Υπόσχεται, δε, πως ο Αλέξης Τσίπρας στις 2 Σεπτεμβρίου θα παρουσιάσει «ένα σαφές και άμεσα εφαρμόσιμο τετραετές σχέδιο για την αντιμετώπιση της ακρίβειας, την ενίσχυση του εισοδήματος, τη στήριξη της εργασίας και της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, την επανίδρυση του κοινωνικού κράτους και για την αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της πατρίδας μας».

■ **Η ΕΛΑΣ, νεοϊδρυθέν κόμμα, φιλοδοξεί να εξελιχθεί σε κυβερνώσα Αριστερά. Αλήθεια, πώς μπορεί να το κατορθώσει και δη σε μια κοινωνία δύσπιστη κι απογοητευμένη από τα υπάρχοντα κόμματα;**

Η ΕΛΑΣ δημιουργήθηκε ακριβώς λόγω των συνθηκών που περιγράφετε. Πρόκειται για μια Συμπράταξη πολιτών που εντός του κλίματος της δυσπιστίας απέναντι στην ίδια την πολιτική και της απογοήτευσης από τα υπάρχοντα πολιτικά κόμματα κινητοποιούμαστε με στόχο την υπέρβαση. Μια Συμπράταξη ανθρώπων μέσα από την κοινωνία, ανθρώπων με διαφορετικές προσωπικές και επαγγελματικές διαδρομές και εμπειρίες, των οποίων οι στόχοι συγκλίνουν ως προς το εξής: την πεποίθηση ότι, έχοντας την απαραίτητη εμπειρία και γνώση, η συμμετοχή στην πολιτική είναι ένας καίριος τρόπος να συμβάλει κανείς στην αλλαγή και βελτίωση των συνθηκών της ζωής μας με όρους τόσο οικονομικούς όσο και αξιακούς.

■ **Ο Αλέξης Τσίπρας έχει δηλώσει, σε αντίθεση με παλαιότερες θέσεις του, ότι δεν επιδιώκει συνεργασίες στον ευρύτερο προοδευτικό χώρο. Μήπως είναι ολίγον τι πολιτικά εγωιστική, αν όχι και πολιτικά απομονωτική, αυτή η άποψη;**

Η Ελληνική Αριστερή Συμπράταξη είναι ένα εγχείρημα υπέρβασης των παθογενειών που απομάκρυναν τους πολίτες από την πολιτική. Η ανάταξη του προοδευτικού χώρου στη χώρα μας αλλά και διεθνώς προϋποθέτει αυτή την υπέρβαση. Αυτή η ανάτα-

ξη δεν επιτυγχάνεται από την όποια απλή συγκυριακή άθροιση των υπαρχόντων σχημάτων και παλαιών υλικών, αλλά από τον πολλαπλασιασμό των κοινωνικών δυνάμεων και των ανθρώπων, των πολιτών που γνωρίζουμε τι δεν πάει καλά μέχρι τώρα και τι πρέπει και μπορεί να πάει καλύτερα στο μέλλον στην πατρίδα μας. Στόχος της ΕΛΑΣ δεν είναι απλά η άσκηση κριτικής. Είναι να μετατρέψουμε την εμπειρία που έχει αποκτηθεί μέσα από τα κοινωνικά και επαγγελματικά μας βιώματα σε ένα συνεκτικό πρόγραμμα που θα προσφέρει εφαρμόσιμες λύσεις και πολιτικές προς όφελος της κοινωνικής πλειοψηφίας. Με επίγνωση των δυσκολιών αλλά και των δυνατοτήτων. Έτσι αντιλαμβανόμαστε την ανασύνταξη του προοδευτικού χώρου. Όχι με όρους άθροισης, αλλά πολλαπλασιασμού.

■ **Ως τομεάρχης Παιδείας της ΕΛΑΣ και πανεπιστημιακός ποιες αλλαγές θα προτείνετε στην παιδεία γενικότερα και ειδικά στον νόμο Πιερρακάκη και δη μετά την αφαίρεση της άδειας λειτουργίας σε 3 παραρτήματα ξένων πανεπιστημίων που λειτουργούν στην Ελλάδα;**

Στόχος των προτάσεων μας για παιδεία είναι η δημιουργία μιας νέας «γεωγραφίας ίσων ευκαιριών» για τους νέους ανθρώπους και τα παιδιά της πατρίδας μας. Για την ΕΛΑΣ η ενδυνάμωση και η ανάπτυξη της δημόσιας εκπαίδευσης όλων των βαθμίδων είναι ο κεντρικός πυλώνας μόχλευσης αυτής της «νέας γεωγραφίας».

Η στήριξη και ποιοτική αναβάθμιση της δημόσιας εκπαίδευσης οφείλει να είναι έμπρακτη και μετρήσιμη και στο πρόγραμμα της ΕΛΑΣ περιλαμβάνει συγκεκριμένα σημεία αιχμής. Πρώτον, τη στήριξη -μισθολογική και θεσμική- των εκπαιδευτικών μας. Εκπαίδευση χωρίς εκπαιδευτικούς δεν υφίσταται. Δυστυχώς η επαγγελματική απαξίωση των εκπαιδευτικών τα τελευταία χρόνια αποθαρρύνει τη νέα γενιά επιστημόνων να ασχοληθούν με την εκπαίδευση. Αυτό είναι ολέθριο. Στηρίζοντας τους εκπαιδευτικούς μας σήμερα διασφαλίζουμε ότι τα παιδιά μας αύριο θα έχουν ικανούς και δυναμικούς δασκάλους/ες και καθηγητές/τριες στις τάξεις τους. Περαιτέρω, το σχέδιό μας για το νέο Λύκειο

και τον εκσυγχρονισμό του συστήματος εισαγωγής στην τριτοβάθμια εκπαίδευση αναβαθμίζει την ποιότητα της εκπαίδευσης των παιδιών μας στην κρίσιμη ηλικία της εφηβείας, αλλά επίσης ελαφραίνει τη μέση οικογένεια από το δυσβάσταχτο πια σήμερα οικονομικό και ψυχικό άγχος της δυσανάλογης σε ευρωπαϊκό επίπεδο ιδιωτικής δαπάνης των γονιών για τη δημόσια εκπαίδευση των παιδιών μας!

Ως προς την τριτοβάθμια εκπαίδευση η πολιτική μας είναι ξεκάθαρη: θα στηρίξουμε εμπράκτως και με μετρήσιμους δείκτες τα δημόσια Πανεπιστήμια, αλλά και τη δυνατότητα κάθε νέου ανθρώπου που θέλει και μπορεί να σπουδάξει σε αυτά. Αίρουμε άμεσα όλα τα μέτρα με τα οποία η κυβέρνηση της ΝΔ επιχείρησε να εξαναγκάσει μέρος των φοιτητών/τριών προς ιδιωτικούς φορείς, αποτυγχάνοντας μάλιστα ακόμα και στο να εφαρμόσει τα ίδια τα χαμηλά κριτήρια τα οποία η ίδια θέσπισε! Απέναντι στην κερδοσκοπική εμπορευματοποίηση και την ποιοτική υποβάθμιση της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης που επιχείρησε η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας αντιτάσσουμε την επένδυση στην ουσιαστική ακαδημαϊκή αριστεία και την ποιότητα της δημόσιας τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

■ **Η ΕΛΑΣ καταγγέλλεται από κυβέρνηση και ΠΑΣΟΚ για άδηλους πόρους και πολυδάπανη επικοινωνιακή πολιτική. Τι απαντάτε;**

Σκέπτομαι, καλοπροαίρετα, ότι μάλλον η υψηλή ποιότητα και η ουσία του πολιτικού μηνύματος της Συμπράταξης αλλά και η δυναμική της επικοινωνίας των θέσεων μας στον δημόσιο διάλογο έχει προκαλέσει την αμνηχανία και προφανώς την ενόχληση των πολιτικών κομμάτων που νιώθουν ότι θίγονται σήμερα από την ΕΛΑΣ. Οδηγούνται έτσι στις τοξικές αντιδράσεις στις οποίες αναφέραστε. Η τοξικότητα είναι εξάλλου το παλαιόθεν εργαλείο μετάθεσης της δημόσιας συζήτησης από τα πολιτικά επιχειρήματα και τη νηφάλια πολιτική αντιπαράθεση στη λασπολογία. Πιστεύω ότι αυτές οι πρακτικές αφορούν τις παθογένειες της πολιτικής του παρελθόντος και ότι είναι πια η ώρα να προχωρήσουμε μπροστά. Τα μέσα πολιτικής επικοινωνίας που χρησιμοποιούμε ως ΕΛΑΣ είναι ο λόγος, οι γνώσεις, η εμπειρία και η δυναμική διάθεση προσφοράς των μελών μας. Η οικονομική διαφάνεια της ΕΛΑΣ είναι σαφής και τεκμαίρεται από όλα τα διαθέσιμα στοιχεία.

■ **Στις 2 του Σεπτεμβρίου ο Αλέξης Τσίπρας θα καταθέσει το πρόγραμμά του και το σχέδιό του για μια άλλη κυβερνητική πολιτική από αυτή που εφαρμόζει η κυβέρνηση Μητσοτάκη. Μπορείτε να μας δώσετε μια πρόγευση;**

Το οικονομικό πρόγραμμα που θα καταθέσουμε σε λίγες μέρες στη Θεσσαλονίκη είναι ένα συνεκτικό, αλληλένδετο σχέδιο δημοσιονομικής σοβαρότητας που αφορά τις σημερινές οικονομικές συνθήκες και θέτει ως εθνικό στόχο την πραγματική οικονομική, κοινωνική και δημοκρατική σύγκλιση της Ελλάδας με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Μακριά από λογικές παροχολογίας ή ασύνδετων «καταλόγων μέτρων», παρουσιάζουμε ένα σαφές και άμεσα εφαρμόσιμο τετραετές σχέδιο: για την αντιμετώπιση της ακρίβειας και την ενίσχυση του εισοδήματος, για τη στήριξη της εργασίας και της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, για την επανίδρυση του κοινωνικού κράτους και για την αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της πατρίδας μας.



«Το Στεγαστικό δεν θα λυθεί με ένα ακόμη επίδομα. Χρειάζονται μαζική επαναφορά κενών κατοικιών στην αγορά, φορολογικά κίνητρα για ανακαίνιση και μακροχρόνια μίσθωση, κοινωνική κατοικία, αξιοποίηση δημόσιας περιουσίας και ανανέωση του γερασμένου κτιριακού αποθέματος»

ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΟΡΥΛΛΑΣ Βουλευτής Δυτικής Αθήνας με τη Νίκη

«Απέναντι σε έναν μεγάλο servicer βρίσκεται ένας πολίτης»



στον
Νίκο Χιδίρογλου

«Το Στεγαστικό δεν θα λυθεί με ένα ακόμη επίδομα. Θα λυθεί όταν η Ελλάδα αυξήσει πραγματικά την προσφορά κατοικιών και ξανακάνει το σπίτι προσιτό στον εργαζόμενο, στον νέο και στην οικογένεια», λέει στην «Ρ» ο βουλευτής Δυτικής Αθήνας με τη Νίκη Ανδρέας Βορύλλας. Επίσης, τονίζει ότι σήμερα που οι τράπεζες έχουν επιστρέψει σε ισχυρή κερδοφορία, έχουν ευθύνη να συμβάλουν περισσότερο στην αντιμετώπιση του Στεγαστικού: με προσιτότερα στεγαστικά δάνεια για νέους και οικογένειες, με χρηματοδότηση ανακαινίσεων και με διάθεση στην αγορά κατοικιών που παραμένουν αναξιποίητες, προσθέτοντας ότι δεν μπορεί σε κάθε μεγάλη τραπεζική κρίση να κοινωνικοποιούνται οι ζημιές και όταν επιστρέφουν τα κέρδη να ιδιωτικοποιούνται πλήρως τα οφέλη.

■ **Πόσο σοβαρή είναι η στεγαστική κρίση στην Ελλάδα; Παραμένει η στέγαση δικαίωμα στα μάτια της πολιτικής;**

Η στεγαστική κρίση έχει εξελιχθεί σε μια από τις σοβαρότερες κοινωνικές κρίσεις της χώρας και φοβάμαι ότι για πολλά χρόνια η Πολιτεία υποτίμησε το πραγματικό μέγεθός της. Δεν αφορά πλέον μόνο ανθρώπους με πολύ χαμηλά εισοδήματα. Αφορά εργαζόμενους, νέα ζευγάρια, οικογένειες ακόμη και με δύο εισοδήματα, οι οποίοι δυσκολεύονται να νοικιάσουν ένα αξιοπρεπές σπίτι στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη, αλλά και σε πολλές τουριστικές και νησιωτικές περιοχές. Τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της Eurostat δείχνουν ότι το 2024 το 28,9% του πληθυσμού στην Ελλάδα ζούσε σε νοικοκυριά όπου το συνολικό κόστος στέγασης ξεπερνούσε το 40% του διαθέσιμου εισοδήματος. Πρόκειται για το υψηλότερο ποσοστό στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Για αυτό χρειάζεται αλλαγή φιλοσοφίας. Τα προγράμματα που επιδοτούν κυρίως τη ζήτηση δεν

αρκούν. Όταν προσθέτεις αγοραστική δύναμη σε μια αγορά με περιορισμένη προσφορά, υπάρχει κίνδυνος μέρος της επιδότησης να περάσει τελικά στις τιμές. Χρειάζονται μαζική επαναφορά κενών κατοικιών στην αγορά, φορολογικά κίνητρα για ανακαίνιση και μακροχρόνια μίσθωση, κοινωνική κατοικία, αξιοποίηση δημόσιας περιουσίας και ανανέωση του γερασμένου κτιριακού αποθέματος.

■ **Η μαζική μεταβίβαση κόκκινων στεγαστικών δανείων από τις τράπεζες στα funds δημιούργησε τεράστιο πρόβλημα. Ποια μέτρα θα μπορούσαν να ληφθούν άμεσα; Και πώς θα μπορούσαν οι τράπεζες να βοηθήσουν στο Στεγαστικό την κοινωνία, που έβαλε το χέρι βαθιά στην τσέπη για την ανακεφαλαιοποίησή τους;**

Πρέπει να είμαστε δίκαιοι στην αποτίμηση αυτής της πολιτικής. Η απομάκρυνση των μη εξυπηρετούμενων δανείων από τους τραπεζικούς ισολογισμούς συνέβαλε στη σταθεροποίηση του τραπεζικού συστήματος. Όμως, άλλο η εξυγίανση των τραπεζικών ισολογισμών και άλλο η επίλυση του προβλήματος του ιδιωτικού χρέους. Περισσότερα από 70 δισ. ευρώ κόκκινων δανείων δεν εξαφανίστηκαν, ούτε διαγράφηκαν. Μεταβιβάστηκαν εκτός των τραπεζών και σε αρκετές περιπτώσεις τα σχετικά χαρτοφυλάκια πωλήθηκαν σε ένα κλάσμα της ονομαστικής αξίας των απαιτήσεων. Για τις τράπεζες το πρόβλημα περιορίστηκε. Για τον δανειολήπτη όμως η ονομαστική απαίτηση παρέμεινε.

Η Νίκη προτείνει τη θεσμοθέτηση πραγματικού δικαιώματος προτεραιότητας του συνεργάσιμου δανειολήπτη για τη ρύθμιση ή την εξαγορά της οφειλής του πριν από τη μεταβίβασή της σε fund και, για τις απαιτήσεις που έχουν ήδη μεταβιβαστεί, πριν από τον πλειστηριασμό ή την οριστική απώλεια του ακινήτου, με αυστηρά εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια. Υπάρχει όμως και η άλλη πλευρά: οι τράπεζες. Η ελληνική κοινωνία πλήρωσε τεράστιο τίμημα για τη σταθεροποίηση του χρηματοπιστωτικού συστήματος. Επομένως, σήμερα που οι τράπεζες έχουν επιστρέψει σε ισχυρή κερδοφορία, έχουν ευθύνη να συμβάλουν περισσότερο στην αντιμετώπιση του Στεγαστικού: με προσιτότερα στεγαστικά δάνεια για νέους και οικογένειες, με χρηματοδότηση ανακαινίσεων και με διάθεση στην αγορά κατοικιών που παραμένουν αναξιποίητες.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα





19

POLITICAL

«Η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίσει ότι τράπεζες και εταιρείες διαχείρισης θα προχωρήσουν, χωρίς νέα δικαστική ταλαιπωρία για τους δανειολήπτες, στον απαιτούμενο επανυπολογισμό των οφειλών»

Δεν μπορεί σε κάθε μεγάλη τραπεζική κρίση να κοινωνικοποιούνται οι ζημιές και όταν επιστρέφουν τα κέρδη να ιδιωτικοποιούνται πλήρως τα οφέλη.

■ Κάνουν οι κρατικοί ελεγκτικοί μηχανισμοί και η Τράπεζα της Ελλάδος αυτό που πρέπει έναντι των funds που παρανομούν, μη εφαρμόζοντας τις δικαστικές αποφάσεις και συνεχίζοντας να απαιτούν δι-ογκωμένα ποσά;

Όχι, δεν κάνουν όσα απαιτούνται. Η εποπτεία παραμένει αποσπασματική και, κυρίως, δεν εξασφαλίζει στον πολίτη άμεση προστασία όταν ένας servicer υπολογίζει λανθασμένα την οφειλή, επιβάλλει αδιαφανείς χρεώσεις ή δεν συμμορφώνεται προς δικαστική απόφαση που αφορά τη συγκεκριμένη υπόθεση. Δεν μπορεί η απάντηση του κράτους να είναι ουσιαστικά «προσφύγετε πάλι στη Δικαιοσύνη». Απέναντι σε έναν μεγάλο servicer βρίσκεται συνήθως ένας πολίτης που δεν διαθέτει αντίστοιχη οικονομική δύναμη, νομικές υπηρεσίες και χρόνο για πολυτελείς δικαστικές διαδικασίες.

Χρειάζονται ειδικός μηχανισμός ταχείας εξέτασης καταγγελιών, δεσμευτική προθεσμία απάντησης των servicers και προσωρινή αναστολή κάθε πράξης αναγκαστικής εκτέλεσης, όταν υποβάλλεται τεκμηριωμένη καταγγελία για εσφαλμένο υπολογισμό της οφειλής, μέχρι να ολοκληρωθεί ο σχετικός έλεγχος. Η Τράπεζα της Ελλάδος και κάθε άλλη αρμόδια αρχή πρέπει να ελέγχουν ουσιαστικά τις πρακτικές των εταιρειών διαχείρισης και, όταν διαπιστώνονται παραβάσεις, να επιβάλλονται κυρώσεις αρκετά σοβαρές ώστε να λειτουργούν αποτρεπτικά και όχι ως ένα απλό κόστος λειτουργίας. Κράτος δικαίου δεν σημαίνει μόνο ότι ο πολίτης μπορεί να προσφύγει στη Δικαιοσύνη. Σημαίνει ότι όταν δικαιωθεί, η απόφαση εφαρμόζεται.

■ Άλλαξε λοιπόν ο τρόπος υπολογισμού των τόκων μέσω δικαστικής απόφασης. Θα υπάρξουν όμως καθολική εφαρμογή και αναδρομική ελάφρυνση όπως προβλέπεται;

Η απόφαση της Ολομέλειας του Αρείου Πάγου πρέπει να εφαρμοστεί ενιαία σε όλες τις υποθέσεις που εμπίπτουν στο πεδίο της χωρίς να υποχρεώνεται κάθε δανειολήπτης να ξεκινήσει νέα δικαστική διαδικασία. Η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίσει ότι τράπεζες και εταιρείες διαχείρισης θα προχωρήσουν χωρίς νέα δικαστική ταλαιπωρία για τους δανειολήπτες, στον απαιτούμενο επανυπολογισμό, στην αναδρομική διόρθωση των ποσών που έχουν καταλογιστεί εσφαλμένα και στον συμψηφισμό τυχόν επιπλέ-

ον καταβολών. Παράλληλα, πρέπει να ανασταλούν πράξεις αναγκαστικής εκτέλεσης που στηρίζονται σε μη ορθά υπολογισμένη οφειλή. Διαφορετικά, μια εξαιρετικά σημαντική δικαστική κρίση θα παραμείνει χωρίς ουσιαστικό αντίκρισμα για χιλιάδες οικογένειες.

■ Θεωρείτε ότι το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο παρέχει επαρκή δίκτυα ασφαλείας από τους πλειστηριασμούς πρώτης κατοικίας για τους εύρωστους συμπολίτες μας;

Όχι. Θεωρώ ότι εξακολουθούν να υπάρχουν σοβαρά κενά και ότι η πρώτη κατοικία των πραγματικά εύρωστων πολιτών χρειάζεται ισχυρότερο δίκτυο προστασίας. Θέλω όμως να κάνω μια κρίσιμη διάκριση. Άλλο ο στρατηγικός κακοπληρωτής που έχει σημαντική περιουσία και επαρκές εισόδημα αλλά συνειδητά δεν εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του και άλλο ένας άνθρωπος που δανείστηκε σε εντελώς διαφορετικές οικονομικές συνθήκες και στη συνέχεια βρέθηκε αντιμέτωπος με δεκαετή κρίση, ανεργία, δραματική μείωση εισοδήματος ή σοβαρό οικογενειακό πρόβλημα. Η Πολιτεία δεν μπορεί να αντιμετωπίζει αυτές τις δύο περιπτώσεις με τον ίδιο τρόπο. Για τους πραγματικά εύρωστους, πριν από οποιονδήποτε πλειστηριασμό πρώτης κατοικίας πρέπει να εξαντλείται η δυνατότητα βιώσιμης ρύθμισης. Και όταν λέμε βιώσιμη, εννοούμε ρύθμιση που μπορεί πράγματι να εξυπηρετηθεί και όχι μια δόση που απλώς μεταθέτει τον πλειστηριασμό λίγους μήνες αργότερα.

Πρέπει επίσης να εξετάζονται το πραγματικό εισόδημα, η συνολική περιουσία, η οικογενειακή κατάσταση και η αξία της κατοικίας. Η κοινωνική προστασία πρέπει να είναι στοχευμένη ώστε να προστατεύει εκείνον που πραγματικά την έχει ανάγκη χωρίς να υπονομεύει την κουλτούρα πληρωμών. Η απώλεια της μοναδικής κατοικίας μιας εύρωστης οικογένειας έχει συνέπειες που τελικά επιβαρύνουν και την ίδια την Πολιτεία. Δημιουργεί στεγαστική ανασφάλεια, φτώχεια και ανάγκη πρόσθετης κοινωνικής προστασίας. Ο πλειστηριασμός της πρώτης κατοικίας ενός πραγματικά εύρωστου ανθρώπου πρέπει να είναι η απολύτως έσχατη λύση, όχι η ευκολότερη επιλογή ενός fund.

■ Γιατί παραμένουν ακόμη τόσα πολλά ακίνητα μη διαθέσιμα στις μεγάλες ελληνικές πόλεις; Πώς θα μπορούσε η Πολιτεία να πιέσει τα funds ώστε να σταματήσουν να κρατούν εκτός αγοράς τόσα σπίτια; Εδώ βρίσκεται ίσως μία από τις μεγαλύτερες αντιφάσεις της ελληνικής στεγαστικής κρίσης. Από τη μία έχουμε εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες που δυσκολεύονται να

βρουν κατοικία και αντιμετωπίζουν πολύ υψηλά ενοίκια. Από την άλλη, έχουμε περίπου 2,28 εκατομμύρια κατοικίες που στην Απογραφή του 2021 καταγράφηκαν ως κενές.

Ασφαλώς πρέπει να είμαστε ακριβείς. Δεν ανήκουν όλες σε τράπεζες και funds και δεν μπορούν όλες να επιστρέψουν αύριο στην αγορά. Υπάρχουν παλαιά ή ακατάλληλα ακίνητα, κληρονομικές εκκρεμότητες, προβλήματα συνιδιοκτησίας, πολεοδομικές και κτηματολογικές εκκρεμότητες. Όμως, υπάρχει και σημαντικός αριθμός ακινήτων που βρίσκεται στην κατοχή μεγάλων θεσμικών ιδιοκτητών και παραμένει αναξιοποίητος. Εκεί η πρότασή μας είναι πολύ συγκεκριμένη: ειδικό ετήσιο τέλος 3% επί της αντικειμενικής αξίας για κατοικίες τραπεζών και funds που παραμένουν κενές περισσότερο από 24 μήνες. Ο σκοπός δεν είναι να δημιουργήσουμε ακόμη έναν φόρο. Ο σκοπός είναι να αλλάξουμε το οικονομικό κίνητρο. Να καταστήσουμε ασύμφορη τη μακροχρόνια διακράτηση χιλιάδων κατοικιών εκτός αγοράς και, αντίστροφα, να δώσουμε κίνητρα για μακροχρόνια μίσθωση.

Αλλά δεν αρκεί αυτό. Η Ελλάδα έχει ένα γερασμένο και ενεργειακά αναποτελεσματικό κτιριακό απόθεμα. Για αυτό έχουμε προτείνει ένα μεγάλο Εθνικό Πρόγραμμα Αστικής Αναγέννησης. Σε πολύ παλαιές πολυκατοικίες πρέπει, όπου είναι τεχνικά και οικονομικά σκόπιμο, να δίνεται η δυνατότητα ριζικής ανακαίνισης ή ακόμη και κατεδάφισης και ανακατασκευής, με φορολογικά κίνητρα, απλούστευση διαδικασιών και αντιμετώπιση των αδιεξόδων της συνιδιοκτησίας.

Παράλληλα, πρέπει να επανεξετάσουμε τον προσανατολισμό της Golden Visa. Είμαστε υπέρ των ξένων επενδύσεων όταν δημιουργούν παραγωγή, θέσεις εργασίας και νέο πλούτο. Δεν υπάρχει όμως λόγος το κράτος να παρέχει ισχυρά κίνητρα ώστε ξένα κεφάλαια να ανταγωνίζονται την ελληνική οικογένεια για το ίδιο μικρό ή μεσαίο διαμέρισμα. Τα επενδυτικά κίνητρα μπορούν να κατευθυνθούν περισσότερο σε παραγωγικές επενδύσεις και επενδυτικά προϊόντα που χρηματοδοτούν την ελληνική οικονομία.

Χρειάζεται, τέλος, οργανωμένη πολιτική κοινωνικής και προσιτής κατοικίας, αξιοποιώντας και δημόσια ακίνητα. Ιδιαίτερη μέριμνα χρειάζεται για νέες οικογένειες αλλά και για εκπαιδευτικούς, γιατρούς, νοσηλευτές, στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας που υπηρετούν σε περιοχές με εξαιρετικά υψηλό στεγαστικό κόστος. Το Στεγαστικό δεν θα λυθεί με ένα ακόμη επίδομα. Θα λυθεί όταν η Ελλάδα αυξήσει πραγματικά την προσφορά κατοικιών και ξανακάνει το σπίτι προσιτό στον εργαζόμενο, στον νέο και στην οικογένεια.

Ο αντιπολιτευτικός Τύπος κάνει λόγο για «επίδειξη δύναμης» της Αθήνας στο Αιγαίο μετά τις προκλήσεις της Τουρκίας με τα θαλάσσια πάρκα και την αμφισβήτηση του Χωροταξικού Πλαισίου της Ελλάδας για τις ΑΠΕ - Ποια η αντίδραση των φιλοκυβερνητικών ΜΜΕ στη γείτονα

Οι Τούρκοι... γλεντάνε τον «σουλτάνο» τους



Γράφει ο
Γιώργος Σ. Σκορδίλης

Με όρους επίδειξης δύναμης, πρόκλησης και νέας έντασης στο Αιγαίο αποτυπώνει σημαντικό τμήμα του τουρκικού Τύπου την άμεση και δυναμική ελληνική απάντηση στις πρόσφατες τοποθετήσεις της Άγκυρας για το νέο ελληνικό Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας.

Η εικόνα που διαμορφώνεται στα τουρκικά ΜΜΕ συνδέει πλέον ευθέως το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο με τα ελληνικά Θαλάσσια Πάρκα και, ευρύτερα, με τη διαχρονική αντιπαράθεση Αθήνας - Άγκυρας για το Αιγαίο. Χαρακτηριστικότερη είναι η προσέγγιση της αντιπολιτευόμενης εφημερίδας «Sözcü», η οποία τιτλοφορεί δημοσίευσμά της «Διακήρυξαν την κυριαρχία τους στο Αιγαίο: Κρίση Θαλάσσιων Πάρκων στην Ελλάδα».

Το δημοσίευμα χαρακτηρίζει την ελληνική αντίδραση «επιθετική» και υπό τον μεσότιτλο «Αλαζονική πρόκληση στο Αιγαίο» υποστηρίζει ότι η Αθήνα αντιμετώπισε ως ενδεχόμενη προετοιμασία για παρέμβαση στο πεδίο τη δήλωση του εκπροσώπου του τουρκικού υπουργείου Άμυνας Ζεκί Ακτούρκ περί αποφασιστικότητας της Τουρκίας να προστατεύσει τα δικαιώματα και τα συμφέροντά της στο Αιγαίο.

Η οριοθέτηση υφαλοκρηπίδας και ΑΟΖ

Η «Sözcü» αναδεικνύει ιδιαίτερα τη διατύπωση περί «αποφασιστικότητας», εκτιμώντας ότι αυτή δεν πέρασε απαρατήρητη στην Αθήνα. Παράλληλα, αναπαράγει την ελληνική θέση ότι η μόνη διαφορά μεταξύ των δύο χωρών αφορά την οριοθέτηση υφαλοκρηπίδας και ΑΟΖ, σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο.

Στο ίδιο μήκος κύματος κινείται και η αντιπολιτευόμενη «Halktv» με τίτλο «Επίδειξη δύναμης στο Αιγαίο από την Αθήνα! "Η κυριαρχία μας δεν είναι υπό συζήτηση"». Το δημοσίευμα εντάσσει την ελληνική ανακοίνωση στη γενικότερη εικόνα κλιμάκωσης, συνδέοντάς τη με τις πρόσφατες τουρκικές κινήσεις στο πλαίσιο της «Γαλάζιας Πατρίδας» και τα μηνύματα της Άγκυρας για τα δήθεν δικαιώματά της στο Αιγαίο.

Πιο μετριοπαθής, αλλά επίσης ενταγμένη στο ίδιο πλαίσιο, είναι η παρουσίαση της φιλελεύθερης



«Oksijen», η οποία αναδημοσίευσε την απάντηση του ελληνικού ΥΠΕΞ για τους «αβάσιμους και απαράδεκτους» τουρκικούς ισχυρισμούς για το νέο Χωροταξικό πλαίσιο της Ελλάδας για τις ΑΠΕ, επαναφέροντας παράλληλα την αντιπαράθεση της χώρας μας με την Τουρκία για τα Θαλάσσια Πάρκα.

Επίσης, το BBC Türkçe σε άρθρο του με τίτλο «Εκατέρωθεν κινήσεις από Τουρκία και Ελλάδα: Γιατί έχει αυξηθεί η ένταση στο Αιγαίο;», γράφει για τη νέα ταραχή των «ήρεμων νερών» στο Αιγαίο. Έτσι, ΕΧΠ-ΑΠΕ, Θαλάσσια Πάρκα και εκατέρωθεν ανακοινώσεις παρουσιάζονται ως ενιαία αλυσίδα εξελίξεων που προκαλεί νέα ένταση στις ελληνοτουρκικές σχέσεις.

Περί «αλληλένδετων ζητημάτων»

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει, τέλος, η παρέμβαση της «Zeynep Gizem Özpinar», γνωστής για την επιθετική ρητορική της στα Ελληνοτουρκικά. Η «Özpinar» επαναλαμβάνει την τουρκική επιχειρηματολογία περί «αλληλένδετων ζητημάτων» στο Αιγαίο, συμπεριλαμβάνοντας κυριαρχία, αποστρατιωτικοποίηση, χωρικά ύδατα, εναέριο χώρο και έρευνα-διάσωση, ενώ κατηγορεί την Αθήνα ότι χρησιμοποιεί τη θέση περί «μίας διαφοράς» για να εμποδίσει συνολική λύση.

Σημαντικό στοιχείο της τουρκικής κάλυψης είναι ότι η ελληνική ανακοίνωση αντιμετωπίζεται όχι απομονωμένα αλλά ως συνέχεια μιας αλληλουχίας δηλώσεων και ενεργειών.

Η δήλωση του εκπροσώπου του τουρκικού ΥΠΕΞ Κετσελί είχε ήδη παρουσιαστεί από φιλοκυβερνητικά μέσα ως «συνέχεια στην κίνηση των Πάρκων» και ως επιβεβαίωση της αποφασιστικότητας της Άγκυρας. Η επαναφορά του ζητήματος από τον Ακτούρκ ενίσχυσε αυτή την εικόνα, μεταφέροντας την αντιπαράθεση από το καθαρά διπλωματικό επίπεδο και στο επίπεδο της άμυνας και της ασφάλειας.

Επιλεκτικά ελληνικά δημοσιεύματα

Αντίθετα, στα φιλοκυβερνητικά ΜΜΕ το θέμα των Θαλάσσιων Πάρκων υποχωρεί πλέον, ενώ προβάλλονται επιλεκτικά ελληνικά δημοσιεύματα ως ενδείξεις «φόβου» ή «πανικού» για τη «Γαλάζια Πατρίδα».

Συνολικά ωστόσο η τουρκική μιντιακή εικόνα καταγράφει μια σαφή μετατόπιση, θεωρώντας ότι η ελληνική απάντηση δεν παρουσιάζεται απλώς ως διπλωματική αντίδραση, αλλά ως «επίδειξη δύναμης» και επιβεβαίωση της Αθήνας ότι θεωρεί το καθεστώς κυριαρχίας στο Αιγαίο μη διαπραγματεύσιμο.



Ιστορίες από την παραλία #6: The end

Γράφει η

Μαρία Δεδούση

dedoussimaria@hotmail.com

Συχνά κάθομαι στην παραλία και κοιτάω τον ορίζοντα, εκεί όπου όλα τα μπλε του κόσμου συναντιούνται κάθε μέρα. Η παραλία μας κοιτάει στον νότο. Στα δεξιά μου βρίσκεται ένα μικρό νησί που μοιάζει με ξαπλωμένο ελέφαντα. Στην ευθεία μου μόνο θάλασσα. Στο τέλος της θάλασσας αυτής είναι μια άλλη χώρα, μια άλλη ήπειρος, ένας άλλος κόσμος.

Φαντάζομαι, όταν κοιτάω τον ορίζοντα, ότι στην απέναντι ακτή κάθεται ένας άνθρωπος κάτω από την ομπρέλα του σε μια παραλία. Κοιτάει κι αυτός τον δικό του ορίζοντα, προς τον βορρά. Και σκέφτεται ότι κάποιος τον παρατηρεί από απέναντι. Τα βλέμματά μας συναντιούνται στη μέση της θάλασσας, κολυμπάνε για λίγο μαζί κι επιστρέφει καθένα στην ακτή του.

Τα πράγματα γύρω μας αποκτούν υπόσταση μόνο όταν τα παρατηρεί κάποιος. Υπάρχουν μέσα από το βλέμμα. Κι αν κάτι μας κάνει τόσο ξεχωριστούς ως είδος είναι αυτό ακριβώς, ότι παρατηρούμε. Και δίνουμε νόημα.

Ο Γιάννης με την κοπελιά του και το SUP τους επέστρεψαν στο σπίτι τους. Ίσως αποφασίσουν να μείνουν μαζί φέτος. Ίσως να παντρευτούν. Μπορεί να χωρίσουν, μπορεί να μείνουν μαζί για πάντα κι εκείνος να τη φωτογραφίζει μέχρι τα βαθιά τους γεράματα. Και να την βλέπει εξίσου όμορφη με εκείνη την ημέρα στην παραλία.

Ο Νίκος γύρισε στο γραφείο του ανακουφισμένος. Τελείωσε, επιτέλους, το κουβάλημα. Στους συναδέλφους που τον ρωτούν πώς πέρασε γνέφει συγκαταβατικά. Ξέρουν, άλλωστε, έχουν κι εκείνοι παιδιά. Την ώρα που πήγε να φτιάξει τον πρώτο καφέ της πρώτης ημέρας στη δουλειά, έβαλε το χέρι στην τσέπη κι έπιασε μια πετρούλα που είχε βρει η κόρη του. Μικρή, λευκή, σε σχήμα καρδιάς. Έκλεισε για λίγο τα μάτια και επέστρεψε νοερά στην παραλία.

Ο Βαγγέλης ξύπνησε νωρίς για να πάει στο γυμναστήριο. Μετά θα πάει στη δουλειά, στο μεσημεριανό μπρέικ για φαγητό με πελάτες, το απόγευμα θα τρέξει να προλάβει την εκδήλωση της λέσχης κινηματογράφου και το βράδυ είναι καλεσμένος σε κάτι γενέθλια στο κέντρο. Το

Σάββατο έχει ιστιοπλοΐα και την Κυριακή, όπως πάντα, τένις με τον κολλητό. Τον τσούζει λίγο ο ώμος του. Χαμογελάει. Τον έκαψε ο ήλιος εκείνη τη σπάνια φορά στη ζωή του που έμεινε αραχτός στην παραλία.

Ξέρω ότι αναρωτιέστε για την καρέκλα. Είναι εδώ, δίπλα μου, κάπως μελαγχολική που φεύγουμε. «Έτσι κάνουμε οι άνθρωποι», την καθυσάχα. «Φεύγουμε, αλλά πάντα επιστρέφουμε, είναι στη φύση μας».

Όταν φύγει κι ο τελευταίος, ένα παραπέτασμα θα κρύψει την παραλία από τον υπόλοιπο κόσμο. Χωρίς κανείς να την παρατηρεί, θα ψυχάσει. Θα συνεχίσει να υπάρχει, όμως, όπως όλα μας τα καλοκαίρια, στις μνήμες και τα βλέμματα που την ακούμπησαν.

Είτε ήταν εδώ, είτε στην απέναντι παραλία.



Ποιοι αφήνουν απλήρωτο τον λογαριασμό στην εφορία

Η ακτινογραφία
των υπερόγκων οφειλών
προς το Δημόσιο

■ Σελ. 23



ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ Οι 14 κατηγορίες ακινήτων που «τρώνε άκυρο» από τις ασφαλιστικές

Οδικός χάρτης: Τι πρέπει να γνωρίζουν
όσοι ασφαλίζουν ή θέλουν
να ασφαλίσουν την περιουσία τους

■ Σελ. 24



Σπάει τα κοντέρ η μετοχή της HELLENIQ ENERGY

Γιατί οι αναλυτές βλέπουν υψηλότερα
κέρδη και νέα περιθώρια ανόδου -
Πού μπαίνει τώρα ο πήχης

■ Σελ. 29



ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΜΑΤΙ

Η πολιτική σταθερότητα δεν είναι... τζόγος!

Η χώρα έχει περάσει διά πυρός και σιδήρου τα τελευταία 15 χρόνια με μνημόνια και ιστορικές διεθνείς κρίσεις, όπως η πανδημία του κορονοϊού το 2020, η ενεργειακή κρίση λόγω της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία το 2022 αλλά και ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή και τον Περσικό Κόλπο.

Πολλοί ξεχνούν αυτά τα κοσμοϊστορικά γεγονότα και αποδίδουν τις δυσμενείς συνέπειές τους στον... Μητσοτάκη! Όμως, η σημερινή κυβέρνηση μέσα σε συνθήκες απόλυτης πολιτικής σταθερότητας έχει πετύχει δημοσιονομικά πλεονάσματα μειώνοντας τους φόρους, ενώ οι αγορές μας έχουν χαρακτηριστεί ως παγκόσμιο success story για τη ραγδαία μείωση του δημόσιου χρέους.



Γράφει ο
**Λουκάς
Γεωργιάδης**

Επιπλέον, η Ελλάδα σήμερα δανείζεται μέσω δεκαετούς ομολόγου φθηνότερα από τις ΗΠΑ, τη Μεγάλη Βρετανία, τη Γαλλία και την Ιταλία! Μάλιστα, έως το τέλος του έτους αναμένεται να έχουμε πέσει από την πρώτη θέση με το υψηλότερο χρέος στην Ευρωζώνη, αφήνοντας στους Ιταλούς αυτή την αρνητική πρωτιά! Επίσης, ο δείκτης της ανεργίας έχει υποχωρήσει σε χαμηλό 18 ετών, ο χρηματιστηριακός δείκτης κινείται σε υψηλό 18 ετών και οι τιμές των ακινήτων βρίσκονται σε ιστορικά υψηλά. Σε μια κανονική χώρα οι παραπάνω επιδόσεις θα ήταν αρκετές για να δώσουν τεράστια ποσοστά στο κυβερνών κόμμα κατά την εκλογική διαδικασία.

Διεθνείς οργανισμοί και επενδυτικοί κολοσσοί εκθειάζουν τις επιτυχίες της Ελλάδας, οι οποίες έλαβαν χώρα σε συνθήκες πολιτικής σταθερότητας. Σε 8-9 μήνες θα έχουμε εθνικές εκλογές και καλό είναι να έχουμε υπόψιν τη μεγάλη εικόνα για τη χώρα μας και την οικονομία. Δεν μπορούμε να παίξουμε αυτό το κεκτημένο στα... ζάρια, ψηφίζοντας διάφορους τυχοδιώκτες, λαϊκιστές και μαθητευόμενους μάγους. Αρκετά τους έχουμε πληρώσει μέχρι σήμερα και πρέπει να καταλάβουμε ότι οι επιτυχίες της χώρας σε συνθήκες πολιτικής σταθερότητας δεν μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο... τζόγου!

Εξαγωγές στο φουλ, ρεκόρ στον τουρισμό και εισπράξεις στα ύψη



Το διπλό οικονομικό success story της Ελλάδας με τις ΗΠΑ

Η ισχυρή αύξηση των ελληνικών εξαγωγών προς τις ΗΠΑ και οι αυξημένες τουριστικές εισπράξεις από τους επισκέπτες της μεγαλύτερης οικονομίας του πλανήτη διαμορφώνουν νέο success story μεταξύ των δύο χωρών.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, οι οικονομικοί δεσμοί μεταξύ Αθήνας και Ουάσινγκτον διάγουν την πιο παραγωγική περίοδο της σύγχρονης ιστορίας τους, παρουσιάζοντας περιθώρια για περαιτέρω ανάπτυξη. Πιο συγκεκριμένα, στο πεδίο του εμπορίου τα ελληνικά προϊόντα κερδίζουν συνεχώς έδαφος στην απαιτητική αγορά των ΗΠΑ, καθώς, σύμφωνα με τα στοιχεία του α' εξαμήνου του τρέχοντος έτους, οι ελληνικές εξαγωγές κατέγραψαν ιστορικό υψηλό, ξεπερνώντας τα 2,2 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση. Η δυναμική αυτή οφείλεται κυρίως στην εξαιρετική πορεία των αγροδιατροφικών προϊόντων, όπως το παρθένο ελαιόλαδο και τα επιτραπέζια είδη, αλλά και στη σημαντική διεύρυνση βιομηχανικών υλικών, όπως τα προϊόντα αλουμινίου και τσιμέντου.

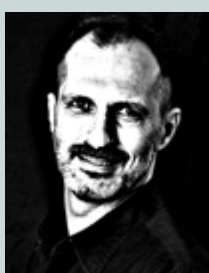
Οι ΗΠΑ αποτελούν πλέον έναν από τους σημαντικότερους εμπορικούς εταίρους της Ελλάδας εκτός

Ευρωπαϊκής Ένωσης, επιβεβαιώνοντας την εξωστρέφεια της ελληνικής οικονομίας. Την ίδια στιγμή, ο ελληνικός τουρισμός βιώνει μια πραγματική άνοδο, καθώς οι απευθείας πτήσεις από μεγάλα αεροδρόμια των ΗΠΑ προς τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ξεπερνούν τις 70 εβδομαδιαίως, φέρνοντας φέτος 1,4 εκατομμύριο Αμερικανούς ταξιδιώτες στη χώρα μας. Η συγκεκριμένη αγορά θεωρείται η πιο πολύτιμη για την ελληνική οικονομία, καθώς οι Αμερικανοί τουρίστες χαρακτηρίζονται από υψηλή καταναλωτική δαπάνη. Οι συνολικές τουριστικές εισπράξεις από τις ΗΠΑ άγγιξαν το επίπεδο-ρεκόρ του 1,37 δισ. ευρώ, δίνοντας ισχυρή ένεση ρευστότητας στις τοπικές επιχειρήσεις και στην εθνική οικονομία.

Το διπλό ρεκόρ σε εμπόριο και τουρισμό αποδεικνύει ότι η ελληνοαμερικανική συνεργασία δεν περιορίζεται στο διπλωματικό επίπεδο, αλλά παράγει απτά, μετρήσιμα οικονομικά οφέλη. Η χώρα μας εδραιώνεται ως ένας αξιόπιστος εξαγωγικός εταίρος και ένας κορυφαίος, ασφαλής προορισμός για τους Αμερικανούς, θέτοντας τις βάσεις για ακόμη μεγαλύτερη ανάπτυξη στο μέλλον.

Λουκάς Αθ. Γεωργιάδης

Ποιοι αφήνουν απλήρωτο τον λογαριασμό στην εφορία



Γράφει ο
Κωνσταντίνος Δαυλός

Πίσω από κάθε φορολογική περίοδο που κλείνει κρύβεται το ερώτημα: πόσοι Έλληνες φορολογούμενοι δεν προλαβαίνουν -ή στην πραγματικότητα δεν θέλουν- να τακτοποιήσουν τις υποχρεώσεις τους στο Δημόσιο και τι συμβαίνει μετά; Τα στοιχεία της ΑΑΔΕ για τη φετινή περίοδο δηλώσεων δείχνουν ότι από τις περίπου 6,9 εκατομμύρια αναμενόμενες δηλώσεις Ε1, κοντά στις 160.000 παρέμεναν σε εκκρεμότητα ακόμη και μετά τη λήξη της παράτασης, στα τέλη Ιουλίου. Το ποσό που έχει ήδη βεβαιωθεί ως φορολογική υποχρέωση από τις δηλώσεις που έχουν υποβληθεί ανέρχεται σε 4,98 δισεκατομμύρια ευρώ, ενώ οι επιστροφές φόρου που εκκρεμούν φτάνουν τα 645,9 εκατομμύρια ευρώ.

Ποιοι χρωστάνε

Το ερώτημα που αξίζει να απαντηθεί δεν είναι μόνο «πόσοι χρωστάνε», αλλά «ποιοι χρωστάνε συστηματικά» και γιατί. Η ανάλυση των κατηγοριών φορολογουμένων δείχνει ότι η εικόνα δεν είναι ενιαία. Από τη μία πλευρά υπάρχουν μισθωτοί και συνταξιούχοι με απλές δηλώσεις, που καθυστερούν συνήθως από άγνοια ή τεχνικά προβλήματα στην πλατφόρμα. Από την άλλη, υπάρχει μια σαφώς πιο «σκληρή» κατηγορία: επιτηδευματίες και επιχειρήσεις με απλογραφικά ή διπλογραφικά βιβλία, για τους οποίους η καθυστέρηση φαίνεται να αποτελεί, σε αρκετές περιπτώσεις, συνειδητή επιλογή διαχείρισης ρευστότητας παρά παράλειψη.

Το σύστημα προστίμων που εφαρμόζεται -100 ευρώ για φυσικά πρόσωπα χωρίς βιβλία, 250 ευρώ για απλογραφικά και 500 ευρώ για διπλογραφικά βιβλία- έχει σχεδιαστεί ως αντικίνητρο, όμως στην πράξη πολλοί επαγγελματίες φαίνεται να το εντάσσουν στο κόστος λειτουργίας τους, ιδίως όταν η οφειλόμενη υποχρέωση είναι μεγαλύτερη από το πρόστιμο.

Από την αδυναμία πληρωμής έως την καθυστέρηση ως επιλογή - Η ακτινογραφία των υπέρογκων οφειλών προς το Δημόσιο



Ποιους συμφέρει η εφάπαξ έκπτωση

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και το σύστημα κινήτρων που εφαρμόζει το υπουργείο Οικονομικών. Οι φορολογούμενοι που εξοφλούν εφάπαξ και νωρίς τις οφειλές τους λαμβάνουν έκπτωση έως και 4%. Όμως εκείνοι που πραγματικά επωφελούνται είναι οι έχοντες την οικονομική άνεση να πληρώσουν άμεσα ολόκληρο το ποσό, ενώ όσοι αδυνατούν να ανταποκριθούν επιβαρύνονται περισσότερο, χωρίς πρόσβαση στο ίδιο όφελος -ένα σύστημα που ανταμείβει τη φοροδοτική ικανότητα και όχι τη φορολογική συνέπεια ή ανάγκη.

Η διόγκωση των ληξιπρόθεσμων

Την ίδια στιγμή, συνεχίζεται η συνεχής διόγκωση των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο, που συσσωρεύεται χρόνο με τον χρόνο και δείχνει πόσο δύσκολα «σβήνει» μια οφειλή μόλις καταγραφεί ως εκκρεμής. Το συνολικό ύψος των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς την εφορία έφτασε τον Απρίλιο του 2026 τα 114,57 δισεκατομμύρια ευρώ, αυξημένο κατά 3,77 δισ. ευρώ σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025. Στο διάστημα αυτό προστέθηκαν 10,2 δισ. ευρώ νέων ληξιπρόθεσμων οφειλών και 2,3 δισ. ευρώ από

πρόσθετες βεβαιώσεις, ποσά που αντισταθμίστηκαν μόνο εν μέρει από εισπράξεις και διαγραφές συνολικού ύψους 8,74 δισ. ευρώ. Παράλληλα, ο αριθμός των οφειλετών αυξήθηκε κατά 9.460 μέσα σε έναν χρόνο, φτάνοντας τα 4,25 εκατομμύρια φυσικά και νομικά πρόσωπα -σχεδόν το ένα δεύτερο του πληθυσμού της χώρας.

Η κατανομή του χρέους παραμένει εξαιρετικά άνιση: το 0,24% των οφειλετών, όσοι δηλαδή χρωστούν πάνω από 1 εκατομμύριο ευρώ, συγκεντρώνει το 75,53% του συνόλου, ενώ το 90,4% των οφειλετών, με χρέη κάτω από 10.000 ευρώ έκαστος, αντιστοιχεί μόλις στο 3,43% του ποσού. Νομικά πρόσωπα ευθύνονται για το 62% του χρέους (71,04 δισ. ευρώ) και φυσικά πρόσωπα για το 38% (43,53 δισ. ευρώ). Μόλις το 6,83% των οφειλών βρίσκεται σήμερα σε καθεστώς ρύθμισης, ενώ 35,53 δισ. ευρώ, δηλαδή το 31% του συνόλου, έχουν ήδη χαρακτηριστεί ανεπίδεκτα είσπραξης.

Επίσης παραμένει ανοικτό θέμα κατά πόσο οι καταγγελίες των εργαζομένων για μη επαρκές προσωπικό που εργάζεται στις υπηρεσίες έχουν κάποια βάση, καθώς οι ενεργοί υπάλληλοι καλούνται να διαχειριστούν εκατοντάδες χιλιάδες εκκρεμείς υποθέσεις, όπως και κατά πόσο η ψηφιοποίηση των διαδικασιών -myAADE, ηλεκτρονικά αιτήματα ρύθμισης- έχει πράγματι μειώσει τον χρόνο διεκπεραίωσης ή απλώς έχει μεταθέσει το πρόβλημα σε ψηφιακή αναμονή.

ΠΟΙΑ ΣΠΙΤΙΑ ΜΕΝΟΥΝ ΑΚΑΛΥΠΤΑ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Οι 14 κατηγορίες ακινήτων που «τρώνε άκυρο» από τις ασφαλιστικές



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

Ακάλυπτα έναντι των φυσικών καταστροφών παραμένουν εκατοντάδες χιλιάδες ακίνητα, τα οποία, ακόμη και αν οι ιδιοκτήτες τους θέλουν να τα ασφαλίσουν, εντούτοις, «τρώνε πόρτα» από τις ασφαλιστικές εταιρείες λόγω υψηλού κινδύνου.

Με τις φυσικές καταστροφές να πλήττουν όλο και συχνότερα τον αστικό ιστό και την ύπαιθρο, η ιδιωτική ασφάλιση μετατρέπεται σε βασικό πυλώνα οικονομικής επιβίωσης. Το νομικό τοπίο στην Ελλάδα έχει αλλάξει ριζικά, καθιστώντας την ασφάλιση υποχρεωτική για τις επιχειρήσεις με τζίρο άνω των 500.000 ευρώ, ενώ παράλληλα συνδέει άμεσα την κρατική αρωγή των μεγάλων κατοικιών με την ύπαρξη ιδιωτικού συμβολαίου.

Η ασφάλιση περιουσίας χωρίζεται σε δύο βασικές κατηγορίες και πιο συγκεκριμένα στο κτίριο (ο σκελετός, οι τοίχοι, οι μόνιμες εγκαταστάσεις) και στο περιεχόμενο (έπιπλα, ηλεκτρικές συσκευές, ρουχισμός, εμπορεύματα ή εξοπλισμός). Οι βασικές καλύψεις για φυσικές καταστροφές περιλαμβάνουν φωτιά και δασική πυρκαγιά, πλημμύρα, καταιγίδα και σεισμό.

Η μεγαλύτερη παγίδα για τους ασφαλισμένους κρύβεται στις εξαιρέσεις, καθώς οι ασφαλιστικές δεν αποζημιώνουν ζημιές που οφείλονται σε κακή συντήρηση ή παλαιότητα, προϋπάρχουσες ζημιές, αντικείμενα ειδικής αξίας χωρίς δήλωση (έργα τέχνης, κοσμήματα, τιμαλφή και μετρητά, εκτός αν έχουν εκτιμηθεί ξεχωριστά και αναγραφούν ρητά στο συμβόλαιο). Επιπλέον, μεγάλη παγίδα στα ασφαλιστήρια συμβόλαια αποτελούν οι απαλλαγές, δηλαδή, το ποσό που καλείται να καταβάλει ο ιδιοκτήτης σε περίπτωση ζημιάς από την τσέπη του. Αν ο ίδιος επιθυμεί πλήρη κάλυψη από την ασφαλιστική, τότε το ετήσιο ασφάλιστρο αυξάνεται σημαντικά.

Σύμφωνα με τον οδικό χάρτη των ασφαλίσεων από τις εταιρείες, οι ιδιοκτήτες πρέπει να γνωρίζουν ότι η υποασφάλιση μιας κατοικίας οδηγεί σε χαμηλότερες αποζημιώσεις. Δηλαδή, αν κάποιος ασφαλίσει το σπίτι του για 100.000 ευρώ ενώ η ανακατασκευή του κοστίζει 150.000 ευρώ, τότε σε περίπτωση ολικής κατα-

στροφής θα λάβει αναλογικά πολύ λιγότερα χρήματα.

Από την άλλη πλευρά, για εξοχικά και δευτερεύουσες κατοικίες, πολλές εταιρείες θέτουν ως προϋπόθεση να είναι ήδη ασφαλισμένη η κύρια κατοικία στην ίδια εταιρεία. Για την κάλυψη της κλοπής ή των βανδαλισμών στα εξοχικά, απαιτούνται συχνά πρόσθετα μέτρα ασφαλείας, όπως θωρακισμένες πόρτες, κάγκελα ή ενεργός συναγερμός συνδεδεμένος με κέντρο λήψης σημάτων. Για τις επιχειρήσεις ήδη έχει προβλεφθεί από την 1η Ιουνίου 2025 η υποχρεωτική ασφάλιση από φυσικές καταστροφές (σεισμό, πλημμύρα, δασική πυρκαγιά), εφόσον ο ετήσιος τζίρος τους ξεπερνά τις 500.000 ευρώ. Μάλιστα, η μη συμμόρφωση επισύρει διοικητικό πρόστιμο 10.000 ευρώ και αποκλεισμό από κάθε κρατική αποζημίωση.

Τι δεν καλύπτεται

Οι ασφαλιστικές εταιρείες λειτουργούν με βάση τη διαχείριση και την κατανομή του ρίσκου, αρνούμενες να αναλάβουν την ασφάλιση ενός ακινήτου που παρουσιάζει αυξημένες πιθανότητες να υποστεί ζημιά ή ολική καταστροφή.

Αναλυτικά, στη λίστα των ακινήτων που δεν καλύπτονται οι ασφαλιστικές εταιρείες περιλαμβάνονται οι εξής περιπτώσεις:

1. Κτίρια που παρουσιάζουν νομικές παρατυπίες ή παρανομίες.
2. Αυθαίρετα κτίσματα χωρίς οικοδομική άδεια ή κτίσματα που έχουν νομιμοποιηθεί ή τακτοποιηθεί με τους σχετικούς νόμους.

3. Κτίσματα σε μη οικοδομήσιμες ζώνες, όπως είναι ο αιγιαλός, οι αναδασωτέες εκτάσεις και οι δασικές ζώνες χωρίς άδεια ή μέσα σε προστατευόμενες περιοχές Natura.

4. Κτίρια που οι ιδιοκτήτες τους αρνούνται να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα προστασίας, όπως πυρασφάλεια, πόρτες ασφαλείας, συναγερμούς κ.λπ.

5. Ημιτελή κτίρια που βρίσκονται στο στάδιο του μπετόν ή των τούβλων (για τις περιπτώσεις αυτές απαιτείται ειδική ασφάλιση εργολαβίας και όχι κλασικό συμβόλαιο περιουσίας).

6. Κτίρια με δομικά προβλήματα, κακή συντήρηση και ελλιπή στατική επάρκεια.

7. Κτίρια με παλαιό σκελετό ή κατασκευασμένα από πρόχειρα υλικά (πχ, ξύλινες παράγκες, σπίτια με σκεπή από ελενίτ ή πάνελ χωρίς προδιαγραφές, πλινθόκτιστα χωρίς ενίσχυση).

8. Κτίρια με προϋπάρχουσες δομικές ζημιές (ρωγμές, υγρασίες, «κόκκινα» ή «κίτρινα» μετά από σεισμό).

9. Εγκαταλελειμμένα ακίνητα με σπασμένα παράθυρα ή ανοιχτές οροφές, καθώς ο κίνδυνος κατάρρευσης, εισροής υδάτων ή βανδαλισμού είναι σχεδόν βέβαιος.

10. Κτίρια με ακραία γεωγραφική επικινδυνότητα.

11. Κτίρια σε ζώνες υψηλού κινδύνου πλημμύρας (χτισμένα σε μπαζωμένα ρέματα, κοίτες ποταμών κ.λπ.).

12. Κτίρια σε κατολισθήσιμους οικισμούς.

13. Κτίρια με μεγάλη εγγύτητα σε δασικές εκτάσεις.

14. Κτίρια που γειτνιάζουν με επικίνδυνες δραστηριότητες, όπως πρατήρια καυσίμων, βιοτεχνίες με εύφλεκτες ύλες, αποθήκες υγραερίου κ.λπ.



**Οδικός
χάρτης: Τι πρέπει
να γνωρίζουν όσοι
ασφαλίζουν ή θέλουν
να ασφαλίσουν
την περιουσία τους**

Καλλιεργείται η «Ηθική» στις Κατασκευές; Πώς η ANAKEM αλλάζει ριζικά την κουλτούρα της δόμησης



Οταν σχεδιάζουμε το σπίτι των ονείρων μας, οι σκέψεις μας πλημμυρίζουν από εικόνες υψηλής αισθητικής, λιτές γραμμές και σύγχρονα υλικά. Ωστόσο, στην εποχή της ουσιαστικής βιωσιμότητας, η πραγματική πολυτέλεια κρύβεται στην αθέατη πλευρά της κατασκευής: στο πώς επιλέγουμε να διαχειριστούμε τα αποτύπωμα που αφήνει πίσω το έργο μας. Τα μπάζα δεν είναι πια ένα πρόβλημα που πρέπει να κρυφτεί κάτω από το χαλί. Είναι ο αληθινός καθρέφτης της περιβαλλοντικής μας συνείδησης. Εδώ ακριβώς παρεμβαίνει η **ANAKEM Α.Ε.** —ένα από τα πρώτα εγκεκριμένα **Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ)** από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) και το μεγαλύτερο σε γεωγραφική εμβέλεια. Με τη δράση της επαναπροσδιορίζει τη σχέση μας με το εργοτάξιο και αποδεικνύει ότι η εφαρμογή της κυκλικής οικονομίας είναι το πρώτο βήμα για έναν χώρο που εκπέμπει πραγματική ευεξία.

Η αναγέννηση των υλικών ως στάση ζωής

Ο κύκλος εργασιών σε ένα εργοτάξιο παράγει αναπόφευκτα μεγάλο όγκο αποβλήτων. Όμως, για τη σύγχρονη κουλτούρα της δόμησης, ο στόχος δεν είναι απλώς να «αδειάσει» ο χώρος. Τα απόβλητα που προκύπτουν παύουν να θεωρούνται άχρηστα. Με τη συμβολή της ANAKEM, ο κύκλος της ζωής τους παρατείνεται: από αυτά παράγονται χρήσιμα δευτερογενή υλικά και επιστρέφουν δυναμικά στην παραγωγή. Μέσα από ένα πανελλαδικό εμβέλεια δίκτυο συνεργαζόμενων μονάδων, που εκτείνεται στις **13 Περιφέρειες και σε**

70 Περιφερειακές Ενότητες της χώρας, η ANAKEM αποτρέπει την ανεξέλεγκτη απόθεση μπάζων, επιτυγχάνοντας την ανακύκλωση των αποβλήτων σε ποσοστό που αγγίζει το 95%. Έτσι, κλείνουμε την πόρτα στη σπατάλη και μειώνουμε δραστικά την ανάγκη για νέες πρώτες ύλες.

Η αρχιτεκτονική της ευθύνης

Ένα εργοτάξιο που λειτουργεί με πλάνο είναι ένα εργοτάξιο που σέβεται το περιβάλλον και τον άνθρωπο. Η διαλογή στην πηγή και ο σωστός διαχωρισμός των υλικών εξασφαλίζουν ότι το έργο παραμένει καθαρό και ασφαλές. Η διαφορά ανάμεσα στην πρόχειρη πρακτική και την υπεύθυνη διαχείριση είναι καθοριστική, καθώς η πρώτη πληγώνει το φυσικό τοπίο, ενώ η δεύτερη αποτελεί τη βάση της βιώσιμης ανάπτυξης.

Αυτή η ανάγκη για μια νέα κατασκευαστική κουλτούρα βρίσκεται στον πυρήνα της φιλοσοφίας των ανθρώπων που καθορίζουν το μέλλον του κλάδου. Όπως επισημαίνει χαρακτηριστικά ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ANAKEM, κ. Ηλίας Δημητριάδης: **«Οφείλουμε να υιοθετήσουμε νέες συνήθειες, αφήνοντας οριστικά πίσω μας τις ξεπερασμένες πρακτικές του παρελθόντος που έθεταν σε κίνδυνο το περιβάλλον και τη δημόσια ασφάλεια».**

Μετατρέποντας αυτή τη στρατηγική σε καθημερινή πράξη, η ANAKEM έχει αναπτύξει ένα **δίκτυο 250 και πλέον συνεργαζόμενων μονάδων** και, διαθέτοντας την μεγαλύτερη γεωγραφική εμβέλεια στη χώρα, έχει ήδη διαχειριστεί μέχρι σήμερα περισσότερους από 26.000.000 τόνους αποβλήτων.

Η εγγύηση της ANAKEM ως στρατηγικό εργαλείο

Σήμερα, η αγορά κινείται ξεκάθαρα σε δύο ταχύτητες: σε όσους βλέπουν την ανακύκλωση ως μια απλή γραφειοκρατική υποχρέωση και σε όσους, με την τεχνογνωσία της **ANAKEM**, την αξιοποιούν ως στρατηγικό εργαλείο υπεροχής. Σε μια εποχή που η αξία και το κύρος των ακινήτων κρίνονται από τη βιωσιμότητά τους, η υπεύθυνη διαχείριση των αποβλήτων παύει να είναι μια τεχνική λεπτομέρεια. Μετουσιώνεται στην «πράσινη υπογραφή» κάθε σύγχρονου κτιρίου, φέροντας την εγγύηση και το κύρος της **ANAKEM**. Ως ο θεσμικός φορέας που **ηγείται των εξελίξεων**, η **ANAKEM** ορίζει το πλαίσιο, εγγυάται την απόλυτη διαφάνεια και αναβαθμίζει το επίπεδο της περιβαλλοντικής διαχείρισης σε ολόκληρη τη χώρα.

Όλοι κυνηγάμε το **«ευ ζην»** και αναζητούμε χώρους που μας προσφέρουν αληθινή ηρεμία. Η πραγματική ποιότητα ζωής όμως ξεκινά από τη συνείδησή μας: από τη σιγουριά ότι το περιβάλλον στο οποίο ζούμε και εργαζόμαστε δημιουργήθηκε χωρίς να επιβαρύνει τον πλανήτη.

Εμπιστευόμενοι την **ANAKEM** για τη σωστή διαχείριση και ανακύκλωση των αποβλήτων, **βάζουμε τα μπάζα στη θέση τους**. Έτσι, το κινήγι της προσωπικής μας ευεξίας ευθυγραμμίζεται με το μέλλον της βιωσιμότητας. εκεί όπου τίποτα δεν πάει χαμένο.



Κρουαζιέρα: Ιστορικό ρεκόρ το 2025, πρωταγωνιστεί η Κέρκυρα το 2026



Γράφει η
Ρεγγίνα Σαβούρδου

Σε τροχιά δυναμικής ανάπτυξης και συνεχών ιστορικών επιδόσεων κινείται ο ελληνικός τουρισμός κρουαζιέρας. Το 2025 έκλεισε με επιδόσεις που ξεπέρασαν κάθε προηγούμενο, καταγράφοντας πανελλαδικά συνολικές προσεγγίσεις πάνω από 6.100 κρουαζιερόπλοιων και 8,4 εκατομμύρια επιβατών. Μέσα σε αυτό το θετικό κλίμα, η Κέρκυρα ξεχωρίζει ως ένας από τους πλέον κρίσιμους αναπτυξιακούς πυλώνες για το 2026, επιδεικνύοντας εντυπωσιακή ανθεκτικότητα με τα διψήφια ποσοστά αύξησης παρά τις διεθνείς γεωπολιτικές προκλήσεις.

Πρωτοφανής η αύξηση της κίνησης

Η περασμένη χρονιά σφραγίστηκε από πρωτοφανή αύξηση της κίνησης σε όλα τα μεγάλα λιμάνια της επικράτειας. Συνολικά, το 2025 καταγράφηκαν 6.129 προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοιων και 8.415.713 επισκέπτες, σημειώνοντας ουσιαστική ενίσχυση σε σύγκριση με τις 5.490 προσεγγίσεις και τις 7.927.709 αφίξεις τουριστών του 2024.

Στην κορυφή των επιδόσεων διατηρήθηκε ο Πειραιάς με 863 αφίξεις και 1,85 εκατομμύριο επιβάτες, ενώ ακολούθησαν η Μύκονος (762 αφίξεις, 1,22 εκατ. επιβάτες) και η Σαντορίνη (728 αφίξεις, 1,20 εκατ. επιβάτες). Παράλληλα, εξαιρετική επιβατική κίνηση σημειώθηκε στην Κέρκυρα με 894.179 επιβάτες, στη Ρόδο με 547.549 και στο Ηράκλειο με 536.543. Σημαντική συμβολή είχαν επίσης το Κατάκολο (471.533), η Σούδα Χανίων (400.047), η Κεφαλονιά-Ιθάκη (256.679) και το Λαύριο (252.828). Η τουριστική διασπορά επιβεβαιώθηκε με τη συμμετοχή προορισμών όπως η Πάτμος, η Θεσσαλονίκη, το Ναύπλιο, η Κως, ο Βόλος, η Καβάλα, ο Άγιος Νικόλαος, η Μήλος και η Ζάκυνθος.

Ισχυρή η δυναμική Ιονίου και Επτανήσων

Για το 2026, τα στοιχεία προγραμματισμού φανερώνουν ενδιαφέρουσες ανακατατάξεις. Ο Πειραιάς διατηρεί την πρώτη θέση με 757 προγραμματισμένες αφίξεις, 756 αναχωρήσεις και 203 στάσεις transit. Η Μύκονος καταγράφει ελαφρά υποχώρηση στις 670 προσεγγίσεις, ενώ στον αντίποδα, το Ιόνιο και ειδικότερα η Κέρκυρα εμφανίζουν ισχυρή ανοδική τροχιά.



Περισσότεροι από 8,4 εκατομμύρια επιβάτες επέλεξαν πέρυσι ελληνικούς προορισμούς για τα ταξίδια αναψυχής τους - Αυξημένοι κατά 17,3% οι επισκέπτες στο νησί των Φαιάκων το πρώτο φετινό επτάμηνο

Τα απολογιστικά στοιχεία του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας (ΟΛΚΕ) για το διάστημα Ιανουαρίου-Ιουλίου 2026 αποτυπώνουν με τον πιο σαφή τρόπο τη θετική αυτή τάση. Διακινήθηκαν 556.479 επιβάτες έναντι 474.331 το αντίστοιχο επτάμηνο του 2025, καταγράφοντας αύξηση +17,3%. Τα κρουαζιερόπλοια ανήλθαν σε 279 έναντι 251 το 2025, σημειώνοντας άνοδο +11,2%, ενώ τον Ιούνιο καταγράφηκαν 163.488 επιβάτες (+30,1% σε σύγκριση με τους 125.627 του 2025) και 72 προσεγγίσεις (+18,0% από 61) και τον Ιούλιο η κίνηση έφτασε τους 165.018 επιβάτες (+13,5% από 145.440) και τις 69 προσεγγίσεις (+9,5% από 63).

Υποδομές και επενδύσεις στους Παξούς

Η αύξηση αυτή υπογραμμίζει την εμπιστοσύνη της διεθνούς αγοράς και την ανάγκη για ποιοτικές λιμενικές υπηρεσίες. Στο πλαίσιο του στρατηγικού σχεδιασμού

για την περαιτέρω ενίσχυση του ρόλου του νησιού στην Αδριατική και τη Μεσόγειο, εντός του 2026 ολοκληρώνονται δύο κομβικές μελέτες, αφενός η μελέτη για τον νέο Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας και αφετέρου για τον νέο Επιβατικό Σταθμό Εκτός Σένγκεν, συνολικού προϋπολογισμού 414.000 ευρώ.

Παράλληλα, η ανάπτυξη διευρύνεται και στους υπόλοιπους λιμένες ευθύνης του Οργανισμού. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η πρώτη υποδοχή πολυτελούς κρουαζιερόπλοιου μικρής κλίμακας στο λιμάνι Γαΐου Παξών, η οποία σηματοδοτεί την είσοδο του νησιού στην κρουαζιέρα υψηλής προστιθέμενης αξίας, με την υποστήριξη του νέου Επιβατικού Σταθμού Γαΐου.

Παρά τις γεωπολιτικές ανακατατάξεις στην Ανατολική Μεσόγειο, η Κέρκυρα και η ελληνική κρουαζιέρα αποδεικνύουν την υψηλή ανταγωνιστικότητα και τη βιώσιμη προοπτική τους για τα επόμενα έτη.

Έρχεται το «κοινωνικό leasing»



Γράφει
ο Γιώργος
Κατσιάνης

Ψήφο εμπιστοσύνης στη μακροχρόνια μίσθωση αυτοκινήτου (car leasing) δίνουν όλο και περισσότερες επιχειρήσεις αλλά και ιδιώτες στην Ελλάδα.

Το υψηλό κόστος των καυσίμων και το service, τα τέλη κυκλοφορίας και η οδική ασφάλιση αποτελούν τους κύριους λόγους για τους οποίους πολλοί εγκαταλείπουν την παραδοσιακή επιλογή της αγοράς και καταφεύγουν στην μίσθωση αυτοκινήτου. Του λόγου το αληθές επιβεβαιώνει το γεγονός ότι οι εταιρικές πωλήσεις αντιστοιχούν στο 58% του συνόλου των πωλήσεων νέων αυτοκινήτων στην Ελλάδα, σημαντικό μέρος των οποίων διατίθεται για leasing, σύμφωνα με στοιχεία του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE). Επιπλέον, πρόσφατες μετρήσεις δείχνουν ότι η Ελλάδα συγκαταλέγεται μεταξύ των πιο

οικονομικών αγορών leasing στην Ευρώπη με μέσο μηνιαίο κόστος στα 750 ευρώ για ηλεκτρικά αυτοκίνητα, γεγονός που ενισχύει την ελκυστικότητα του μέσου για επιχειρήσεις και ιδιώτες οδηγούς.

Οι επιλογές και τα οφέλη

Σύμφωνα με τους ειδικούς, υπάρχουν δύο κατηγορίες μίσθωσης.

«Το flex leasing που είναι ανά μήνα και αφορά ιδιώτη ή επιχείρηση. Σε αυτή την περίπτωση, ο ενδιαφερόμενος πληρώνει μόνο το μίσθωμα και τίποτα άλλο (αναλώσιμα, service, τέλη κυκλοφορίας). Υπάρχει επίσης και το leasing με συμβόλαιο από 12 μήνες ως 48 μήνες, το οποίο αφορά κυρίως επιχειρήσεις που αξιοποιούν το κόστος για χρήση ΦΠΑ για να δικαιολογήσουν τα έξοδά τους», δήλωσε στην «Political» ο ιδιοκτήτης εταιρείας ενοικιάσεων αυτοκινήτων και leasing, Κωνσταντίνος Τιρεκίδης.

Η κρατική επιδότηση για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου θα είναι έως €13.000 - Ανθεί η μακροχρόνια μίσθωση στη χώρα μας

Τι ισχύει όμως όταν κάποιος θελήσει να αγοράσει το αυτοκίνητο που είχε μετά την λήξη του συμβολαίου; «Σε αυτή την περίπτωση, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να δηλώσει εξαρχής αν προτίθεται ή όχι να αγοράσει το όχημα. Έτσι, διαμορφώνεται το μηνιαίο μίσθωμα και υπάρχει και μια τιμή του αυτοκινήτου στο συμβόλαιο, όπως είναι η υπολειμματική του αξία. Μιλάμε για τιμή εξαγοράς. Με αυτό τον τρόπο, ο πελάτης εξασφαλίζει εξαρχής χαμηλότερη τιμή αγοράς κατά 30-40%», τόνισε ο

κ. Τιρεκίδης και σημείωσε ότι «οι επιχειρήσεις έχουν μπει περισσότερο στη λογική του leasing απ' ό,τι οι ιδιώτες».

Από την πλευρά του, ο φοροτεχνικός Θεόδωρος Σιώζιος τόνισε ότι ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα της μίσθωσης αυτοκινήτου είναι ότι δεν δεσμεύει κεφάλαιο για την απόκτηση του αγαθού. «Συμφέρει κυρίως τις επιχειρήσεις και όχι τον ιδιώτη. Όπως και να έχει πάντως, από τη στιγμή που μιλάμε για επιβατικό αυτοκίνητο δεν εκπίπτει ο ΦΠΑ, καθώς υπολογίζεται στα έξοδα», σημείωσε ο κ. Σιώζιος.

Σωτήρια επιδότηση για την αγορά σύγχρονου ΙΧ

Την ίδια ώρα, η κυβέρνηση προχωρά στην εφαρμογή της δράσης «Κοινωνικό Leasing».

Πρόκειται για ένα πρόγραμμα μέσω του οποίου το κράτος επιδοτεί μέρος του κόστους μίσθωσης ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Έτσι, αντί ο ενδιαφερόμενος να επωμιστεί ολόκληρο το ποσό του leasing, λαμβάνει οικονομική ενίσχυση που μειώνει σημαντικά τη μηνιαία επιβάρυνση.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η μέση επιδότηση ανά δικαιούχο θα φτάνει τις 13.000 ευρώ, με επιπλέον 2.000 ευρώ για άτομα με αναπηρία και ακόμη 500 ευρώ για αγορά οικιακού φορτιστή. Για παράδειγμα, αν ένα όχημα έχει συνολικό μίσθωμα 20.000 ευρώ για τέσσερα χρόνια, ο δικαιούχος μπορεί να λάβει συνολική επιδότηση 13.500 ευρώ, με αποτέλεσμα το ποσό που θα κληθεί να καταβάλει να περιοριστεί στο ύψος των 6.500 ευρώ, δηλαδή μόλις 136 ευρώ/μήνα. Να σημειωθεί ότι για τη χορήγηση της επιδότησης θα ισχύσουν εισοδηματικά κριτήρια.





Γράφει ο
Γιώργος Σ. Σκορδίλης

«Τρύπα» 39.100 αξιωματικών στα πλοία

Ελλειμμα 39.100 αξιωματικών εντοπίζει η νέα έκθεση BIMCO/ICS Seafarer Workforce Report 2026 στην παγκόσμια ναυτιλία, καταγράφοντας μια σοβαρή ανισορροπία στην αγορά εργασίας του κλάδου. Η έλλειψη εξειδικευμένων στελεχών εμφανίζεται την ώρα που οι ανάγκες του παγκόσμιου στόλου αυξάνονται και οι απαιτήσεις από τα πληρώματα γίνονται ολοένα πιο σύνθετες, λόγω της τεχνολογικής και περιβαλλοντικής μετάβασης. Η έκθεση προειδοποιεί, μάλιστα, ότι το σημερινό κενό δεν αποτελεί το ανώτατο σημείο του προβλήματος. Εάν δεν ενισχυθούν οι επενδύσεις στην εκπαίδευση, στην κατάρτιση και στην προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, η έλλειψη αξιωματικών μπορεί να διευρυνθεί δραματικά μέσα στα επόμενα χρόνια και να φτάσει τους 113.735 αξιωματικούς έως το 2030.

Σήμερα, ο παγκόσμιος εμπορικός στόλος εκτιμάται ότι απασχολεί περίπου 2,57 εκατ. ναυτικούς, οι οποίοι υπηρετούν σε 85.148 πλοία. Ο συνολικός αριθμός, ωστόσο, δεν αποτυπώνει την πραγματική εικόνα της αγοράς. Το πρόβλημα βρίσκεται κυρίως στην κατανόμη του διαθέσιμου ανθρώπινου δυναμικού.

Πλεόνασμα στα κατώτερα πληρώματα

Ενώ καταγράφεται πλεόνασμα περίπου 56.890 ναυτικών στα κατώτερα πληρώματα, οι ανάγκες για αξιωματικούς παραμένουν ακάλυπτες. Πρόκειται για μια αντίφαση που δείχνει ότι το ζήτημα δεν είναι απλώς η έλλειψη ανθρώπων, αλλά η έλλειψη ανθρώπων με το κατάλληλο επίπεδο εκπαίδευσης, πιστοποίησης, εμπειρίας και επιχειρησιακής ετοιμότητας. Η κατάσταση γίνεται ακόμη πιο απαιτητική λόγω της αύξησης της ζήτησης για πιστοποιημένο προσωπικό. Κατά την τελευταία πενταετία, η ζήτηση για ναυτικούς που διαθέτουν πιστοποίηση σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση STCW αυξήθηκε κατά 35%, ξεπερνώντας τις προηγούμενες προβλέψεις.

Η εξέλιξη αυτή συνδέεται με τη διεύρυνση του παγκόσμιου στόλου, αλλά και με τις αυξημένες απαιτήσεις που συνοδεύουν τη λειτουργία των σύγχρονων πλοίων. Μία από τις λύσεις που εξετάζει η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι η αξιοποίηση των έμπειρων μελών των κατώτερων πληρωμάτων ως δεξαμενής μελλοντικών αξιωματικών.

Η λογική είναι απλή, υπάρχουν ήδη χιλιάδες ναυτικοί με σημαντική εμπειρία πάνω στα πλοία, οι οποίοι μπορούν, εφόσον πληρούν τις απαραίτητες προϋπο-



**Αποκαλυπτική
έκθεση από BIMCO/ICS
για τον παγκόσμιο
στόλο - Η έλλειψη
μπορεί να φτάσει
τους 113.735
το 2030**

θέσεις, να ακολουθήσουν οργανωμένη πορεία επαγγελματικής εξέλιξης προς τις βαθμίδες των αξιωματικών.

Η προσπάθεια των ναυτιλιακών επιχειρήσεων

Οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις στρέφονται έτσι σε προγράμματα mentoring, στοχευμένη εκπαίδευση και ψηφιακά εργαλεία αξιολόγησης, προκειμένου να εντοπίσουν ναυτικούς που έχουν τις δυνατότητες να εξελιχθούν.

Στα κριτήρια περιλαμβάνονται η τεχνική επάρκεια, η συνέπεια στην τήρηση των διαδικασιών ασφαλείας, η αξιοπιστία, η δυνατότητα μάθησης, η ανάληψη πρωτοβουλιών και η ικανότητα ηγεσίας. Υπάρχει, πάντως, ένα στοιχείο που δείχνει ότι η ναυτιλία έχει αρχίσει να ενισχύει τη μελλοντική δεξαμενή αξιωματικών. Η αναλογία δοκιμών προς πιστοποιημένους αξιωματικούς έχει βελτιωθεί σημαντικά. Από έναν δόκιμο ανά 7,6 αξιωματικούς το 2015, η αναλογία έχει περιοριστεί σε έναν προς 4,8 το 2021 και πλέον βρίσκεται στον έναν προς 3,8.

Η εξέλιξη σημαίνει ότι περισσότεροι δόκιμοι βρίσκονται σήμερα σε τροχιά εκπαίδευσης και μπορούν μελλοντικά να στελεχώσουν τις βαθμίδες των αξιω-

ματικών. Δεν λύνει, όμως, το άμεσο πρόβλημα, καθώς η εκπαίδευση ενός αξιωματικού είναι μια διαδικασία που απαιτεί χρόνο και δεν μπορεί να επιταχυνθεί απεριόριστα χωρίς να υπονομευθεί η ποιότητα της κατάρτισης. Το κρίσιμο ζήτημα είναι επομένως η συνέχεια. Οι δόκιμοι πρέπει να παραμείνουν στο επάγγελμα, να ολοκληρώσουν την απαιτούμενη εκπαίδευση και να εξελιχθούν σταδιακά, ώστε η σημερινή επένδυση να μετατραπεί σε πραγματική προσφορά αξιωματικών τα επόμενα χρόνια.

Την ίδια στιγμή, η ανάγκη για αξιωματικούς δεν αφορά πλέον μόνο τον αριθμό τους. Αφορά και τις γνώσεις που θα πρέπει να διαθέτουν.

Η εξέλιξη φέρνει νέες απαιτήσεις

Ο παγκόσμιος στόλος αλλάζει. Πλοία διπλού καυσίμου εισέρχονται συνεχώς στην αγορά, ενώ η μεθανόλη, το LNG και η αμμωνία αποτελούν μέρος της συζήτησης για τη μείωση των εκπομπών και τη μετάβαση σε καθαρότερα καύσιμα. Η εξέλιξη αυτή δημιουργεί νέες απαιτήσεις για τα πληρώματα.

Οι αξιωματικοί πρέπει να γνωρίζουν τις ιδιότητες των νέων καυσίμων, τους κινδύνους που συνδέονται με τη χρήση τους, τις διαδικασίες ασφαλούς λειτουργίας και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των νέων συστημάτων πρόωσης.

ΣΑΒΒΑΤΟ 22 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ & ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

29
POLITICAL



Γράφει ο
Γιώργος Κατικός

Σπάει τα κοντέρ η μετοχή της HELLENiQ ENERGY

Με άνοδο 80% από την αρχή του έτους, χωρίς να υπολογίζονται οι διανομές μερισμάτων, η μετοχή της HELLENiQ ENERGY σπάει τα κοντέρ και εντυπωσιάζει ειδικά τους πιο παλιούς στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Αυτούς δηλαδή που θυμούνται τη μετοχή στο παρελθόν να έχει ήπια συμπεριφορά και σπάνια να τραβάει επενδυτικά βλέμματα. Αν μάλιστα κάποιος μελετήσει το ιστορικό γράφημα, θα δει πως το 2010 είχε υψηλό στα 9 ευρώ, το 2013 στα 9,6 ευρώ, το 2019 στα 9,5 ευρώ και το 2024 στα 8,5 ευρώ. Από τον Νοέμβριο όμως του 2025 ξεκίνησε μία ανοδική πορεία που πλέον έχει φέρει πάνω από τα 15 ευρώ και σε υψηλά 26 ετών.

Τα υψηλά περιθώρια διύλισης

Μέχρι σήμερα η κυκλικότητα του κλάδου δικαιολογούσε χαμηλούς πολλαπλασιαστές κερδών. Όμως τους τελευταίους μήνες τα περιθώρια διύλισης είναι ισχυρά και μάλιστα τον Ιούλιο ήταν σε ιστορικά υψηλά επίπεδα. Στο δεύτερο τρίμηνο τα προσαρμοσμένα EBITDA ανήλθαν στα 442 εκατ. ευρώ και τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη στα 253 εκατ. ευρώ. Μάλιστα, οι ισχυρές ελεύθερες ταμειακές ροές ύψους 300 εκατ. ευρώ στο εξάμηνο μείωσαν τον καθαρό δανεισμό κάτω από τα 2 δισ. ευρώ. Η διοίκηση προετοίμασε την επενδυτική κοινότητα για ακόμα καλύτερο τρίτο τρίμηνο, λόγω περιθωρίων αλλά και λόγω ολοκλήρωσης της συντήρησης του διυλιστηρίου. Επιπλέον μία άλλη συντήρηση, στο διυλιστήριο της Θεσσαλονίκης, θα πάει ίσως λίγο πίσω προκειμένου να εκμεταλλευτεί την καλή περίοδο.

Οι επιπτώσεις των πολέμων

Λόγω του πολέμου στο Ιράν αλλά και του συνεχιζόμενου πολέμου στην Ουκρανία, πολλά διυλιστήρια έχουν υποστεί ζημιές, με αποτέλεσμα η προσφορά να μην καλύπτει τη ζήτηση. Πρόσφατη έκθεση της Ambrosia Capital σημείωνε πως οι ουκρανικές επιθέσεις εναντίον ρωσικών διυλιστηρίων έχουν ωθήσει τη ρωσική διυλιστική ικανότητα στα χαμηλότερα επίπεδα των τελευταίων 24 ετών, ενώ η σύγκρουση στη Μέση Ανατολή διαταράσσει τις ροές αργού πετρελαίου και προϊόντων.

Εκεί αποδίδει την εκτίναξη των περιθωρίων διύλισης, ενώ παράλληλα θεωρεί ότι αυτό αποτελεί την αρχή μιας σταδιακής ομαλοποίησης και όχι ένα μεμονωμένο φαινόμενο, καθώς το κλίμα υψηλών περιθωρίων θα παραμείνει και πέρα από το βραχυπρόθεσμο

**Γιατί οι αναλυτές
βλέπουν υψηλότερα
κέρδη και νέα
περιθώρια ανόδου -
Πού μπαίνει τώρα
ο πήχης**

μέλλον, ενώ η απώλεια της ονομαστικής παραγωγικής ικανότητας, είτε λόγω υλικών ζημιών είτε λόγω αναντιστοιχιών στην προσφορά και τη ζήτηση, απαιτεί χρόνο για να αποκατασταθεί.

«Κλειδί» η σταδιακή αποκλιμάκωση

Οι αναλυτές πλέον εκτιμούν πως λόγω των υψηλών περιθωρίων και της εκτίμησης θα διατηρηθούν περισσότερο καιρό από όσο αναμενόταν και τα καλά κέρδη θα συνεχιστούν και στις επόμενες χρήσεις. Εδώ βρίσκεται το «κλειδί» της ανόδου, αφού για το 2026 η κερδοφορία αναμένεται στα 948 εκατ. ευρώ έναντι 461 εκατ. ευρώ το 2025 και το 2027 θα φτάσει στα 838 εκατ. ευρώ και στα 644 εκατ. ευρώ το

2028, σύμφωνα με την Ambrosia Capital. Άρα ο πολλαπλασιαστής κερδών θα παραμείνει χαμηλός και στις επόμενες χρήσεις και όχι μόνο στη φετινή. Έτσι η χρηματιστηριακή δίνει τιμή-στόχο τα 16,50 ευρώ.

Η Goldman Sachs επίσης φαίνεται ενθουσιασμένη με τη μετοχή και έχει δώσει τιμή-στόχο τα 15,2 ευρώ. Επιπροσθέτως, λόγω της πορείας των κερδών περιμένει σημαντικές αναβαθμίσεις κερδών από αναλυτές. Με βάση τις δικές της εκτιμήσεις, διαπραγματεύεται με δείκτη EV/EBITDA 2,5 φορές για το 2025, που αντιστοιχεί σε discount 60% έναντι του μέσου όρου της που είναι στις 5,9 φορές. Το 2027 η έκπτωση αυτή υποχωρεί στο 40%. Η Goldman Sachs περιμένει καθαρά κέρδη 1,31 δισ. ευρώ το 2026 και 785,5 εκατ. ευρώ το 2027. Σημειώνεται πως η αποτίμηση της HELLENiQ ENERGY ανέρχεται στα 4,5 δισ. ευρώ.



Ο διευθύνων σύμβουλος
της HELLENiQ ENERGY
Ανδρέας Σιάμισις



Προσθετική Μαλλιών Bergmann Kord

Καλύπτουμε κάθε σας ανάγκη!

Άμεση και οριστική λύση με άριστο αισθητικά αποτέλεσμα.

Η πρωτοποριακή τεχνική προσθετικής μαλλιών απευθύνεται σε άντρες και γυναίκες που έχουν να αντιμετωπίσουν την απότομη ή σταδιακή απώλεια των μαλλιών δίχως να χρειαστεί να υποβληθούν σε οποιαδήποτε χειρουργική επέμβαση.



- Χαλάνδρι: Λεωφ. Κηφισίας 348, Τ.Κ.: 152 33, Τ.: 210 68 28 888
- Νέα Σμύρνη: Λεωφ Συγγρού 203, Τ.Κ.: 171 21, Τ.: 210 93 11 111

ΧΑΛΑΝΔΡΙ

ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΠΑΤΡΑ

ΛΑΡΙΣΑ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ



Εγκληματολόγος,
ITSTIME Senior
Fellow

Σωματική τιμωρία στα παιδιά: Έγκλημα και όχι μέσο διαπαιδαγώγησης

της δρ **Μαρίας Χρ. Αλβανού**

Το πρόσφατο περιστατικό με μητέρα σε παραλία που χτυπούσε το παιδί της, ανεξάρτητα από την ποινική διερεύνηση και κρίση των πραγματικών περιστατικών από τη Δικαιοσύνη, οφείλει να απασχολήσει γενικότερα την κοινωνία. Μετά το συμβάν, διάφορες τοποθετήσεις χρηστών στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης έδειξαν ότι κάποιες αντιλήψεις που θέλουν τη χρήση σωματικής βίας από γονείς ως -υποτίθεται- μέσο πειθαρχίας ή «σωφρονισμού» των παιδιών καλά κρατούν σε ορισμένους στη χώρα μας.

Η θέση του νομοθέτη όσο και της επιστήμης είναι σαφής. Ο ν. 3500/2006 για την αντιμετώπιση της ενδοοικογενειακής βίας απαγορεύει την άσκηση βίας μεταξύ των μελών της οικογένειας, και μάλιστα αναφέρεται ειδικά στη σωματική βία σε βάρος ανηλίκου στο πλαίσιο της ανατροφής του, παραπέμποντας στο άρθρο 1532 ΑΚ περί κακής άσκησης της γονικής μέριμνας. Όταν η συμπεριφορά προκαλεί σωματική κάκωση ή βλάβη της υγείας, εφαρμόζονται οι ποινικές διατάξεις για την ενδοοικογενειακή σωματική βλάβη. Η ενδοοικογενειακή βία μάλιστα διώκεται αυτεπαγγέλτως. Εγκληματολογικά, η σωματική τιμωρία δεν απασχολεί μόνο λόγω της θυματοποίησης και των συνεπειών της (της ψυχολογικής και σωματικής δηλαδή βλάβης που προκαλεί στο παιδί), αλλά και επειδή έχει και μια άλλη διάσταση με ευρύτερες συνέπειες: την κοινωνική μάθηση της βίας. Το παιδί που θυματοποιείται μαθαίνει ότι ο πιο ισχυρός δικαιούται να χρησιμοποιεί βία για να επιβάλει έναν κανόνα ή να επιλύσει μια διαφορά. Η βία κανονικοποιείται ως μέσο εξουσίας απέναντι στον πιο αδύναμο.

Η βία της σωματικής τιμωρίας δεν γίνεται «καλή» επειδή οι ενήλικες προβάλλουν τον υποτιθέμενο παιδαγωγικό σκοπό. Επιστημονικά έχει αποδειχθεί ότι τα αποτελέσματά της σχετίζονται με αυξημένα προβλήματα συμπεριφοράς, επιθετικότητα, αγχώδεις διαταραχές και διάρρηξη της αρμονικής σχέσης γονέα-παιδιού. Το περιβάλλον μέσα στο οποίο κατεξοχήν πρέπει το παιδί να αισθάνεται ασφάλεια μετατρέπεται σε ένα περιβάλλον φόβου και εξευτελισμού. Τη βία, τον φόβο

και τον εξευτελισμό που βιώνει τραυματικά το παιδί μαθαίνει να τα θεωρεί «κανονικές συνθήκες» και έτσι δεν αντιλαμβάνεται θετικά την οικογένεια. Η στρεβλή αυτή εικόνα της οικογένειας και των σχέσεων μέσα σε αυτή επηρεάζει αρνητικά γενικότερα τη ζωή και τις σχέσεις του θύματος, όχι μόνο κατά τη διάρκεια της παιδικής ηλικίας αλλά και μετά.

Ο γονιός που καταφεύγει στη βία για να «μαλώσει» το παιδί του το κάνει γιατί το θύμα είναι ανυπεράσπιστο και εξαρτάται από όλες τις απόψεις από εκείνον. Το κάνει γιατί μπορεί και ξέρει ότι το παιδί αδυνατεί ακόμη και να καταγγείλει τη βία που υφίσταται. Το κάνει γιατί δήθεν θέλει να επιβάλει πειθαρχία και κανόνες, ενώ ο ίδιος αγνοεί και περιφρονεί επιδεικτικά τον νόμο. Δεν είναι μόνο το αντιφατικό μήνυμα που δίδεται για τη βία σε μια κοινωνία που από τη μία προσπαθεί να εξαλείψει τις μορφές βίας και από την άλλη κάνει ως αποδεκτή μια απεχθή μορφή της που θυματοποιεί τον κατεξοχήν πιο αδύναμο στην οικογένεια. Είναι και το αντιφατικό μήνυμα της δήθεν πειθαρχίας στους κανόνες, στους «νόμους» της οικογένειας, όταν παραβιάζονται την ίδια στιγμή οι νόμοι της Πολιτείας.

Με φωτεινές εξαιρέσεις, δυστυχώς αρκετά συχνά μάρτυρες και γνώστες της κακοποίησης παιδιών από τους γονείς συχνά σιωπούν, γιατί «δεν έγινε και τίποτα για ένα χαστούκι», γιατί «είναι το παιδί τους και δεν θα τους πει κανένας πώς θα του φερθούν» ή γιατί «αυτά είναι οικογενειακά θέματα και δεν ανακατεύονται τρίτοι». Οι λόγοι (ή προφάσεις) της σιωπής των τρίτων είναι αυτοί που σφάλιζαν επί χρόνια τα χείλη και μπροστά στην ενδοοικογενειακή βία κατά των γυναικών. Πρόκειται για την ίδια παράλογη λογική, με βάση την οποία η οικογένεια αποτελεί μια εξαιρετική συνθήκη που δικαιολογεί και ξεπλένει το ξύλο και τον πόνο, τον εξευτελισμό της ανθρώπινης αξιοπρέπειας (η οποία δεν λείπει από τα παιδιά).

Χρειάζεται, λοιπόν, η κοινωνία να απονομιμοποιήσει, ακριβώς όπως έχει κάνει η νομοθετική στάση της Πολιτείας, τη βία στα παιδιά από τους γονείς, χωρίς να κλείνει το μάτι συγκαταβατικά στους κακοποιτές με διάφορες δικαιολογίες.

«Σουνιτικό NATO» και αναβίωση του σιδηροδρομικού διαδρόμου Hejaz

του Νότη Μαριά

Το «Σουνιτικό NATO» που ιδρύθηκε με τη δήθεν Αμυντική Συμφωνία της Μέκκας που υπέγραψαν στις 7 Αυγούστου 2026 η Τουρκία, το Πακιστάν και η Σαουδική Αραβία και το οποίο όπως αναλύσαμε αποτελεί κίνδυνο για τη διεθνή ασφάλεια και ειρήνη (www.paraskhnio.gr 14/8/2026), δεν θα πρέπει να αναλύεται αποκομμένο από τις οικονομικές εξελίξεις στην περιοχή.

Με τα Στενά του Ορμούζ να έχουν κλείσει, όπως τονίσαμε με άρθρο μας, στις 9 Ιουλίου 2026 Τουρκία και Σαουδική Αραβία υπέγραψαν στο Ριάντ Μνημόνιο Κατανόησης με στόχο την αναβίωση του σιδηροδρόμου Hejaz με προοπτική σύνδεσης μέχρι τον Ινδικό Ωκεανό, μπαίνοντας έτσι σφήνα στον IMEC (<https://epolitical.gr> 4/7/2026).

Είχε προηγηθεί στα μέσα Απριλίου 2026 η απόφαση Τουρκίας, Συρίας και Ιορδανίας να εκσυγχρονίσουν και να επανασυνδέσουν τα σιδηροδρομικά τους δίκτυα.

Η αναβίωση του σιδηροδρόμου Hejaz θέτει τις βάσεις για έναν εναλλακτικό μεταφορικό διάδρομο διακίνησης αγαθών, καυσίμων αλλά και στρατιωτικού εξοπλισμού, που θα μπορούσε να συνδέει την Τουρκία, μέσω της Ιορδανίας και της Συρίας, με τη Σαουδική Αραβία αλλά και το Ομάν, προσφέροντας πρόσβαση στον Ινδικό Ωκεανό και τανάπαλιν.

Και ενώ ο Ερντογάν σε συνέντευξή του στο Al Jazeera στις 15/8/2026 δήλωσε ότι η Αίγυπτος θα μπορούσε επίσης να ενταχθεί στο «Σουνιτικό NATO», ο Τραμπ με χρονοκαθυ-

στέρψη δέκα ημερών, με ό,τι αυτό μπορεί να σημαίνει, τελικά στις 17 Αυγούστου 2026 έδωσε τις ευλογίες του στο Σύμφωνο της Μέκκας χαρακτηρίζοντάς το «ένα μεγάλο, τολμηρό και σημαντικό βήμα», καθώς «δείχνει ότι η Μέση Ανατολή ενώνεται και πως οι χώρες θα είναι επιτέλους σε θέση να αμυνθούν με πιο ουσιαστικό τρόπο» (www.arabnews.com 17/8/2026).

Η δήλωση Τραμπ προκάλεσε τα πικρόχολα σχόλια του τύπου της Ινδίας εντείνοντας το ρήγμα Δύσης-BRICS, καθώς τονίζεται με νόημα ότι το Πακιστάν «παραμένει μια επίμονη πηγή έντασης για την Ινδία».

Το «Σουνιτικό NATO» θα είναι δομημένο με βάση το μοντέλο του NATO.

Σύμφωνα με το τουρκικό υπουργείο Άμυνας, «βάσει της συμφωνίας, σχεδιάζεται να δημιουργηθούν στρατηγικοί, πολιτικοί και στρατιωτικοί μηχανισμοί με τη συμμετοχή των υπουργών Άμυνας, Εξωτερικών και των αρχηγών των Γενικών Επιτελείων και αυτός ο συντονισμός μεταξύ των τριών χωρών θα γίνει στο υψηλότερο επίπεδο», ενώ «σχεδιάζονται επίσης κοινές στρατιωτικές ασκήσεις με τη συμμετοχή χερσαίων, ναυτικών και αεροπορικών δυνάμεων, καθώς και μη επανδρωμένων συστημάτων, επιπλέον της στενότερης συνεργασίας στον τομέα της αμυντικής βιομηχανίας» (www.ertnews.gr 13/8/2026).

Μάλιστα η ρήτρα της δήθεν συλλογικής άμυνας του «Σουνιτικού NATO» δεν αποκλείει και τη χρήση πυρηνικών όπλων τα οποία διαθέτει το Πακιστάν, όπως αποκαλύψαμε από τη στήλη αυτή (www.political.gr 14-15/8/2026, σελ. 28).

Και αυτό γιατί σε δημοσίευμα της έγκυρης κινεζικής εφημερίδας «Global Times» στις 18 Σεπτεμβρίου 2025 με αφορμή την υπογραφή της δήθεν Αμυντικής Συμφωνίας Πακιστάν-Σαουδικής Αραβίας τον Σεπτέμβριο του 2025 επισημαίνεται με νόημα ότι «όταν ρωτήθηκε αν η συμφωνία αμοιβαίας άμυνας περιελάμβανε τη χρήση των πυρηνικών όπλων του Πακιστάν εάν ήταν απαραίτητο, ένας ανώτερος Σαουδάραβας αξιωματούχος είπε: "Πρόκειται για μια ολοκληρωμένη αμυντική συμφωνία που περιλαμβάνει όλα τα στρατιωτικά μέσα", ανέφερε το ρεπορτάζ του Al Jazeera» (www.globaltimes.cn 18/9/2025).

Στην ίδια θέση φαίνεται εμμέσως να συγκλίνουν και μεταγενέστερα δημοσιεύματα του ινδικού Τύπου που επισημαίνουν με νόημα ότι υπάρχουν ακόμη σημαντικές λεπτομέρειες της Συμφωνίας της Μέκκας που παραμένουν άγνωστες, καθώς το πλήρες κείμενό της δεν έχει καν δημοσιοποιηθεί(!), αφήνοντας ανοιχτά διάφορα ερωτήματα σε σχέση με τα πυρηνικά όπλα ή τη συμφωνία ανταλλαγής πυρηνικών (<https://timesofindia.indiatimes.com> 17/8/2026).

Καθηγητής
Θεσμών της ΕΕ
στο Πανεπιστήμιο
Κρήτης, πρώην
ευρωβουλευτής
και βουλευτής
Ηρακλείου
notismarias@gmail.com





Φιλόλογος-
δημοσιογράφος

Η ερήμωση της περιφέρειας ως εθνική απειλή

του Στρατή Κοκκινέλλη

Αύριο το βράδυ, οι κάβοι του πλοίου θα λυθούν και η σιλουέτα της Λέσβου θα αρχίσει να σβήνει αργά στον ορίζοντα. Δυστυχώς, για ακόμα μία φορά, αποχωρώ από το νησί με προορισμό την Αθήνα. Εκεί όπου χτυπά η καρδιά της επαγγελματικής καθημερινότητας. Το πιο οδυνηρό, όμως, δεν είναι ο προσωπικός αποχωρισμός. Είναι η συνειδητοποίηση ότι το δικό μου δρομολόγιο δεν αποτελεί εξαίρεση αλλά τον κανόνα. Δεν είμαι ο μόνος. Κάθε τέλος καλοκαιριού, χιλιάδες νέοι άνθρωποι μαζεύουν τις αποσκευές τους και εγκαταλείπουν τα χωριά και τα νησιά μας. Η ελληνική επαρχία και η περιφέρεια ερημώνουν συστηματικά, με αποτέλεσμα ο μισός πληθυσμός της χώρας να βρίσκεται πλέον στοιβαγμένος στο κλεινόν άστυ, αναζητώντας μια βιώσιμη προοπτική.

Το φαινόμενο της αστυφιλίας δεν είναι χθεσινό. Από τη δεκαετία του 1960 και μετά, η ελληνική ύπαιθρος αιμορραγεί ασταμάτητα. Το μεγάλο, βασανιστικό ερώτημα που τίθεται πλέον επιτακτικά είναι το εξής: Πώς θα πορευτούμε τα επόμενα χρόνια; Πώς μπορεί να επιβιώσει οικονομικά, κοινωνικά, αλλά και εθνικά μια χώρα όταν ολόκληρες γεωγραφικές περιφέρειες μετατρέπονται σε απέραντα γηροκομεία και «φαντάσματα» του ένδοξου παρελθόντος τους; Η υπερσυγκέντρωση στην πρωτεύουσα και στα μεγάλα αστικά κέντρα έχει στερήσει από την επαρχία το πιο ζωντανό και παραγωγικό της κομμάτι: τη νέα γενιά.

Η κατάσταση αυτή λαμβάνει ακόμα πιο εφιαλτικές διαστάσεις αν στρέψουμε το βλέμμα μας στην ακριτική Ελλάδα. Στον πολύπαθο Έβρο και στα νησιά του ανα-

τολικού Αιγαίου, η ερήμωση δεν είναι απλώς ένα οικονομικό ή δημογραφικό πρόβλημα, αλλά μια ξεκάθαρη γεωπολιτική απειλή. Εκεί, η φύση και η αγορά απεχθάνονται το κενό. Καθώς οι ντόπιοι αποχωρούν και οι υποδομές καταρρέουν, παρατηρείται έντονα το φαινόμενο της μαζικής πώλησης ακινήτων και γης σε ξένους επενδυτές. Μεταξύ αυτών, αυξανόμενο ενδιαφέρον καταγράφεται και από αγοραστές τουρκικής εθνικότητας, οι οποίοι αποκτούν ιδιοκτησίες σε στρατηγικά σημεία των συνόρων μας. Όταν το ελληνικό κράτος αδυνατεί να κρατήσει τους πολίτες του στον τόπο τους, η κυριαρχία και η ασφάλεια των ακριτικών περιοχών υποσκάπτονται εκ των έσω.

Είναι πλέον η ύστατη ώρα για δράση. Η ελληνική κυβέρνηση και τα αρμόδια υπουργεία δεν μπορούν να παραμένουν απλοί παρατηρητές αυτής της παρακμής, αρκούμενοι σε ευχολόγια και ημίμετρα. Απαιτείται άμεση λήψη ριζικών μέτρων στήριξης της επαρχίας. Δεν αρκούν τα επιδόματα. Χρειάζονται γενναία φορολογικά κίνητρα για τις επιχειρήσεις που εδρεύουν στην περιφέρεια, πλήρης αναβάθμιση των δομών υγείας και παιδείας στα νησιά και τα σύνορα, καθώς και ένα αυστηρό νομικό πλαίσιο για τις ξένες επενδύσεις σε ευαίσθητες εθνικά περιοχές.

Η Λέσβος, ο Έβρος, η Μακεδονία δεν είναι απλά τουριστικοί προορισμοί ή κουκκίδες στον χάρτη. Είναι οι πυλώνες της πατρίδας μας. Αν επιτρέψουμε να σβήσουν τα φώτα στην ελληνική περιφέρεια, το τίμημα που θα πληρώσουμε ως έθνος τα επόμενα χρόνια θα είναι μη αναστρέψιμο. Το καράβι της επιστροφής στην Αθήνα πρέπει κάποια στιγμή να γίνει το καράβι της μόνιμης επιστροφής στις ρίζες μας.





Λέκτορας Νομικής στο Πανεπιστήμιο Λευκωσίας, LL.B Law (Bristol), Ph.D in Law - International Law and Human Rights (Kent), διευθυντής Μονάδας Νομικής Κλινικής Πανεπιστημίου Λευκωσίας

Η δίκη της Meta και όταν ο αλγόριθμος συναντά την ευθύνη

του δρ. Αντώνη Στ. Στυλιανού

Η μεγάλη δικαστική αναμέτρηση που βρίσκεται σε εξέλιξη στην Καλιφόρνια με επίκεντρο τη Meta ξεπερνά κατά πολύ τα όρια μιας ακόμη διαφοράς μεταξύ αμερικανικών Πολιτειών και μιας τεχνολογικής εταιρείας. Αγγίζει ένα θεμελιώδες ερώτημα της ψηφιακής εποχής, ήτοι το πού τελειώνει η ελευθερία της τεχνολογικής καινοτομίας και πού αρχίζει η ευθύνη για τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζονται οι ψηφιακές πλατφόρμες.

Στη δίκη, τέσσερις αμερικανικές Πολιτείες, στο πλαίσιο ευρύτερης δικαστικής διαδικασίας 29 Πολιτειών που ξεκίνησε το 2023, προβάλλουν σοβαρούς ισχυρισμούς εναντίον της Meta. Υποστηρίζουν, μεταξύ άλλων, ότι το Facebook και το Instagram σχεδιάστηκαν με χαρακτηριστικά που ενθαρρύνουν την παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη χρήση από παιδιά και εφήβους και ότι υπήρξαν παραβιάσεις της νομοθεσίας περί προστασίας της ιδιωτικότητας των παιδιών. Η Meta απορρίπτει κατηγορηματικά τις κατηγορίες και υποστηρίζει ότι διαθέτει μακρόχρονη πολιτική προστασίας των νεότερων χρηστών.

Η αντιπαράθεση είναι ιδιαίτερα σημαντική επειδή μεταφέρει το επίκεντρο από το περιεχόμενο των κοινωνικών δικτύων στην ίδια την αρχιτεκτονική τους. Infinite scroll, autoplay, ειδοποιήσεις, αλγόριθμοι συστάσεων και μηχανισμοί κοινωνικής επιβράβευσης δεν αντιμετωπίζο-

νται πλέον απλώς ως ουδέτερα τεχνολογικά εργαλεία. Το ερώτημα είναι κατά πόσο ο σχεδιασμός τους μπορεί, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, να δημιουργεί νομικά κρίσιμους κινδύνους, ιδιαίτερα για ανηλίκους. Οι Πολιτείες ζητούν, μάλιστα, σημαντικές αλλαγές σε ορισμένα από αυτά τα χαρακτηριστικά.

Ωστόσο, η συζήτηση χρειάζεται ισορροπία. Η ύπαρξη προβληματικής ή υπερβολικής χρήσης των κοινωνικών δικτύων δεν αποδεικνύει αυτομάτως ότι κάθε πλατφόρμα έχει σχεδιαστεί με σκοπό να προκαλεί εθισμό, ούτε ότι κάθε πρόβλημα ψυχικής υγείας μπορεί να αποδοθεί αιτιωδώς σε αυτήν. Η Meta υποστηρίζει ότι έχει αναγνωρίσει τις δυσκολίες που μπορεί να αντιμετωπίζουν ορισμένοι χρήστες και έχει εισαγάγει εργαλεία διαχείρισης χρόνου, γονικούς ελέγχους και άλλα μέτρα προστασίας. Παράλληλα, αμφισβητεί ότι η επιστημονική έρευνα θεμελιώνει με τον τρόπο που υποστηρίζουν οι ενάγοντες την έννοια του «εθισμού στα κοινωνικά δίκτυα».

Από την άλλη πλευρά, ιδιαίτερο βάρος αποκτούν οι ισχυρισμοί πρώην στελεχών της εταιρείας. Ο πληροφοριοδότης Arturo Béjar, πρώην ηγετικό στέλεχος της εταιρείας, κατέθεσε ότι η Meta υποεκτιμούσε στις δημόσιες αναφορές της την έκταση ορισμένων βλαβών που βίωναν οι χρήστες και ότι ζητήματα ασφάλειας δεν μεταφράζονταν πάντοτε αποτελεσματικά σε αλλαγές των προϊόντων. Πρόκειται, βεβαίως, για ισχυρισμούς που αξιολογούνται τώρα δικαστικά και όχι για τελεσίδικες διαπιστώσεις.

Εδώ ακριβώς βρίσκεται η πραγματική σημασία της υπόθεσης. Δεν αφορά μόνο τη Meta. Αφορά το πιθανό πέρασμα από την εποχή της ευθύνης για το περιεχόμενο στην εποχή της ευθύνης για τον σχεδιασμό. Εάν γίνει δεκτό ότι συγκεκριμένες σχεδιαστικές επιλογές μπορούν να θεμελιώσουν ευθύνη, οι συνέπειες ενδέχεται να επεκταθούν σε ολόκληρο το οικοσύστημα των κοινωνικών δικτύων. Η τεχνολογία δεν είναι εκ φύσεως ούτε απειλή ούτε λύση. Το κρίσιμο είναι πώς σχεδιάζεται, πώς χρησιμοποιείται και πώς εποπτεύεται. Η πρόκληση, επομένως, δεν είναι να επιλέξουμε μεταξύ καινοτομίας και προστασίας. Είναι να δημιουργήσουμε ένα ψηφιακό περιβάλλον στο οποίο η καινοτομία μπορεί να εξελίσσεται χωρίς η ανθρώπινη ευαλωτότητα, ιδίως των παιδιών αλλά και άλλων χρηστών, να μετατρέπεται σε επιχειρηματικό πλεονέκτημα.



ΤΟ FBI ΣΤΑΜΑΤΗΣΕ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΣΗ

Ποια είναι η τζιχαντίστρια που ετοίμαζε... νέα 11η Σεπτεμβρίου

Γράφει η
Αλεξία
Τασούλη

Μια 35χρονη από το Όλμπανι της Νέας Υόρκης συνελήφθη και αντιμετωπίζει ομοσπονδιακές κατηγορίες για τρομοκρατία, καθώς σύμφωνα με το FBI φέρεται να σχεδίαζε επίθεση με εκρηκτικά στο Καπιτώλιο στην Ουάσιγκτον, με στόχο να σκοτώσει μέλη της νομοθετικής εξουσίας. Οι αμερικανικές αρχές ανακοίνωσαν ότι η Τζέσικα Μπόουι βρισκόταν υπό στενή παρακολούθηση για περισσότερο από έναν μήνα. Κατά το διάστημα αυτό, φέρεται να είχε επικοινωνία με τουλάχιστον έναν εμπιστευτικό πληροφοριοδότη, ο οποίος παρουσιαζόταν ως συντονιστής του ISIS. Η 35χρονη αναζητούσε τρόπους απόκρυψης εκρηκτικού μηχανισμού μέσα σε τσάντα διανομής φαγητού, με σκοπό να πραγματοποιήσει την επίθεση κατά τη διάρκεια συνεδρίασης γερουσιαστών.

Οι ερευνητές υποστηρίζουν ότι κατάφεραν να αποτρέψουν την επίθεση αρκετές εβδομάδες πριν από την επέτειο των τρομοκρατικών επιθέσεων της 11ης Σεπτεμβρίου. Σύμφωνα με τα δικαστικά έγγραφα, η Μπόουι ασπάζεται το Ισλάμ πριν από περίπου πέντε χρόνια.

Την άλλη βδομάδα οι σκληρές οικονομικές κυρώσεις στο Ιράν

Στο μεταξύ, «τις σκληρότερες κυρώσεις στην ιστορία» προετοιμάζει η Ουάσιγκτον κατά του Ιράν, όπως τόνισε σε τηλεοπτική του συνέντευξη ο υπουργός Οικονομικών των ΗΠΑ Σκοτ Μπέσεντ, υποστηρίζοντας ότι η κλιμάκωση της οικονομικής πίεσης θα μπορούσε να περιορίσει την ανάγκη για νέες μεγάλης κλίμακας στρατιωτικές επιχειρήσεις. «Η είστε μαζί μας ή εναντίον μας», είπε.

Οι δηλώσεις του ακολούθησαν τις απειλές του προέδρου Τραμπ περί «οικονομικού πολέμου» και σοβαρών οικονομικών συνε-

**Η 35χρονη Τζέσικα Μπόουι σχεδίαζε επίθεση με εκρηκτικά στο Καπιτώλιο, με στόχο να σκοτώσει τους γερουσιαστές**

πειών εις βάρος κάθε χώρας που προσφέρει «οποιαδήποτε μορφής στήριξη» στο Ιράν. Ο Μπέσεντ ανέφερε ότι περισσότερες λεπτομέρειες για το νέο πακέτο μέτρων θα ανακοινωθούν την ερχόμενη εβδομάδα.

Το Ιράν βρίσκεται αντιμέτωπο με αυστηρές οικονομικές κυρώσεις σχεδόν αδιάλειπτα εδώ και πέντε δεκαετίες, από την Ισλαμική Επανάσταση του 1979. Ο Ιρανός πρόεδρος Μασούντ Πεζεσκιάν δήλωσε ότι είναι καιρός να μπει ένα τέλος στον πόλεμο με τις Ηνωμένες Πολιτείες, με την Τεχεράνη να είναι όπως λέει «σε θέση ισχύος» απέναντι στην Ουάσιγκτον. «Είναι καλύτερα να μπει τέλος στον πόλεμο τώρα, ενόσω είμαστε σε θέση ισχύος. Όλος ο κόσμος αναγνωρίζει τη νίκη μας και υπογραμμίζει πως οι Ηνωμένες Πολιτείες επιτέθηκαν στα σχολεία μας, στα νοσοκομεία μας και στις υποδομές μας κατά παράβαση όλων των κανόνων και είναι απεχθείς σε όλο τον κόσμο», είπε σε συνάντηση με γιατρούς.

«Οι δράστες και οι υποκινητές αυτών των κυρώσεων αξίζουν να δικάστούν και να τιμωρηθούν επειδή διέπραξαν αυτά τα απεχθή εγκλήματα», ανέφερε το υπουργείο.

Η Κίνα επέκρινε επίσης αυτή την πρωτοβουλία, εκτιμώντας πως «οι κυρώσεις και η πίεση» των ΗΠΑ δεν θα οδηγήσουν στην επί-

λυση της σύγκρουσης στη Μέση Ανατολή.

Βανς: Υπό τεράστια πίεση η Τεχεράνη

Την εκτίμηση ότι το Ιράν θα μπορούσε να υπομείνει για μήνες το καθεστώς οικονομικής ασφυξίας που επιχειρεί ο Τραμπ εξέφρασε ο Αμερικανός αντιπρόεδρος Τζέι Ντι Βανς.

Το Ιράν θα μπορούσε να αντέξει την αμερικανική οικονομική πίεση για «μερικές εβδομάδες, μερικούς μήνες ή ενδεχομένως και ακόμα περισσότερο», είπε χαρακτηριστικά μιλώντας στο Newsmax. Όταν ρωτήθηκε πόσο καιρό θα μπορούσε να αντέξει το Ιράν να βρίσκεται υπό οικονομική πίεση, ο Βανς δήλωσε ότι το καθεστώς αισθάνεται ήδη τις επιπτώσεις. «Ξέρετε, είναι πάντα δύσκολο να το προβλέψεις αυτό και, ειλικρινά, δεν είναι ακριβώς αυτό στο οποίο εστιάζουμε», δήλωσε ο Βανς. «Βρίσκονται υπό τεράστια πίεση. Αυτή η πίεση ευνοεί τον στόχο μας να διασφαλίσουμε ότι δεν θα αποκτήσουν πυρηνικό όπλο, είτε αντέξουν μερικές εβδομάδες είτε μερικούς μήνες ή και περισσότερο». Ο Αμερικανός αντιπρόεδρος κατέληξε ότι η αποτροπή της Τεχεράνης από την απόκτηση πυρηνικού όπλου παραμένει ο βασικός στόχος της Ουάσιγκτον.

Γιατί Νετανιάχου χαρακτήρισε τον Ερντογάν «αντισημίτη δικτάτορα», που έχει καταλάβει τη μισή Κύπρο

Η Τουρκία εξέδωσε διεθνές ένταλμα σύλληψης κατά του πρωθυπουργού του Ισραήλ Μπενιαμίν Νετανιάχου και ενός ακόμη Ισραηλινού πολίτη, κατηγορώντας τους για γενοκτονία. Το Ισραήλ κατηγορεί την Άγκυρα ότι επιχειρεί να αποκτήσει στρατιωτική παρουσία εντός της Συρίας, κάτι που η Τουρκία έχει αρνηθεί σε όλους τους τόνους. Το Ισραήλ έπληξε την αεροπορική βάση Αμπού αλ Ντουκούρ στην επαρχία Ιντλέμ της βορειοδυτικής Συρίας, η οποία υπέστη μεγάλες ζημιές κατά τη διάρκεια του συριακού εμφυλίου πολέμου. Ο Νετανιάχου απάντησε στον Ερντογάν χαρακτηρίζοντάς τον αντισημίτη δικτάτορα, που έχει καταλάβει τη μισή Κύπρο.

Τη βοήθεια του Μασκ ζητάει η Ουκρανία για να χτυπήσει ρωσικούς εκτοξευτές πυραύλων

Η Ουκρανία ζήτησε την έγκριση του Ίλον Μασκ για να χρησιμοποιήσει drones εξοπλισμένα με Starlink, προκειμένου να πλήξει εκτοξευτές βαλλιστικών πυραύλων σε βάθος έως και 200 χλμ. εντός της Ρωσίας, καθώς το Κίεβο αντιμετωπίζει σοβαρή έλλειψη αναχαιτιστών αεράμυνας, σύμφωνα με δημοσίευμα των «Financial Times». Η κίνηση θα απαιτούσε την έγκριση του Ίλον Μασκ, η στάση του οποίου απέναντι στην Ουκρανία και στη χρήση της δορυφορικής υπηρεσίας διαδικτύου του από τη χώρα έχει αλλάξει επανειλημμένα. Ένα ακόμη πιθανό εμπόδιο είναι ότι ο άνθρωπος στο Κίεβο που είχε απευθείας γραμμή επικοινωνίας με τον Ίλον Μασκ, ο πρώην υπουργός Άμυνας Μιχαήλο Φεντόροφ, αποπέμφθηκε πρόσφατα και μάλιστα ζητά εκλογές στην Ουκρανία εν μέσω πολέμου.

Έπесαν €22 εκατ. σε αγρότες - Ποιοι 4.882 παραγωγοί δικαιούνται να πάνε... ταμείο

Στην κατάθεση συνολικού ποσού 22.010.560,47 ευρώ στους λογαριασμούς παραγωγών προχώρησε χθες η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, στο πλαίσιο του προγράμματος παροχής κρατικών ενισχύσεων σε 4.882 παραγωγούς που υπέστησαν ζημιές.

Πιο συγκεκριμένα, η ενίσχυση χορηγείται για τη στήριξη των παραγωγών ρυζιού σε ολόκληρη την επικράτεια που υπέστησαν ζημιές λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών κατά το 2025, με το ποσό των 70 ευρώ ανά στρέμμα, στους παραγωγούς δενδρωδών και λοιπών καλλιεργειών που παρουσίασαν μείωση παραγωγής άνω του 30% λόγω του παγετού του 2021 στις προβλεπόμενες περι-

φερειακές ενότητες με ποσά που διαφοροποιούνται ανά καλλιέργεια, καθώς και στους παραγωγούς της περιφερειακής ενότητας Ιωαννίνων με ποτιστικά αγροτεμάχια λόγω φαινομένων λειψυδρίας κατά την περυσινή χρονιά.

Σύμφωνα με την κοινή ανακοίνωση των υπουργείων Εθνικής Οικονομίας-Οικονομικών και Αγροτικής Ανάπτυξης-Τροφίμων, καθώς και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, η ενίσχυση χορηγείται σε ποσοστό 100% στους επαγγελματίες αγρότες που είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων και σε ποσοστό 50% στους λοιπούς δικαιούχους, με ανώτατο όριο τα 50.000 ευρώ ανά επιχείρηση σε βά-

θος τριετίας. Η απόδοση των ποσών πραγματοποιείται με συμψηφισμό έναντι τυχόν βεβαιωμένων οφειλών και επιστροφή του υπολοίπου στον λογαριασμό IBAN των δικαιούχων.

Για 683 δικαιούχους για τους οποίους δεν συνέτρεχαν οι σχετικές προϋποθέσεις, όπως η φορολογική ενημερότητα ή η δήλωση ενημερωμένου λογαριασμού IBAN στο myAADE, η διαδικασία απόδοσης της ενίσχυσης θα ολοκληρωθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Η διαδικασία, από την υποβολή της αίτησης έως την απόδοση της ενίσχυσης, διεκπεραιώνεται ψηφιακά μέσω της πλατφόρμας myBusinessSupport της ΑΑΔΕ.

ΟΙ 700 ΦΙΑΛΕΣ ΜΕ ΤΟ ΑΕΡΙΟ ΓΕΛΙΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΑΡΧΕΣ ΠΟΥ... ΓΕΛΑΣΑΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ**ΑΑΔΕ ΚΑΙ ΔΑΟΕ... απενεργοποίησαν τέσσερις τόνους λαθραίες «μπόμπες»**

Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

άτομα. Παράλληλα, πρέπει να σημειωθεί ότι ΔΑΟΕ και ΔΕΟΣ ελέγχουν και αποθήκη της ίδιας ποτοποιίας στην ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς εκτιμάται ότι η ίδια πρακτική ακολουθείται σε όλες τις εγκαταστάσεις της επιχείρησης.

Πιτσιλής: «Το οργανωμένο οικονομικό έγκλημα δεν είναι αόρατο»

Η στενή συνεργασία της ΕΛΑΣ με τις ελεγκτικές μονάδες της ΑΑΔΕ (όπως η ΔΕΟΣ) έχει φέρει φέτος στο φως κυκλώματα λαθρεμπορίας ποτών, αλλά και διεθνή δίκτυα λαθρεμπορίου τσιγάρων που χρησιμοποιούσαν την Ελλάδα ως ενδιάμεσο σταθμό. Χαρακτηριστική ήταν η αποκάλυψη κυκλώματος που εισήγαγε παράνομα καπνικά προϊόντα από την

Τουρκία, αποθηκεύοντάς τα σε «καμουφλαρισμένα» διαμερίσματα στην Αττική, με σκοπό τη διοχέτευσή τους στις ευρωπαϊκές αγορές.

Πέρα από τα καπνικά, οι έλεγχοι εστιάζουν σταθερά και στο λαθρεμπόριο καυσίμων. Οι έλεγχοι σε πρατήρια και αποθήκες οδήγησαν στον εντοπισμό δεξαμενών με νοθευμένα ή λαθραία καύσιμα, τα οποία στερούσαν έσοδα από το κράτος και προκαλούσαν σοβαρές βλάβες στα οχήματα των ανυποψίαστων πολιτών, ενώ με συντονισμένες εφόδους έχουν επιτευχθεί καίρια χτυπήματα στη λαθραία διακίνηση καπνικών και οιοπνευματωδών προϊόντων.

Ο διοικητής της ΑΑΔΕ Γιώργος Πιτσιλής έχει επισημάνει ότι οι επιτυχίες της Αρχής στέλνουν ένα ξεκάθαρο μήνυμα προς όλους ότι το οργανωμένο οικονομικό έγκλημα δεν είναι πλέον αόρατο. Η χρήση προηγμένων τεχνολογικών μέσων, η ανάλυση ψηφιακών δεδομένων και, κυρίως, η κοινή δράση της Ελληνικής Αστυνομίας με τις οικονομικές Αρχές έχουν δημιουργήσει μια ισχυρή ασπίδα προστασίας, με την πάταξη του λαθρεμπορίου να παραμένει στην πρώτη γραμμή και τις Αρχές να συνεχίζουν τους σαρωτικούς ελέγχους σε κάθε γωνιά της χώρας.

Μια καλοστημένη επιχείρηση είχε δημιουργήσει 62χρονος στο Ηράκλειο Κρήτης, διακινώντας μέσω της αποθήκης του λαθραία οιοπνευματώδη ποτά και αέριο γέλιου.

Οι ελεγκτές της ΑΑΔΕ των Δυνάμεων Ελέγχου Οικονομικών Συναλλαγών (ΔΕΟΣ) της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και στελέχη της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Οργανωμένου Εγκλήματος της Ελληνικής Αστυνομίας (ΔΑΟΕ) αξιοποίησαν σχετικές πληροφορίες και προχώρησαν σε έρευνα του συγκεκριμένου αποθηκευτικού χώρου.

Εκεί βρήκαν και κατάσχεσαν:

- 3.856 λίτρα ποτών (όπως βότκα, τζιν και ντύποτα), για τα οποία δεν υπήρχαν τιμολόγια αγοράς και καταβολής δασμών και φόρων,
- 150 κενά πλαστικά μπουκάλια με υπολείμματα αλκοόλ και με ετικέτες που συνδέουν τις ποσότητες με συγκεκριμένη επιχείρηση ποτοποιίας,
- 664 μεταλλικές φιάλες με αέριο γέλιου (υποξείδιο του αζώτου), από τις οποίες θα μπορούσαν να παραχθούν 18.000 μπαλόνια,
- 4.000 έτοιμα μπαλόνια με αυτό το αέριο.

Οι ελεγκτές πήραν δείγματα από τα ποτά και τα έστειλαν στο Γενικό Χημείο του Κράτους, ώστε να διαπιστωθεί η καταλληλότητά τους προς κατανάλωση. Ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης συνελήφθη και οδηγήθηκε στον εισαγγελέα, ενώ η οικογραφία περιλαμβάνει ακόμη δύο

Μεγάλη επιχείρηση σε αποθήκη με παράνομα οιοπνευματώδη ποτά στο Ηράκλειο Κρήτης και σύλληψη του 62χρονου ιδιοκτήτη της



Σε καυτό κλοιό η χώρα με 40άρια



Γράφει η
Ιωάννα Ντάνη

Σε κλοιό υψηλών θερμοκρασιών βρίσκεται η χώρα, με το κύμα ζέστης να εντείνεται από το Σαββατοκύριακο και να διατηρείται μέχρι τα μέσα της επόμενης εβδομάδας. Σύμφωνα με τα προγνωστικά στοιχεία του meteo.gr και της ΕΜΥ, ο υδράργυρος θα κινηθεί στους 38-40 βαθμούς Κελσίου, ενώ σε ορισμένες περιοχές αναμένεται να αγγίξει ακόμη και τους 41 με 42°C. Οι πιο δύσκολες μέρες αναμένονται από την Κυριακή έως και τη Δευτέρα, ενώ από την Τρίτη προβλέπεται σταδιακή αποκλιμάκωση.

Σήμερα η θερμοκρασία θα σημειώσει νέα άνοδο, φτάνοντας στα ηπειρωτικά τους 38-39 και κατά τόπους τους 40 βαθμούς. Οι υψηλότερες τιμές αναμένονται σε Θεσσαλία, ανατολική Στερεά Ελλάδα, ανατολική Πελοπόννησο και κεντρική Μακεδονία.

Η κορύφωση και η σταδιακή υποχώρηση

Στην Αττική η θερμοκρασία θα φτάσει τους 36-37 και πιθανόν τοπικά τους 38 βαθμούς, ενώ στη Θεσσαλονίκη θα αγγίξει τους 36. Στα νησιά οι θερμοκρασίες θα είναι χαμηλότερες, με 35-37 βαθμούς στο ανατολικό Αιγαίο και τα Δωδεκάνησα και έως 35-36 στην Κρήτη.

Παράλληλα, οι θερμές αέριες μάζες που θα επηρεάσουν τη χώρα σε ύψος 1.500 μ. θα είναι 6 με 8 βαθμούς θερμότερες από τις κανονικές τιμές για την εποχή, ένδειξη της έντασης της θερμής εισβολής.



Την Κυριακή η θερμοκρασία θα παραμείνει σε πολύ υψηλά επίπεδα, με τον υδράργυρο να πλησιάζει τους 40 βαθμούς στα ανατολικά ηπειρωτικά και τοπικά να τους ξεπερνά οριακά. Την ίδια ώρα θα ενισχυθεί η αστάθεια στα ορεινά, όπου δεν αποκλείονται σποραδικές καταιγίδες.

Τη Δευτέρα αναμένεται μεγαλύτερη αστάθεια με τοπικές βροχές, μπόρες και μεμονωμένες καταιγίδες κυρίως στα ηπειρωτικά. Παρά τα φαινόμενα η θερμοκρασία θα παραμείνει υψηλή, στους 38-39 και τοπικά έως 40 βαθμούς. Από την Τρίτη προβλέπεται σταδιακή αποκλιμάκωση, με την ένταση των βορείων ανέμων να αναμένεται να παίξει καθοριστικό ρόλο στην πτώση της θερμοκρασίας.

Μέχρι τότε θα κρατήσει η θερμή εισβολή που ξεκινά από σήμερα - Στους 41-42°C ο υδράργυρος σε κάποιες περιοχές, έως 8 βαθμούς πάνω από το κανονικό για την εποχή οι αέριες μάζες

Οι οδηγίες προστασίας από τη ζέστη

Οι πολίτες καλούνται να αποφεύγουν την παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο, τη βαριά σωματική εργασία και την έντονη άσκηση τις ώρες της μεγάλης ζέστης. Συνιστώνται ελαφριά, άνετα και ανοιχτόχρωμα ρούχα, καπέλο και γυαλιά ηλίου, ενώ ιδιαίτερη σημασία έχει η επαρκής κατανάλωση νερού και υγρών.

Ιδιαίτερη προσοχή χρειάζονται τα βρέφη, τα παιδιά, οι ηλικιωμένοι και όσοι αντιμετωπίζουν χρόνια προβλήματα υγείας. Για τους ηλικιωμένους συνιστάται η παραμονή σε δροσερούς χώρους, ενώ δεν πρέπει να μένουν μόνοι για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε συνθήκες καύσωνα.

Σε κρίσιμη κατάσταση ο Αντώνης Πανούτσος - Νοσηλεύεται στη ΜΕΘ από τον ιό του Δυτικού Νείλου - Τα συμπτώματα που χρειάζονται προσοχή



Ο δημοσιογράφος Αντώνης Πανούτσος δίνει μάχη για τη ζωή του, καθώς νοσηλεύεται σε κρίσιμη κατάσταση στη ΜΕΘ του Ευαγγελισμού, έχοντας προσβληθεί από τον ιό του Δυτικού Νείλου. Σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΠΟΕΔΗΝ Μιχάλη Γιαννάκο, ο δημοσιογράφος βρίσκεται περίπου έναν μήνα στο νοσοκομείο και η κατάστασή του χαρακτηρίζεται σοβαρή, καθώς αντιμετωπίζει και υποκείμενα νοσήματα.

Ο Αντώνης Πανούτσος είχε αρχικά μεταβεί στο νοσοκομείο με υψηλό πυρετό. Οι εξετάσεις που ακολούθησαν έδειξαν ότι είχε προσβληθεί από τον ιό του Δυτικού Νείλου, με αποτέλεσμα να

χρειαστεί νοσηλεία και στη συνέχεια μεταφορά στη Μονάδα Εντατικής Θεραπείας.

Η σοβαρή περιπέτεια υγείας του δημοσιογράφου έρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία ο ιός του Δυτικού Νείλου βρίσκεται σε έξαρση. Σύμφωνα με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο δημοσίευμα, μέχρι τις 21 Αυγούστου έχουν καταγραφεί 157 επιβεβαιωμένα κρούσματα, ενώ η Ανατολική Αττική αποτελεί την πλέον επιβαρυνόμενη περιοχή.

Σχεδόν οκτώ στους δέκα ανθρώπους που μολύνονται δεν εμφανίζουν συμπτώματα. Όταν αυτά εκδηλώνο-

νται, μπορεί να περιλαμβάνουν πυρετό, πονοκέφαλο, μυαλγίες, αρθραλγίες, κόπωση, αδυναμία ή γαστρεντερικές ενόχλησεις.

Σε σπάνιες περιπτώσεις ωστόσο η λοίμωξη μπορεί να εξελιχθεί σε σοβαρή νευροδιηθητική νόσο με υψηλό πυρετό, έντονο πονοκέφαλο, δυσκαμψία στον αυχένα, σύγχυση, τρόμο, σπασμούς ή μυϊκή αδυναμία. Σε τέτοια συμπτώματα απαιτείται άμεση ιατρική εκτίμηση.

Ο ΕΟΔΥ προειδοποιεί ότι οι επόμενες εβδομάδες είναι κρίσιμες, καθώς τα κρούσματα του ιού συνήθως κορυφώνονται από τα μέσα Αυγούστου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου.

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

Η «Πόλη Πολιτισμού 2026» επιστρέφει
με περισσότερες από 20 εκδηλώσεις

Ιδιαίτερη έμφαση στον πολιτισμό αλλά και στην ψυχαγωγία των κατοίκων της Αγίας Παρασκευής δίνει η δημοτική αρχή του Γιάννη Μυλωνάκη καθιερώνοντας τον θεσμό «Πόλη Πολιτισμού». Έτσι, για τρίτη συνεχόμενη χρονιά ανακοίνωσε πως με ένα πλούσιο πρόγραμμα μουσικής, θεάτρου, κινηματογράφου και δράσεων για μικρούς και μεγάλους επιστρέφει το πολιτιστικό φεστιβάλ του δήμου «Πόλη Πολιτισμού 2026», το οποίο θα πραγματοποιηθεί από τις 28 Αυγούστου έως τις 20 Σεπτεμβρίου.

Ο θεσμός, σύμφωνα με τον δήμο, έχει πλέον αποκτήσει σταθερή θέση στην πολιτιστική ζωή της Αγίας Παρασκευής, έχοντας ως βασικό στόχο να μετατρέψει διαφορετικά σημεία της πόλης σε ανοιχτούς χώρους πολιτιστικής συνάντησης και ψυχαγωγίας.

Συγκεκριμένα, για σχεδόν έναν μήνα περισσότερες από 20 πολιτιστικές εκδηλώσεις θα φιλοξενηθούν σε πλατείες και σημαντικούς χώρους της πόλης, μεταξύ των οποίων το Πάρκο Πευκακίων, ο Κήπος της Δημοτικής Βιβλιοθήκης, το Πολιτιστικό και Αθλητικό Πάρκο «Σταύρος Κώτσης» και το Open Air Theater του Αμερικανικού Κολλεγίου Ελλάδος. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει συναυλίες, θεατρικές παραστάσεις, κινηματογραφικές προβολές, αφιερώματα, μουσικές βραδιές και παιδικές εκδηλώσεις.

Αξίζει να επισημανθεί το γεγονός ότι όλες οι εκδηλώσεις θα είναι δωρεάν για το κοινό, με μοναδική εξαίρεση τις θεατρικές παραστάσεις που θα φιλοξενηθούν στο θέατρο του Αμερικανικού Κολλεγίου Ελλάδος. Για τις συγκεκριμένες παραστάσεις το γενικό εισιτήριο έχει οριστεί στα 12 ευρώ, προκειμένου να καλυφθεί μέρος του κόστους παραγωγής.

Θεαματική έναρξη με Γιώργο Θεοφάνους

Η αυλαία του φεστιβάλ ανοίγει στις 28 Αυγούστου



Από τις 28 Αυγούστου
έως τις 20 Σεπτεμβρίου
η πόλη πλημμυρίζει
με συναυλίες,
θεατρικές παραστάσεις,
κινηματογραφικές
προβολές, αφιερώματα
και μουσικές
βραδιές

με μεγάλη συναυλία του Γιώργου Θεοφάνους, ενώ μια μέρα αργότερα, στις 29 Αυγούστου, θα πραγματοποιηθεί αφιέρωμα στον Λαυρέντη Μαχαιρίτσα με τη συμμετοχή των Διονύση Τσακνή, Μιρέλας Πάχου και Steve Teser. Στις 30 Αυγούστου ακολουθεί η Ρίτα Αντωνοπούλου, ενώ στις 4 Σεπτεμβρίου τη σκυτάλη παίρνει ο Πάνος Μουζουράκης. Στις 6 Σεπτεμβρίου εμφανίζεται ο Δημήτρης Μπάσης και την επόμενη μέρα οι Going' Through feat. Isorropistis, μαζί με τον Νίκο Μίχα και την Πένυ Μπαλτατζή. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η μουσική παράσταση «Η πατρίδα μας είναι η παιδική μας ηλικία», στις 9 Σεπτεμβρίου, με τους Γιάννη Μπέζο και Ναταλία Τσαλίκη, σε συνεργασία με τη Δημοτική Φιλαρμονική Αγίας Παρασκευής. Το πρόγραμμα συνεχίζεται με αφιέρωμα στο νέο κύμα στις 11 Σεπτεμβρίου, τον Πασχάλη στις 13 Σεπτεμβρίου, στη Λίνα Νικολακοπούλου στις 14 Σεπτεμβρίου και

στον Μπάμπη Τσέρτο στις 18 Σεπτεμβρίου. Σημαντικό κομμάτι της φετινής διοργάνωσης καταλαμβάνει και το θέατρο με παραγωγές και γνωστούς ηθοποιούς. Μεταξύ των παραστάσεων που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα είναι ο «Κατά φαντασίαν ασθενής» με τον Βλαδίμηρο Κυριακίδη στις 2 Σεπτεμβρίου, το «Ο σώζων εαυτόν σωθήτω» στις 5 Σεπτεμβρίου, η «Οικογένεια Τσεκμέ» στις 8 Σεπτεμβρίου, το «Κάθε χρόνο ίδια μέρα» στις 10 Σεπτεμβρίου και οι «Συνένοχοι» στις 17 Σεπτεμβρίου. Το φεστιβάλ θα ολοκληρωθεί με ένα διήμερο Φεστιβάλ Παράδοσης, στο οποίο θα συμμετάσχουν πολιτιστικοί σύλλογοι της Αγίας Παρασκευής.

Ο δήμαρχος Γιάννης Μυλωνάκης τονίζει πως «είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος και περήφανος που η «Πόλη Πολιτισμού» έχει πλέον καθιερωθεί ως ένας από τους σημαντικότερους πολιτιστικούς θεσμούς της Αγίας Παρασκευής».

Στήριξη της τρίτης ηλικίας με πράξεις από τον Νίκο Χαρδαλιά

Ούτε ένα ούτε δύο αλλά επτά νέα ΚΑΠΗ θα δημιουργήσει σε ισάριθμους δήμους του λεκανοπεδίου η περιφερειακή αρχή Αττικής του Νίκου Χαρδαλιά μέσα στην τρέχουσα θητεία της. Με γνώμονα τη συστηματική στήριξη των ατόμων της τρίτης ηλικίας και την περαιτέρω αναβάθμιση των δομών κοινωνικής φροντίδας, η περιφέρεια θα διαθέσει 13 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο του Περιφερειακού Προγράμματος «Αττική 2021-2027». Με την ολοκλήρωση του συνόλου των παρεμβάσεων, περισσότεροι από 5.100 ηλικιωμένοι θα έχουν τη δυνατότητα πρόσβασης σε σύγχρονες, ασφαλείς και πλήρως λειτουργικές εγκαταστάσεις, σχεδιασμένες με στόχο την καθημερινή φροντίδα, την κοινωνικοποίηση και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής τους. «Η προστασία και η αξιοπρεπής διαβίωση των ανθρώπων της

τρίτης ηλικίας αποτελούν τους πλέον σταθερούς και αδιαπραγμάτευτους άξονες της πολιτικής μας για την Αττική. Οι συμπολίτες μας που έχουν συμβάλει καθοριστικά στη διαμόρφωση της κοινωνικής και οικονομικής πορείας του τόπου αξίζουν όχι μόνο τον σεβασμό μας αλλά και ένα σύγχρονο, λειτουργικό και ανθρώπινο πλαίσιο φροντίδας που θα ανταποκρίνεται στις ανάγκες της εποχής. Τα επτά ΚΑΠΗ που υλοποιούμε μέσω του Περιφερειακού Προγράμματος «Αττική 2021-2027» σε αντιστοίχως επτά δήμους, αναμένεται να αποτελέσουν σημεία κοινωνικής αναφοράς σε κάθε περιοχή. Πρόκειται για δομές που ενισχύουν την πρόληψη, την πρωτοβάθμια φροντίδα, την κοινωνική επαφή και την ενεργό συμμετοχή των ηλικιωμένων στην καθημερινή ζωή», δηλώνει σχετικά ο Νίκος Χαρδαλιάς.



Ένας ένας εγκαταλείπουν τη Μαϊχόσογλου - Ο τελευταίος να κλείσει την πόρτα

Είναι γνωστό ότι η δήμαρχος Διονύσου Κατερίνα Μαϊχόσογλου έχει χάσει εδώ και καιρό την πλειοψηφία στο δημοτικό Συμβούλιο, καθώς μεγάλος αριθμός των άμεσων συνεργατών της είτε διαφώνησε με τον τρόπο που διοικεί είτε θεώρησε πως έχει παραμεριστεί από μια κλειστή ομάδα διοίκησης που είχε δημιουργήσει η δήμαρχος. Ωστόσο, φαίνεται πως ο κύκλος των αποχωρήσεων δεν έχει κλείσει. Δεν αναφερόμαστε μόνο στα πρόσφατα κρούσματα στις τοπικές κοινότητες αλλά και σε άλλες που έρχονται... Θυμίζουμε πως το πιο πρόσφατο κρούσμα ήταν η ανεξαρτητοποίηση του τοπικού συμβούλου Αγίου Στεφάνου και αντιπροέδρου της Τοπικής Κοινότητας Αβραάμ Αβραμίδη, ο οποίος στην επιστολή αποχώρησής του κατήγγειλε πως η δημοτική αρχή εγκατέλειψε τις προεκλογικές της δεσμεύσεις, ενώ πρόσθετε ότι παρά τις επανειλημμένες επισημάνσεις και τις ανησυχίες που κατέθεσε προς τη δημοτική αρχή Μαϊχόσογλου, δεν έλαβε καμία απάντηση. Τώρα, μετά και την επεισοδιακή συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου, που μετατράπηκε σε... Ελ Πάσο, αλλά και την ανακοίνωση της δημάρχου που ρίχνει τις ευθύνες μόνο στην αντιπολίτευση και τους ανεξάρτητους συμβούλους, φαίνεται πως πολλαπλασιάζονται αυτοί που «δεν αντέχουν» και προετοιμάζουν τις κινήσεις τους.

QUIZ!

Σε ποιον δήμο της Αττικής, προς τα νότια της Αθήνας, ο δήμαρχος κατηγορείται όλο και περισσότερο πως το μόνο που έχει κάνει στο πρώτο μισό της θητείας του είναι να διαφημίζει για δικά του έργα της προηγούμενης δημοτικής αρχής; Φαίνεται πως για τους πρώτους μήνες της θητείας η συγκεκριμένη επικοινωνιακή τακτική μπορούσε να γίνει αποδεκτή, αλλά πλέον, μετά τη συμπλήρωση της μισής πενταετίας, προκαλεί έντονες αντιδράσεις. Ήδη κυκλοφορούν στην πόλη αναρτήσεις και δημοσιεύματα που καταγράφουν πού, ποιος και πότε εξασφάλισε τα έργα και μέχρι ποιον βαθμό είχαν προχωρήσει πριν από τις προηγούμενες εκλογές. Ακόμη χειρότερα δημοσιεύονται και λεπτομέρειες για έργα που ήταν εξασφαλισμένα αλλά δεν υλοποιήθηκαν ακόμη...

ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ

Τι ζήτησε από το Πράσινο Ταμείο ο Σίμος

Συνάντηση με τον πρόεδρο του Πράσινου Ταμείου Γιάννη Ανδρουλάκη είχε ο δήμαρχος Πετρούπολης Βαγγέλης Σίμος, όπου υπέβαλε αίτημα χρηματοδότησης και κατέθεσε τη μελέτη που έχει

εκπονήσει η Τεχνική Υπηρεσία για την ανάπλαση της πλατείας Τομπάζη στην περιοχή της Αγίας Τριάδας. Ο κ. Ανδρουλάκης διαβεβαίωσε ότι θα γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες για να προχωρήσει το συντομότερο δυνατό η διαδικασία. Επιπρόσθετα, ο κ. Σίμος ενημέρωσε τον πρόεδρο του Πράσινου Ταμείου ότι μέχρι το φθινόπωρο θα έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες πλήρωσης των απαιτούμενων προϋποθέσεων για τη χρηματοδότηση της

ανάπλασης ολόκληρου του Γραμμικού Πάρκου και της νησίδας στη λεωφόρο Αν. Ρωμυλίας. Τέλος, ο κ. Ανδρουλάκης ενημερώθηκε από τον δήμαρχο για το πρόβλημα ξήρανσης των δέντρων του άλσους της πόλης και τις αιτίες που την προκάλεσαν, ζήτημα που αντιμετωπίζουν τα περισσότερα πευκόφυτα άλση της χώρας.



Εκπαιδευτικές ευκαιρίες δίνει στους δημότες της Φυλής ο Χρήστος Παππούς

Για τη δυνατότητα συμμετοχής στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα Erasmus+ «2Fast2Innovative - Promoting Social Entrepreneurship in Youth», ένα επταήμερο εκπαιδευτικό πρόγραμμα που έχει ως στόχο την ανάπτυξη δεξιοτήτων και την ενδυνάμωση όσων εργάζονται με νέους, ενημερώνει τους ενδιαφερόμενους δημότες ο δήμαρχος Φυλής Χρήστος Παππούς. Το πρόγραμμα είναι χρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση και καλύπτονται αεροπορικά εισιτήρια και λεωφορεία έως την πόλη Trancoso της Πορτογαλίας, ξενοδοχείο, πρωινό, μεσημεριανό και βραδινό φαγητό. Όπως έχει ενημερώσει η δημοτική αρχή, το πρόγραμμα ανταποκρίνεται σε σύγχρονες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι νέοι, όπως η ανεργία, η πληθυσμιακή αποψίλωση της υπαίθρου, η περιορισμένη συμμετοχή στα κοινά, καθώς και η περιορισμένη πρόσβαση σε ευκαιρίες επιχειρηματικότητας, καινοτομίας και ανάπτυξης νέων δεξιοτήτων. Οι ενδιαφερόμενοι δημότες του Δήμου Φυλής καλούνται να υποβάλουν άμεσα την αίτησή τους για συμμετοχή στο πρόγραμμα μέσω της φόρμας που βρίσκουν στη διεύθυνση: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeGegDXAB5hiNCYvCLVHEBmRZqa_seww0JK8B8Fm4oMr-mjUg/viewform?usp=dialog.



Νέα εποχή για τη Φρεαττύδα



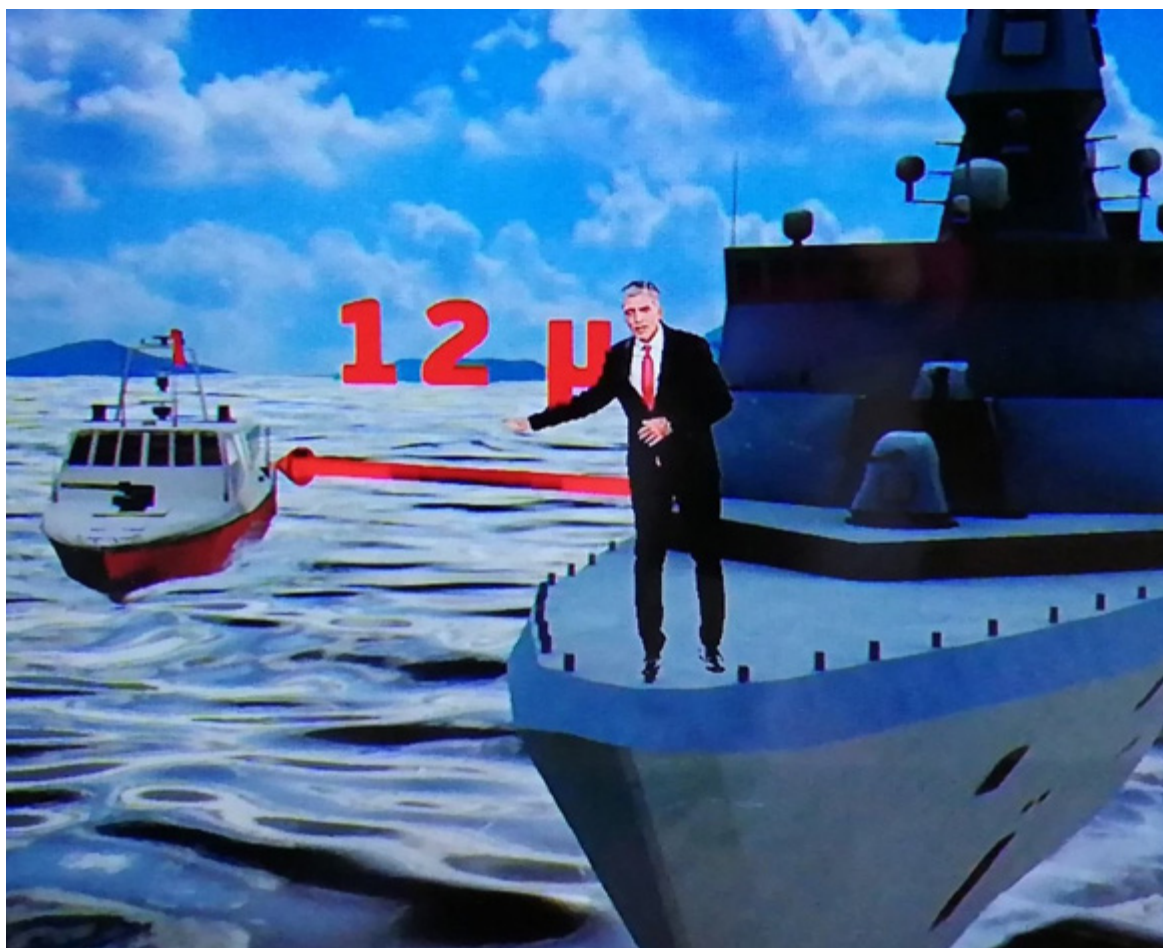
Μια νέα εποχή για την παραλία της Φρεαττύδας σηματοδοτεί η ολοκλήρωση των εργασιών αναβάθμισης από τον Δήμο Πειραιά, οι οποίες αναμορφώνουν έναν από τους πιο αγαπημένους παραθαλάσσιους προορισμούς της πόλης, προσφέροντας ένα σύγχρονο, ασφαλές και φιλόξενο περιβάλλον για κατοίκους, επισκέπτες και τουρίστες. Όπως κάνει σαφές ο δήμαρχος Γιάννης Μώραλης, ο δήμος συνεχίζει με συνέπεια να αναβαθμίζει το παραλιακό μέτωπο, δημιουργώντας σύγχρονους, ασφαλείς και προσβάσιμους χώρους

αναψυχής που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών και ενισχύουν την ελκυστικότητα του Πειραιά ως παραθαλάσσιου προορισμού. «Η ολοκλήρωση των εργασιών στη Φρεαττύδα αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα προς αυτή την κατεύθυνση, καθώς ένας από τους πιο αγαπημένους χώρους της πόλης μας αποκτά πλέον τις υποδομές που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες», τόνισε ο δήμαρχος Πειραιά, ενώ ξεκαθάρισε ότι η προσπάθεια σε αυτό τον τομέα συνεχίζεται, καθώς υποστηρίζει ότι «ο Δήμος Πειραιά θα συνεχίσει με συνέπεια να υλοποιεί έργα που αναβαθμίζουν την πόλη, ενισχύουν την ποιότητα ζωής και δημιουργούν έναν Πειραιά πιο σύγχρονο, πιο ανθρώπινο και πιο φιλικό για όλους».

Ζητούν την αναίρεση ακυρωτικής απόφασης στον Δήμο Δυτικής Αχαΐας

Την έντονη αντίδραση του Δήμου Δυτικής Αχαΐας προκάλεσε η ακύρωση της απόφασης του δημοτικού συμβουλίου για απαλλαγή από τα δημοτικά τέλη των κτηνοτρόφων που επλήγησαν από την ευλογία των αιγοπροβάτων, που αποφάσισε η Αποκεντρωμένη Διοίκηση. Όπως ήταν αναμενόμενο, η δημοτική επιτροπή έπειτα από εισήγηση του δημάρχου Γρηγόρη Αλεξόπουλου αποφάσισε ομόφωνα να κινηθεί με ένδικο μέσα επιδιώκοντας την ακύρωση της συγκεκριμένης απόφασης. Επιπλέον, καλεί όλους τους βουλευτές της Αχαΐας να πάρουν θέση, ακόμη και μέσω κοινής νομοθετικής πρωτοβουλίας για την επίλυση του ζητήματος. Σε σχετική ανακοίνωση της δημοτικής αρχής επισημαίνεται ότι οι κτηνοτρόφοι της περιοχής έχουν υποστεί σοβαρό οικονομικό πλήγμα από τις μαζικές θανατώσεις ζώων και τους περιορισμούς που επιβλήθηκαν για την αντιμετώπιση της ζωνόσους. Η απαλλαγή από τα τέλη θα καλυπτόταν αποκλειστικά από ίδιους πόρους του δήμου, χωρίς επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού. Μάλιστα, υποστηρίζεται ότι το ζήτημα δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται μόνο με μια αυστηρή ερμηνεία του νόμου.

Γράφει ο Γιώργος Σκρομπόλας



Και με τη βούλα στον ΣΚΑΪ η Μίνα Καραμήτρου

Στην οικογένεια του ΣΚΑΪ εντάχθηκε η Μίνα Καραμήτρου, με τον σταθμό να βγάζει και επίσημη ανακοίνωση με την οποία την καλωσορίζει και της εύχεται καλή επιτυχία στα νέα της καθήκοντα. Η Μίνα Καραμήτρου, όπως διαβάζουμε στην ανακοίνωση, εντάσσεται με τη νέα σεζόν στον ενημερωτικό τομέα του ομίλου, χωρίς όμως να δίνεται κάποια περαιτέρω πληροφορία. Μεταξύ άλλων αναφέρεται: «Ο ΣΚΑΪ είναι στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσει την έναρξη της συνεργασίας του με τη Μίνα Καραμήτρου. Η γνωστή δημοσιογράφος και παρουσιάστρια, με μακρά πορεία στον χώρο των ΜΜΕ, εντάσσεται με τη νέα σεζόν στον ενημερωτικό τομέα του Ομίλου ΣΚΑΪ». Ενώ αρχικά υπήρχε έντονη φημολογία πως θα σταθεί στο πλευρό του Γιώργου Γρηγοριάδη στους «Δεκατιανούς» -μετά την εσωτερική μετακίνηση του Γιάννη Πιτταρά-, στην πορεία αναδόθηκε διαφορετικό σενάριο για νέα εκπομπή το Σαββατοκύριακο. Μέχρι στιγμής ο σταθμός δεν έχει καταλήξει στο τελικό πλάνο.



Ο Νίκος Ευαγγελάτος σκκώνει... άγκυρα από Δευτέρα στο «Live News» και ξεκινάει για νέες περιπέτειες

Όταν η επικαιρότητα τρέχει, το «Live News» δεν μπορεί να λείπει πολύ καιρό από τις οθόνες μας. Ο Νίκος Ευαγγελάτος επιστρέφει για ακόμη μια χρονιά, μετατρέποντας την ενημέρωση σε μια ζωντανή εμπειρία. Με τη διακριτή του ταυτότητα που ξεχωρίζει στην ελληνική τηλεόραση, το «Live News» έρχεται τη Δευτέρα 24 Αυγούστου στις 15.40 στο Mega. Το «Live News» έχει κατακτήσει τη διαχρονική εμπιστοσύνη των τηλεθεατών και βέβαια την καθημερινή πρωτιά στους πίνακες τηλεθέασης της Nielsen. Με τη χρήση της πιο προηγμένης τεχνολογίας, την ενσωμάτωση εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης στα γραφικά, καθώς και των πρωτοποριακών τρισδιάστατων (3D) και επαυξημένων μέσων παρουσίασης που αποτελούν πλέον το σήμα κατατεθέν της, η εκπομπή μεταφέρει τον τηλεθεατή στην «καρδιά» των γεγονότων, κάνοντας την είδηση βίωμα. Η σφραγίδα της επιτυχίας ανήκει στον Νίκο Ευαγγελάτο, ο οποίος και φέτος ανοίγει πρώτος τη νέα τηλεοπτική σεζόν.

ΜΙΚΡΑ...ΜΙΚΡΑ



● ΤΟ ΜΕΣΗΜΕΡΙ ΤΗΣ ΠΕΡΑΣΜΕΝΗΣ ΤΡΙΤΗΣ μέσω social media ανακοίνωσε ο Απόστολος Μαγνηριάδης το τέλος της συνεργασίας με την ΕΡΤ ύστερα από τέσσερα χρόνια και λίγη ώρα αργότερα, μέσω επίσημης ανακοίνωσης, ο ΣΚΑΪ γνωστοποίησε την επιστροφή του γνωστού δημοσιογράφου και παρουσιαστή ειδήσεων στο δυναμικό του για τη νέα σεζόν. «Ο ΣΚΑΪ με ιδιαίτερη χαρά υποδέχεται ξανά στον όμιλο τον Απόστολο Μαγνηριάδη. Δημοσιογράφος με πολυετή εμπειρία στο πολιτικό ρεπορτάζ, παρουσιαστής και αρθρο-

γράφος έχει εργαστεί για κορυφαίους ειδησεογραφικούς οργανισμούς σε τηλεόραση, ραδιόφωνο, παραδοσιακά και νέα Μέσα», αναφέρει μεταξύ άλλων η ανακοίνωση. Με την έναρξη της νέας σεζόν, ο Απόστολος Μαγνηριάδης αναλαμβάνει την παρουσίαση του μεσημβρινού Δελτίου Ειδήσεων, από Δευτέρα έως Παρασκευή. Το συγκεκριμένο πόστο άφησε πριν από μερικές εβδομάδες η Λένα Φλυτζάνη, η οποία καλείται πλέον να σκκώνει στις πλάτες της το βραδινό κεντρικό δελτίο του καναλιού.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



«Πρώτος καφές με τη Ζήνα»: Αυτή είναι η ομάδα που θα τον... ψήνει

Στον αέρα βρίσκεται το πρώτο τρέιλερ της νέας εκπομπής της Ζήνας Κουτσελίνη στο Star, καθώς η παρουσιάστρια επιστρέφει από τη νέα τηλεοπτική σεζόν στην πρωινή ζώνη με μια νέα πρόταση που έχει τίτλο «Πρώτος καφές με τη Ζήνα». Η Ζήνα Κουτσελίνη δίνει μια πρώτη γεύση από τη θεματολογία και τη φιλοσοφία της νέας εκπομπής, αναφέροντας χαρακτηριστικά: «Κάθε μέρα φέρνει κάτι νέο και θέλεις να το ξέρεις. Ξεκινάμε όσα τρέχουν και είναι είδηση. Ξεκινάμε παρέα που τα μοιράζεται όλα. Όσα αξίζουν και είναι έμπνευση. Όσα έχουν μια γεμάτη γεύση ζωής. Ο χάρτης κάθε νέας μέρας τα χωράει όλα. Μας χωράει όλους. Τα καλύτερα πρωινά είναι αυτά που έρχονται, και θα τα φτιάχνουμε μαζί, με τον πρώτο καφέ». Στην εκπομπή «Πρώτος καφές με τη Ζήνα» θα βρίσκονται οι Γρηγόρης Γκουντάρας, Ανδρέας Ζωίτσας, Μελίνα Κάπη, Λιλή Πυράκη, Αλέξανδρος Καλαφάτης, ενώ ο Χρήστος Μοίρας θα αναλάβει τη στήλη της μαγειρικής.



Πότε κάνει πρεμιέρα το «Studio στις 3»

Μέσα από τη συχνότητα του ΣΚΑΪ, όπως γνωρίζουμε εδώ και καιρό, θα έρχονται πλέον κάθε μέρα η Νάνσυ Ζαμπέτογλου και ο Θανάσης Αναγνωστόπουλος στους τηλεοπτικούς μας δέκτες. Με το... «Studio στις 3» το δημοφιλές δίδυμο επιθυμεί να συνεχίσει την επιτυχημένη σύνδεση με το τηλεοπτικό κοινό, για ακόμα μια χρονιά, ύστερα από την ολοκλήρωση της συνεργασίας με την ΕΡΤ. Μάλιστα, τις προηγούμενες μέρες έγινε γνωστή και η ημερομηνία που θα κάνει πρεμιέρα η νέα καθημερινή εκπομπή. Και αυτή είναι η Δευτέρα 31 Αυγούστου, όταν η Νάνσυ Ζαμπέτογλου με τον Θανάση Αναγνωστόπουλο θα μας καληπερίσουν για πρώτη φορά με το «Studio στις 3», από το Φάληρο, στις 15.00. Μαζί τους θα βρίσκονται και οι περισσότεροι συνεργάτες τους που μετακόμισαν μαζί με το δίδυμο από το «Στούντιο 4» της ΕΡΤ.



● **ΔΥΟ ΦΙΛΟΙ, ΕΝΑ ΒΑΝ**, δύο αναπηρικά αμαξίδια και ένα μεγάλο ταξίδι από την Κωνσταντινούπολη έως τη Λισαβόνα. Το «Cool Crips on Tour», η νέα ταξιδιωτική εκπομπή της ΕΡΤ1, ακολουθεί τους Cool Crips, τον Γρηγόρη Χρυσικό και τον Σπύρο Νταντανίδη, σε ένα συναρπαστικό οδοιπορικό 12 επεισοδίων, γεμάτο εικόνες, χιούμορ, απρόοπτα και αυθεντικές συναντήσεις. Οι δυο τους, μαζί με τους προσωπικούς βοηθούς τους Χρήστο και Ραφαέλο και το τηλεοπτικό συνεργείο, διανύουν περισσότερα από 8.000 χιλιόμετρα μέσα σε έναν μήνα, επισκέπτονται περισσότερες από 30 πόλεις και διασχίζουν 12 χώρες, μετατρέποντας ένα απαιτητικό road trip σε μια ξεχωριστή τηλεοπτική εμπειρία. Το «Cool Crips on Tour» είναι μια ταξιδιωτική σειρά για τη φιλία, την περιέργεια, την ανεξαρτησία και τη χαρά της εξερεύνησης. Ένα οδοιπορικό που δείχνει πως το ταξίδι ανήκει σε όλους και πως η ελευθερία της μετακίνησης δεν είναι προνόμιο αλλά μια αυτονόητη δυνατότητα που αξίζει να γίνεται πραγματικότητα για κάθε άνθρωπο.

41 POLITICAL

Ένας έρωτας που δεν έπρεπε ποτέ να ανθίσει έρχεται στον ANT1

Η νέα σειρά εποχής του ANT1 «Κρίνο και αγκάθι» έχει αρχίσει ήδη να δημιουργεί θετικές εντυπώσεις λόγω τόσο της υπόθεσης όσο και των πρωταγωνιστών της. Αρκαδία, 1959. Μια γυναίκα, αποφασισμένη να εκδικηθεί για τον θάνατο του αδελφού της, παντρεύεται τον άνθρωπο που του στέρψε τη ζωή με σκοπό να τον καταστρέψει. Όμως, ακολουθώντας αυτό το επικίνδυνο μονοπάτι, θα βρεθεί αντιμέτωπη με ένα συναίσθημα που δεν είχε προβλέψει ποτέ: τον έρωτα. Ανάμεσα σε οικογενειακούς δεσμούς, ανεκπλήρωτες επιθυμίες και αλήθειες που παρέμειναν θαμμένες για χρόνια, τίποτα δεν θα μείνει ανεπηρέαστο. Γιατί όταν το παρελθόν επιστρέφει, κανείς δεν μπορεί να ξεφύγει. Στους βασικούς ρόλους θα δούμε τους Αναστασία Παντούση, Γιώργο Γεροντιδάκη, Κατερίνα Διδασκάλου, Γιάννη Τσορτέκη, Μαρία Ζορμπά, Τάσο Ιορδανίδη και τον Στέλιο Μάινα. Το σίριαλ θα κάνει πρεμιέρα μέσα στο φθινόπωρο.



● **ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΗΝ ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΗ ΣΕΖΟΝ** ξεκινά και η νέα ποδοσφαιρική σεζόν και το Mega μπαίνει δυναμικά στο παιχνίδι με την επιστροφή της «SUPER ΜΠΑΛΑ LIVE», της εκπομπής που εδώ και χρόνια αποτελεί σημείο αναφοράς για τους φιλάθλους και την αθλητική ενημέρωση. Από την Κυριακή 23 Αυγούστου και κάθε Κυριακή στις 00.10 η «SUPER ΜΠΑΛΑ LIVE» επιστρέφει ανανεωμένη, μεταφέροντας τον παλμό της Super League και της αθλητικής επικαιρότητας, αμέσως μετά τη λήξη της αγωνιστικής δράσης. Με εκτενή ρεπορτάζ, αναλύσεις και ζωντανές συνδέσεις, η εκπομπή καταγράφει όλα όσα ξεχωρίζουν μέσα και έξω από τις τέσσερις γραμμές του γηπέδου. Οι αμφισβητούμενες φάσεις μπαίνουν στο μικροσκόπιο με αναλυτική προσέγγιση, ενώ τα σημαντικότερα στιγμιότυπα παρουσιάζονται με τη βοήθεια σύγχρονων τρισδιάστατων γραφικών. Ο Γιώργος Χελάκης βρίσκεται και φέτος στο τιμόνι της παρουσίασης, ενώ ο Αντώνης Κατσαρός και ο Αντώνης Καρπετόπουλος προσφέρουν την έμπειρη ματιά τους στον σχολιασμό και ο Ηλίας Σπάθας εξετάζει και αναλύει τις επίμαχες φάσεις των αγώνων.

ΔΟΚΙΜΑΖΟΥΜΕ ΤΟ VW T-ROC ETSI ΜΕ 150 ΙΠΠΟΥΣ

Γερμανική ποιότητα με χαμηλό κόστος χρήσης



Γράφει ο
Γιώργος Ανδριάς

Το Volkswagen T-Roc δεν χρειάζεται ιδιαίτερες συστάσεις, καθώς αποτελεί σταθερά έναν από τους απόλυτους πρωταγωνιστές στην κατηγορία των συμπαγών SUV. Η δεύτερη γενιά του γνωστού μοντέλου φαίνεται ότι έχει γυρίσει σελίδα στην ιστορία του, καθώς στο νέο T-Roc δεν έχει γίνει μια τυπική ανανέωση αλλά μια συνολική αναβάθμιση που το διατηρεί απόλυτα ανταγωνιστικό και αναβαθμισμένο στην αγορά. Οι τιμές διάθεσης για το νέο VW T-Roc ξεκινούν από τις 28.590 ευρώ για την έκδοση με τους 116 ίππους, ενώ η ισχυρότερη έκδοση των 150 ίππων, που αφορούσε και εκείνη της δοκιμής μας, κοστίζει από 31.390 ευρώ. Παράλληλα, το πρόγραμμα Volkswagen JOY, που συνδέεται με τη συντήρηση του οχήματός σας, στο Εξουσιοδοτημένο Δίκτυο Service Volkswagen προσφέρει εγγύηση έως 10 έτη ή 150.000 χλμ.

Πιο δυναμική σχεδίαση

Το νέο T-Roc υιοθετεί τη σύγχρονη σχεδιαστική γλώσσα της Volkswagen με πιο έντονες οριζόντιες γραμμές στο εμπρός μέρος, νέα φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED και μια πιο «γεμάτη» εικόνα στο πίσω μέρος, με την κλίση της οροφής αλλά και την πίσω κολόνα να θυμίζουν λίγο κουπέ μοντέλο. Η συνολική εικόνα παραμένει δυναμική χωρίς να γίνεται υπερβολική, κάτι που ταιριάζει στον χαρακτήρα ενός SUV που απευθύνεται τόσο σε νεανικό κοινό όσο και σε οικογένειες.

Hitech καρπίνια επιβατών

Στο εσωτερικό η εικόνα είναι σαφώς πιο ποιοτική σε σχέση με το προγενέστερο μοντέλο, με τη Volkswagen να έχει δώσει έμφαση στα υλικά με περισσότερες μαλακές επιφάνειες στο ταμπλό και στις πόρτες, καλύτερη συναρμογή και μια συνολικά πιο premium αίσθηση που πλησιάζει μοντέλα μεγαλύτερης κατηγορίας.

Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων είναι πλέον στάνταρ, ενώ το σύστημα infotainment διαθέτει μεγαλύ-



τερη οθόνη έως 13 ίντσες, πιο γρήγορη απόκριση και καλύτερη εργονομία στη χρήση. Για πρώτη φορά το T-Roc διατίθεται με Head-Up Display, ενώ το Driving Experience Control επιτρέπει την εξατομίκευση προφίλ οδήγησης και λειτουργιών, ενισχύοντας τη σύνδεση οδηγού και αυτοκινήτου. Ο χώρος αποσκευών αγγίζει πλέον τα 470 λίτρα, προσφέροντας ένα από τα καλύτερα νούμερα στην κατηγορία, χωρίς να θυσιάζεται η πρακτικότητα στο καθημερινό παρκάρισμα.

Δύο επίπεδα ισχύος

Η γκάμα του νέου T-Roc βασίζεται στον εξηλεκτρισμένο 1.5 eTSI κινητήρα, σε δύο επίπεδα ισχύος, ο οποίος συνδυάζεται αποκλειστικά με αυτόματο κιβώτιο διπλού

συμπλέκτη DSG με 7 σχέσεις, συμβάλλοντας στην ευχρηστία και στη συνολική άνεση στις καθημερινές μετακινήσεις. Εμείς δοκιμάσαμε την έκδοση των 150 ίππων με 250 Nm ροπής, η οποία προσφέρει πιο ζωηρές επιδόσεις, χωρίς να ξεφεύγει σε κόστος χρήσης.

Το ήπια υβριδικό σύνολο 48V με 19 ίππους και 56 Nm ροπής, σε συνδυασμό με τον κινητήρα που αξιοποιεί τεχνολογίες όπως η απενεργοποίηση κυλίνδρων (ACT) και το σύστημα ανάκτησης ενέργειας, βελτιώνει τόσο την κατανάλωση όσο και την ομαλότητα στη χρήση. Η μέση κατανάλωση καυσίμου κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας κυμάνθηκε μεταξύ 5,5 και 6 λίτρων για κάθε 100 χλμ., επιδόσεις που δύσκολα πετυχαίνεις με ένα αυτοκίνητο 150 ίππων.

43

POLITICAL



Γερμανική ποιότητα κύλισης

Στον δρόμο το VW T-Roc δείχνει ξεκάθαρα τη διαφορετική φιλοσοφία του σε σχέση με αρκετούς ανταγωνιστές του, προσδίδοντας τη γνωστή γερμανική ποιότητα κύλισης! Από τα πρώτα κιόλας μέτρα γίνεται εμφανής η μελετημένη ρύθμιση της ανάρτησης, ενώ το ήπιο υβριδικό σύστημα λειτουργεί καλά και είναι αποδοτικό εντός πόλης τόσο στην επιτάχυνση όσο και με την οικονομία καυσίμου.

Στο επαρχιακό οδικό δίκτυο με συνεχείς στροφές το νέο T-Roc απέδειξε ότι διαθέτει υψηλά περιθώρια πρόσφυσης και η ανάρτηση ελέγχει αποτελεσματικά το βάρος, περιορίζοντας τις κλίσεις του αμαξώματος, ενώ την ίδια στιγμή η αίσθηση του τιμονιού παραμένει εξαιρετική. Παράλληλα, τα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου επεμβαίνουν διακριτικά όταν χρειάζεται, διατηρώντας την

ασφάλεια σε υψηλό επίπεδο. Στον αυτοκινητόδρομο το VW T-Roc είναι οδηγικά στιβαρό και ευθύβολο, ακόμη και με υψηλές ταχύτητες, με αποτέλεσμα να εμπνέει μια σιγουριά στον οδηγό αλλά και στους επιβάτες.

**Η μέση
κατανάλωση καυσίμου
κατά τη διάρκεια
της δοκιμής κυμάνθηκε
μεταξύ 5,5 και
6 λίτρων για κάθε 100 χλμ.,
μια δύσκολη επίδοση
για ένα αυτοκίνητο
150 ίππων**



Αυτό είναι το πιο value for money ηλεκτρικό αυτοκίνητο πόλης

Το Learmotor T03 έχει πλέον καθιερωθεί ως το πιο προσιτό και value for money ηλεκτρικό αυτοκίνητο πόλης με τιμή €16.190 -συμπεριλαμβανομένης της κρατικής επιδότησης- και πολύ πλούσιο εξοπλισμό, δωρεάν επιλογή χρώματος και 8 χρόνια εγγύηση ή 160.000 km για την μπαταρία. Επιπρόσθετα, υποστηρίζεται από δίκτυο πωλήσεων και after sales με την υπογραφή της Italian Motion (Alfa Romeo, FIAT, Jeep, FIAT Professional), οπότε έχουμε άριστη τεχνογνωσία και πανελλαδική κάλυψη.

Το T03 είναι διαθέσιμο σε λευκό, πράσινο, γκρι και μπλε χρώμα χωρίς χρέωση, ενώ το επίπεδο εξοπλισμού είναι τουλάχιστον εντυπωσιακό. Μεταξύ πολλών άλλων υπάρχουν γυάλινη ηλιοροφή με διαγώνιο 42" και ηλεκτρικό σκίαστρο, κάμερα οπισθοπορίας και πίσω αισθητήρες παρκαρίσματος, σύστημα infotainment με online πλοήγηση και οθόνη αφής 10,1". Κορυφαίος για την κατηγορία είναι και ο εξοπλισμός ασφάλειας, ο οποίος συμπληρώνει την πολύ στιβαρή δομή του αμαξώματος με πακέτο 10 συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού, που περιλαμβάνει μέχρι ανίχνευση τυφλού σημείου και προειδοποίηση για ασφαλές άνοιγμα των θυρών.

Ο ηλεκτρικός κινητήρας αποδίδει 95 HP και 158 Nm, με την μπαταρία να έχει ενεργειακή χωρητικότητα 37,3 kWh και την εργοστασιακή αυτονομία στον μεικτό κύκλο WLTP να αγγίζει τα 265 km. Στον αστικό κύκλο το νούμερο αυτό εκτοξεύεται στα 395 km και είναι απόλυτα ρεαλιστικό σε πραγματικές συνθήκες.

Guinness World Records από το Nissan Qashqai e-Power!

Η Nissan σημειώνει ένα ακόμη σημαντικό ορόσημο στην πορεία της τεχνολογίας e-POWER, καθώς το Nissan Qashqai, εξοπλισμένο με τη νέα γενιά του καινοτόμου υβριδικού συστήματος, κατέκτησε τίτλο Guinness World Records™ για τη μεγαλύτερη απόσταση που έχει διανύσει Extended-Range Electric SUV χωρίς εξωτερική φόρτιση ή ανεφοδιασμό καυσίμου. Το Qashqai e-POWER διένυσε συνολικά 1.980 km με ένα μόνο γέμισμα, αποδεικνύοντας στην πράξη τις δυνατότητες της τεχνολογίας e-POWER σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης.



Η διαδρομή πραγματοποιήθηκε στην Κολομβία, από τις 14 έως τις 17 Ιουλίου, με αφετηρία την Μπογκοτά και προορισμό τις ακτές της Καραϊβικής, δοκιμάζοντας τις δυνατότητες του Qashqai e-POWER σε διαφορετικές συνθήκες δρόμου, κυκλοφορίας και οδήγησης. Κάθε στάδιο της διαδρομής παρακολουθήθηκε και επαληθεύτηκε από τους κριτές του Guinness World Records™, οι οποίοι πιστοποίησαν το ρεκόρ μετά από λεπτομερή διαδικασία αξιολόγησης.

Η νέα αυτή διάκριση αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό επίτευγμα στην παγκόσμια πορεία της τεχνολογίας e-POWER της Nissan. Μετά τις επιτυχημένες δοκιμές στο Ηνωμένο Βασίλειο και την Τασμανία, το νέο ρεκόρ επιβεβαιώνει για ακόμη μια φορά την εντυπωσιακή αυτονομία που προσφέρει η τεχνολογία e-POWER σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης. Η τεχνολογία e-POWER έχει τα πλεονεκτήματα της ηλεκτροκίνησης χωρίς την ανάγκη φόρτισης στην πρίζα και χωρίς καμία αλλαγή στις καθημερινές τους συνήθειες.

Πώς η Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων τίναξε στον αέρα την αγορά



Γράφει
ο Γιώργος
Ανδρούλης

Σοκ έχει προκαλέσει η απόφαση της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ), σύμφωνα με την οποία έγινε δεκτή η προσφυγή και ακυρώθηκε ο μεγάλος διαγωνισμός που ήταν σε εξέλιξη, με αποτέλεσμα να κινδυνεύει να τιναχτεί στον αέρα η αγορά αυτοκινήτων, μοτοσικλετών αλλά και vans, φορτηγών και λεωφορείων.

Να υπενθυμίσουμε ότι είναι ο δεύτερος μεγάλος διαγωνισμός που ακυρώνεται μέσα σε λίγους μήνες, αλλά το επιτελείο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχει σχεδόν έτοιμη μια ηλεκτρονική πλατφόρμα που θα δώσει οριστική λύση στο πρόβλημα των προσφυγών που ακυρώνουν τους διαγωνισμούς για την προμήθεια των πινακίδων κυκλοφορίας!

Ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιώργος Κώτσηρας, σύμφωνα με πληροφορίες της «Political», ελέγχει προσωπικά πλέον όλες τις κινήσεις των στελεχών του ΥΠΥΜΕ ώστε να δοθεί προσωρινή λύση στο πρόβλημα μέχρι τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί η ηλεκτρονική πλατφόρμα που ουσιαστικά θα βάλει ένα τέλος στις ακυρώσεις των διαγωνισμών και παράλληλα θα μπλοκάρει και το «γρηγορόσημο». Η ενεργοποίηση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας,



σύμφωνα με πληροφορίες, αναμένεται να γίνει το αργότερο τον ερχόμενο Οκτώβριο. Η έλλειψη των πινακίδων κυκλοφορίας, όπως είχε αποκαλύψει η «Political», ξεκίνησε να καταγράφεται πριν από έναν μήνα περίπου, αλλά πλέον το πρόβλημα υπάρχει σε όλες τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των κατά τόπους περιφερειών, με αποτέλεσμα οι εισαγωγικές αλλά και εμπορικές επιχειρήσεις του κλάδου να μην μπορούν να παραδώσουν τα καινούργια αλλά ούτε και τα μεταχειρισμένα οχήματα.

Το πρόβλημα αναμένεται να κορυφωθεί από τις αρχές Σεπτεμβρίου, καθώς τότε αναμένεται μια αύξηση της ζήτησης εξαιτίας των αλλαγών που έρχονται από τις αρχές του 2027, αλλά και ενόψει των νέων προσφορών που θα πραγματοποιήσουν όλες οι ει-



σαγωγικές και εμπορικές επιχειρήσεις του κλάδου για να πετύχουν τους στόχους που τους έχουν θέσει τα εργοστάσια για το 2026.

Με όφελος 2.000 ευρώ η νέα Mercedes-Benz GLB

Η νέα GLB αναδεικνύει με τον πιο ολοκληρωμένο τρόπο τον οικογενειακό χαρακτήρα της Mercedes-Benz στην κατηγορία των premium SUV. Με σύγχρονη σχεδίαση, ακόμη πιο ευρύχωρο και λειτουργικό εσωτερικό, καθώς και αυξημένη πρακτικότητα, η νέα GLB είναι σχεδιασμένη για να προσαρμόζεται στις ανάγκες κάθε οικογένειας. Η ευελιξία στη διαμόρφωση των χώρων και η υψηλή ποιότητα κατασκευής δημιουργούν ένα ιδανικό περιβάλλον για τις μετακινήσεις. Η νέα GLB Hybrid προσφέρεται για περιορισμένο αριθμό οχημάτων με όφελος ύψους €2.000. Η ενέργεια αφορά νέες παραγγελίες που θα ταξινομηθούν έως και τις 30/9/2026.



Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



Τι θα πετύχει η Citroen με την τεχνητή νοημοσύνη για τις λακκούβες;

Στο Ηνωμένο Βασίλειο οι φθαρμένοι δρόμοι προκαλούν ραγδαία αύξηση του κόστους των ατυχημάτων και των επισκευών τόσο για τους μεμονωμένους οδηγούς όσο και για τους στόλους. Με το Μανιφέστο για Καλύτερους Δρόμους και την εφαρμογή STAN, η Citroen αξιοποιεί την τεχνητή νοημοσύνη για να αλλάξει τον τρόπο αντιμετώπισης των λακκούβων.

Ποιος δεν έχει καταραστεί μια λακκούβα που τραντάζει ολόκληρο το αυτοκίνητο ή καταστρέφει μια ζάντα; Στο Ηνωμένο Βασίλειο αυτά τα οδικά ελαττώματα δεν ενοχλούν μόνο τους οδηγούς. Εκτιμάται ότι εμπλέκονται στο 6% των θανατηφόρων ή σοβαρών ατυχημάτων. Το συνολικό κόστος εκτιμάται σε σχεδόν 64 δισ. ευρώ για την κοινωνία.

Αντιμέτωπη με αυτή την κατάσταση, η Citroen επιχειρεί να μετατοπίσει τη συζήτηση σε ένα ασυνήθιστο θέμα για έναν κατασκευαστή αυτοκινήτων αξιοποιώντας τα δεδομένα και την τεχνητή νοημοσύνη. Με το Μανιφέστο για Καλύτερους Δρόμους η γαλλική μάρκα καλεί τις βρετανικές αρχές οδικής

κυκλοφορίας να υιοθετήσουν την εφαρμογή STAN. Στόχος είναι να εντοπίζονται οι λακκούβες πολύ νωρίτερα και να στρέφεται κανείς προς μια πραγματική προληπτική συντήρηση. Πίσω από αυτή την πρωτοβουλία κρύβονται δισεκατομμύρια σε πιθανές εξοικονομήσεις. Υπάρχει επίσης μια πολύ συγκεκριμένη υπόσχεση τόσο για τους στόλους όσο και για τους καθημερινούς οδηγούς.

Το μανιφέστο της Citroen ξεκινά με ένα νούμερο που βρίσκει απήχηση στους διαχειριστές στόλων. Σύμφωνα με τον κατασκευαστή, η ταχύτερη ανίχνευση οδικών ελαττωμάτων θα μπορούσε να αποφέρει σημαντικές εξοικονομήσεις. Η καλύτερη οργάνωση των επισκευών θα ανέβαζε το συνολικό ποσό σε τουλάχιστον 6,4 δισ. ευρώ σε εξοικονόμηση. Τα κέρδη θα προέλθουν από λιγότερα ατυχήματα και πιο αποτελεσματική συντήρηση. Για τους διαχειριστές στόλων αυτό σημαίνει λιγότερο συχνές αντικαταστάσεις αναρτήσεων και ελαστικών αλλά και πιο άμεσα διαθέσιμα οχήματα και απλούστερο σχεδιασμό διαδρομών.

ΜΙΚΡΑ

➔ Η Lepas αποτελεί την Premium μάρκα του Ομίλου Chery και στόχος της είναι να δώσει μια νέα, διαφορετική και πολυτελή διάσταση στη σύγχρονη εμπειρία της μετακίνησης. Για να το πετύχει, συνταιριάζει την εκλεπτυσμένη σχεδίαση, την προηγμένη τεχνολογία και την υψηλή λειτουργικότητα μέσα από τη συνολική φιλοσοφία «Drive Your Elegance». Με τη φιλοσοφία Exquisite Space, η Lepas διαμορφώνει μια νέα αντίληψη για την καμπίνα του αυτοκινήτου, όπου η άνεση και η κομψότητα συνυπάρχουν αρμονικά.



➔ Έπειτα από αυστηρούς ελέγχους και αξιολογήσεις από τους διεθνώς αναγνωρισμένους οργανισμούς UL Solutions και TÜV SÜD Group, η OMODA & JAECOO απέκτησε επίσημα διπλή πιστοποίηση ISO/PAS 8800 Road Vehicle AI Safety Development Framework (Πλαίσιο Ανάπτυξης Ασφάλειας Τεχνητής Νοημοσύνης για Οχήματα Δρόμου) και ISO/IEC 42001 Artificial Intelligence Management System (Σύστημα Διαχείρισης Τεχνητής Νοημοσύνης). Οι δύο αυτές πιστοποιήσεις αποτελούν μια διεθνώς αναγνωρισμένη «άδεια ασφάλειας AI», επιβεβαιώνοντας τη δέσμευση της OMODA & JAECOO στην ανάπτυξη ασφαλών, αξιόπιστων και υπεύθυνων τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης για τα οχήματά της.

MG: Πώς θα κερδίσετε έξι διπλά εισιτήρια για το Athens Flying Week

Η MG Motor Greece ανακοίνωσε τη συνεργασία της με το Athens Flying Week 2026, που θα πραγματοποιηθεί στις 5 & 6 Σεπτεμβρίου στην Αεροπορική Βάση Τανάγρας. Οι χιλιάδες επισκέπτες του Athens Flying Week θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά τα MG ZS MAX, MG HS, καθώς και το εντυπωσιακό αμιγώς ηλεκτρικό roadster MG Cyberster. Στο πλαίσιο αυτής της συνεργασίας, η MG λανσάρει έναν συναρπαστικό διαγωνισμό στα social media, δίνοντας την ευκαιρία σε έξι τυχερούς να κερδίσουν από ένα διπλό εισιτήριο για την κορυφαία αεροπορική διοργάνωση της χώρας.



Ο Carlos Sainz Sr πίσω από το τιμόνι της Mustang GTD με 826 ίππους

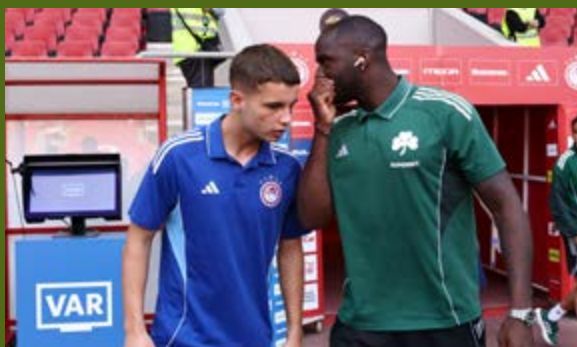
Ο δύο φορές παγκόσμιος πρωταθλητής στο WRC και νικητής του Dakar Rally Carlos Sainz Sr είχε την ευκαιρία να «εξερευνήσει» τη χάραξη της νέας πίστας της Formula 1, η οποία βρίσκεται ακόμη σε φάση προετοιμασίας, πραγματοποιώντας μια πρώτη αξιολόγησή της πίσω από το τιμόνι της Mustang GTD. Κάτω από το καπό του βρίσκεται ένας υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας V8 χωρητικότητας 5,2 λίτρων που αποδίδει 826 ίππους, ένα σύνολο που προσφέρει εντυπωσιακές επιδόσεις και μεταμορφώνει τη Mustang GTD σε ένα πραγματικό αυτοκίνητο υπερυψηλών επιδόσεων για χρήση τόσο στον δρόμο όσο και στην πίστα.



Όταν... μιλάνε το χρήμα και οι αριθμοί

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι αριθμοί του πρωταθλήματος, ιδίως αυτοί που έχουν να κάνουν με τη χρηματιστηριακή αξία των ποδοσφαιριστών και των ομάδων. Τα 14 κλαμπ της Super League διαθέτουν συνολικά 427 ποδοσφαιριστές, εκ των οποίων οι 234 είναι ξένοι, κάτι που μεταφράζεται σε ποσοστό 54,8%. Υπολογίζεται ότι η μέση χρηματιστηριακή αξία ενός ποδοσφαιριστή του ελληνικού πρωταθλήματος ανέρχεται σε 1,37 εκατ. ευρώ, ενώ ο μέσος όρος ηλικίας έχει πέσει στα 26,4 έτη.

Σύμφωνα με την ιστοσελίδα transfermarkt, ο πιο ακριβός παίκτης του πρωταθλήματος είναι ο Χρήστος Μουζακίτης που κοστολογείται στα 25 εκατ. ευρώ, ενώ η συνολική χρηματιστηριακή αξία της λίγκας ανέρχεται στα 585,63 εκατ. ευρώ. Ακριβότερη ομάδα έως τώρα είναι ο Ολυμπιακός με αξία 161,6 εκατ. ευρώ και ακολουθεί ο Παναθηναϊκός με 109,25 εκατ. ευρώ.



Οι προμιέρες του παρελθόντος

Οι 12 ομάδες (ο αγώνας Παναθηναϊκός - Κηφισιά αναβλήθηκε) ανοίγουν την αυλαία με το δικό τους ξεχωριστό υπόβαθρο ή τις παραδόσεις τους. Η Καλαμάτα δεν έχει καταφέρει να κερδίσει σε καμία από τις επτά προηγούμενες παρουσίες της, ενώ ο Ολυμπιακός έχει το καλύτερο ποσοστό με 55 νίκες σε 67 προμιέρες.

Ο **Αστέρας Ακτορ** έχει 5 νίκες, 5 ισοπαλίες και 9 ήττες στις 19 προμιέρες του.

Ο **Παναιτωλικός** σε 16 αναμετρήσεις προμιέρας μετρά 2 νίκες - 2 ισοπαλίες - 12 ήττες.

Ο **ΟΦΗ** στα 48 παιχνίδια του σε προμιέρα έχει 14 νίκες - 16 ισοπαλίες - 18 ήττες.

Ο **ΠΑΟΚ** έχει συμμετάσχει και στις 67 προμιέρες της Α' Εθνικής/Super League με απολογισμό 38 νίκες - 18 ισοπαλίες - 11 ήττες.

Ο **Λεβαδειακός** έχει 21 προμιέρες για το πρωτάθλημα της Α' Εθνικής/Super League και μετρά 2 νίκες - 8 ισοπαλίες - 11 ήττες.

Αυτή είναι η 26η προμιέρα για τον **Ατρόμητο** που μετρά 8 νίκες - 11 ισοπαλίες - 6 ήττες.

Ο **Άρης** στις προηγούμενες 58 προμιέρες του έχει στην Α' Εθνική/Super League 22 νίκες - 23 ισοπαλίες - 13 ήττες. Η **Καλαμάτα** δεν έχει καταφέρει να επικρατήσει σε καμία από τις 6 προμιέρες της στην Α' Εθνική/Super League και ο απολογισμός της είναι 3 ισοπαλίες και 3 ήττες.

Ο **Βόλος** συνολικά έχει 3 νίκες - 2 ισοπαλίες - 2 ήττες. Ο **Ηρακλής** έχει 53 προμιέρες με απολογισμό 25 νίκες - 14 ισοπαλίες - 14 ήττες. Η **ΑΕΚ** συνολικά έχει 65 προμιέρες με απολογισμό 39 νίκες - 16 ισοπαλίες - 10 ήττες. Ο **Ολυμπιακός** σε 67 προμιέρες μετρά 55 νίκες - 6 ισοπαλίες - 6 ήττες.

Η μπάλα στη σέντρα...



Για μία ακόμη χρονιά, η αγωνία όλων των ποδοσφαιρόφιλων στην Ελλάδα κορυφώνεται αυτό το Σαββατοκύριακο με την έναρξη του πρωταθλήματος της Super League. Η κορυφαία κατηγορία ποδοσφαίρου στη χώρα μας ξεκινά με έξι αναμετρήσεις, τρεις το Σάββατο και τρεις την Κυριακή, ενώ αυτή του Παναθηναϊκού με την Κηφισιά αναβλήθηκε μετά από αίτημα των «πρασίνων» λόγω των ευρωπαϊκών τους υποχρεώσεων. Η πρωταθλήτρια ΑΕΚ είναι αυτή που θα... ανοίξει τον χορό των φετινών αναμετρήσεων, καθώς θα υποδεχθεί απόψε στις 20.00 τον Ηρακλή στην Allwgn Arena της Νέας Φιλαδέλφειας. Η ομάδα του Νικόλιτς μετά το 0-0 στη Σόφια για τα πλέι οφ του Champions League θέλει να μπει με το δεξί στο πρωτάθλημα και απέναντί της θα βρει τον «Γηραιό» του Βάλτερ Ματσάρι, ο οποίος επέστρεψε στη Super League μετά από αρκετά χρόνια απουσίας.

Την ίδια ώρα, ιστορικό θα είναι το παιχνίδι της Καλαμάτας με τον Άρη. Η «Μαύρη Θύελλα» επέστρεψε μετά



Γράφει ο
**Χρήστος
Γιαννούλης**

από δεκαετίες στην κορυφαία κατηγορία του ελληνικού ποδοσφαίρου και θα υποδεχθεί τους «κίτρινους» στην πρώτη της αναμέτρηση στη Super League. Η αναμέτρηση θα διεξαχθεί στο «Θεόδωρος Κολοκοτρώνης» της Τρίπολης, καθώς το γήπεδο της Καλαμάτας δεν είναι ακόμη σε θέση να φιλοξενήσει αγώνες της κορυφαίας κατηγορίας.

Το σημερινό πρόγραμμα θα κλείσει με την αναμέτρηση του Ολυμπιακού απέναντι στον Ατρόμητο, στις 21.30 στο «Γεώργιος Καραϊσκάκης». Οι «ερυθρόλευκοι» θέλουν να μπουν δυναμικά στη φετινή κούρσα του πρωταθλήματος, με την ομάδα του Περιστερίου να αποτελεί πάντα έναν υπολογίσιμο αντίπαλο.

Αύριο στις 19.30, ο φορμαρισμένος και με την ψυχολογία στα ύψη μετά την ευρωπαϊκή νίκη ΟΦΗ θα υποδεχθεί τον Βόλο, ενώ ο ΠΑΟΚ, που αντιμετωπίζει αρκετά προβλήματα το τελευταίο διάστημα, περιμένει στις 21.00 τον πάντα επικίνδυνο Λεβαδειακό στην Τούμπα. Το πρόγραμμα θα κλείσει με την αναμέτρηση που θα ξεκινήσει στις 21.30 στο Αγρίνιο, ανάμεσα στον Παναιτωλικό και τον Αστέρα Ακτορ.



«Χρυσός» στις καρδιές μας

Κάθε φορά που το αγώνισμα των κρίκων σε ένα Ευρωπαϊκό ή Παγκόσμιο Πρωτάθλημα -προφανώς και στους Ολυμπιακούς Αγώνες- φτάνει στον τελικό, το ενδιαφέρον όλου του πλανήτη στρέφεται προς ένα και μόνο πρόσωπο. Εκείνο του Λευτέρη Πετρούνια. Ο Έλληνας πρωταθλητής είναι πια συνώνυμο του αθλήματος. Ο 36χρονος γυμναστής αποκαλείται «άρχοντας των κρίκων» και απόλυτα δίκαια καθώς μέχρι χθες είχε κατακτήσει οκτώ χρυσά μετάλλια στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα, δύο χάλκινα, ενώ μετρά και τρία Ολυμπιακά μετάλλια, ένα χρυσό το 2016 και δύο χάλκινα το 2020 και το 2024.

Σε επίπεδο Παγκοσμίων Πρωταθλημάτων έχει τρεις τίτλους (2015 Γλασκόβη, 2017 Μόντρεαλ, 2018 Ντόχα) και ένα ασημένιο μετάλλιο το 2023 στην Αμβέρσα. Στη συλλογή του υπάρχει επίσης το χρυσό μετάλλιο στους Ευρωπαϊκούς Αγώνες του 2015 στο Μπακού, ενώ στην ίδια πόλη πήρε το ασημένιο στο Παγκόσμιο Κύπελλο και το χρυσό στο Κάιρο για την ίδια διοργάνωση πριν από μερικούς μήνες, επιβεβαιώνοντας τη διαχρονική του παρουσία στην κορυφή του παγκόσμιου αθλητισμού.

Στο Ζάγκρεμπ ο Έλληνας πρωταθλητής έφτασε στον τελικό με τη δεύτερη καλύτερη βαθμολογία των προκριματικών και μπήκε τελευταίος από τους οκτώ φιναλίστ για να εκτελέσει το πρόγραμμά του. Ο υπεραθλητής Λευτέρης Πετρούνιας συγκέντρωσε 14.366 βαθμούς, εκτελώντας ένα πρόγραμμα με βαθμό δυσκολίας 5,6, κάτι που δεν ήταν αρκετό για να του δώσει το ένατο χρυσό που τόσο πολύ κυνηγούσε. Αυτό βέβαια δεν μειώνει σε τίποτα την τεράστια προσπάθειά του για ακόμη μια φορά και το πόσο υπερήφανη έχει κάνει τη χώρα την τελευταία 15ετία που μεσουρανάει στο αγώνισμα των κρίκων.

Ο Πετρούνιας αρκέστηκε στο χάλκινο μετάλλιο, που είναι το 11ο μετάλλιο που κατακτά στην καριέρα του σε Ευρωπαϊκά Πρωταθλήματα. Γεγονός που διόλου τον στενοχώρησε, καθώς αμέσως μετά τον τελικό με το χαμόγελο στα χείλη συνεχάρη όλους τους συναθλητές του και χαιρέτησε το κοινό, το οποίο τον αποθέωσε για ακόμη μια φορά.

Έγραψαν ιστορία Καραλής και Ντουπλάντις



Ο Αρμάντ Ντουπλάντις και ο Εμμανουήλ Καραλής έγραψαν ιστορία στην περιοχή Ουσί, στις όχθες της λίμνης της Λωζάννης, όπου στο πλαίσιο του Diamond League της ελβετικής πόλης διεξήχθη (σ.σ. μία ημέρα νωρίτερα από το μίτινγκ) ο αγώνας του άλματος επί κοντώ.

Οι δύο επικοντιστές, οι οποίοι εκτός από αντίπαλοι στον αγωνιστικό χώρο, είναι πολύ καλοί φίλοι, δεδομένου ότι αγωνίζονται μαζί από τα εφηβικά τους χρόνια, έγιναν οι πρώτοι στα χρονικά του αγωνίσματος που στον ίδιο αγώνα υπερέβησαν τα 6 μέτρα και 16 εκατοστά. Παράλληλα, επίσης για πρώτη φορά στην ιστορία, στον αγώνα της Λωζάννης, εννέα αθλητές έφθασαν ή ξεπέρασαν τα 5,81 μ.

Ο Καραλής πέτυχε πανελλήνιο ρεκόρ στον ανοιχτό στίβο, καθώς υπερέβη τα 6 μέτρα και 16 εκατοστά (σ.σ.: έχει ρεκόρ 6.17 μ. από τις 28 Φεβρουαρίου 2026 στον κλειστό στίβο) και κατατάχτηκε δεύτερος στον υψηλότερου επιπέδου αγώνα στα χρονικά του άλματος επί κοντώ, δεδομένου ότι ο ασυναγώνιστος Σουηδός υπερέβη τα 6 μέτρα και 21 εκατοστά.



Η Σάκκαρη στο πλευρό του μικρού Νικόλα

Μια ιδιαίτερη πτυχή του χαρακτήρα της αποκάλυψε η Μαρία Σάκκαρη. Η Ελληνίδα πρωταθλήτρια του τένις πληροφορήθηκε για την περιπέτεια του μικρού Νικόλα, ο οποίος πάσχει από λευχαιμία και απαιτείται να κάνει άμεσα μεταμόσχευση, και έσπευσε να βοηθήσει. Η Σάκκαρη κατέβαλε 8.000 ευρώ, χρήματα που έλειπαν για να συμπληρωθεί το απαραίτητο ποσό, ώστε να προχωρήσουν οι διαδικασίες για να σωθεί το παιδί.

Αυτήν την -άξια μιμητών- κίνηση της Σάκκαρη αποκάλυψε το σωματείο «Παιδική Χαρά», που ευχαρίστησε την κορυφαία Ελληνίδα τενίστρια όλων των εποχών, με σχετική ανάρτηση στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

«Πίσω από κάθε ποσό υπήρχε ένας άνθρωπος που, βλέποντας την ιστορία του Νικόλα, αποφάσισε να μην προσπεράσει. Και ανάμεσα σε όλους αυτούς τους ανθρώπους, ένας άνθρωπος που ίσως πολλοί θεωρούν πως βρίσκεται σε έναν κόσμο μακρινό από τον δικό μας. Η Μαρία Σάκκαρη. Έγινε και αυτή φύλακας άγγελος για τον Νικόλα... Είδε την ανάρτησή μας για το ποσό που υπολείπεται. Και αμέσως έκανε δωρεά 8.000 ευρώ. Χωρίς θόρυβο. Χωρίς να ζητήσει τίποτα. Δεν άφησε τον χρόνο να περάσει. Έκανε αυτό που μπορούσε, εκείνη τη στιγμή, για να βοηθήσει. Απλώς επειδή είδε ένα παιδί που χρειάζεται βοήθεια και αποφάσισε να σταθεί και αυτή δίπλα του. Και αυτό μας συγκινεί ίσως περισσότερο από όλα», αναφέρει μεταξύ άλλων η ανάρτηση.

ΟΤΑΝ ΟΙ ΕΚΛΟΓΕΣ ΒΓΑΖΟΥΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΓΗΠΕΔΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ

Κάλπες, κούπες και... παρασκήνιο

Γράφει ο **Κώστας Κουτσογιάννης**

Το πρωτάθλημα... αρχίζει, ενώ αυτή την εβδομάδα έγιναν και τα ματς της πρώτης φάσης του Κυπέλλου. Όλο το φίλαθλο κοινό αδημονεί για θέαμα και νίκες, όμως δεν πρέπει να ξεχνάει ότι επίκεινται και εκλογές -και αυτό δίνει ένα ιδιαίτερο χρώμα, από τη στιγμή που η σχέση πολιτικής και ποδοσφαίρου είναι διαχρονικά στενή, ξεπερνώντας ορισμένες φορές την απλή επιρροή. Μπορεί η ψηφοθηρία των κομμάτων και η βαθμοθηρία των συλλόγων να φαίνονται ενέργειες που κινούνται σε ένα παράλληλο περιβάλλον, όμως αυτό δεν σημαίνει ότι δεν μπορούν να τέμνονται κιόλας.

Η «Ρ» παραθέτει τα κατορθώματα των συλλόγων στις «εκλογικές» σεζόν μετά τη Μεταπολίτευση, καθώς και το πολιτικοκοινωνικό περιβάλλον εντός του οποίου δρούσαν. Προφανώς η παράλληλη καταγραφή δεν αποτελεί αυτόματη απόδειξη πολιτικών παρεμβάσεων ή εύνοιας προς συγκεκριμένους συλλόγους. Ωστόσο, η μελέτη αυτή προσφέρει μια ενδιαφέρουσα βάση για την εύρεση πιθανών συνδέσεων -έτσι κι αλλιώς, όπως λένε οι γνωρίζοντες, δεν υπάρχει πανεπιστήμιο που να διδάσκει την επιτυχία.

Η μετάβαση προς τον επαγγελματισμό

Τα πρώτα χρόνια μετά τη χούντα -με τη ΝΔ στην κυβέρνηση- αποτέλεσαν τη μετάβαση του ποδοσφαίρου από το ημιεπαγγελματικό καθεστώς στην πλήρη επαγγελματικοποίηση. Στις δύο «εκλογικές» σεζόν αυτής της περιόδου το πρωτάθλημα κατέκτησαν ο ΟΣΦΠ το 1975 και η ΑΕΚ το 1978 (νταμπλ). Τα σκάνδαλα της εποχής κινούνταν από τις δωροδοκίες έως τις παράνομες ελληνοποιήσεις. Στον ημιτελικό του Κυπέλλου Ηρακλής - ΠΑΟ οι ποδοσφαιριστές του «Γηραιού» Χαλιαμπάλιας και Νικολούδης κατήγγειλαν απόπειρα δωροδοκίας τους, στη γνωστή υπόθεση των λουλουδιών. Η ομάδα της Αθήνας απέφυγε τον υποβιβασμό από την επιτροπή της ΕΠΟ επί προεδρίας Βασίλη Χατζηγιάννη, ιατρού, φίλου της ΑΕΚ αλλά και του Αχιλλέα Καραμανλή.

Τα χρόνια της ενηλικίωσης

Οι εκλογές του 1981 έφεραν το ΠΑ-

ΣΟΚ για πρώτη φορά στην εξουσία, με τις ΠΑΕ πια να δρουν σαν... επαγγελματίες, εν καιρώ μάλιστα αλλαγής. Στο μπαράζ του Βόλου το 1982 ο ΟΣΦΠ πήρε το δεύτερο από τα τέσσερα σερί πρωταθλήματα στα πρώτα χρόνια του νέου διοικητικού πλαισίου. Άλλο ένα Ηρακλής - ΠΑΟ για το Κύπελλο απασχόλησε για δωροδοκία. Ο παίκτης του Ηρακλή Ορφανίδης κατήγγειλε ότι ο πρόεδρος της Καστοριάς Χαλκίδης τού πρόσφερε 2 εκατ. δραχμές για μειωμένη απόδοση. Ο Χαλκίδης καταδικάστηκε πρωτοδίκως, αλλά απαλλάχτηκε στο εφετείο. Ο ΠΑΟ απαλλάχθηκε στο ΑΣΕΑΔ. Κυπελλούχος ο ΠΑΟ.

Οι εκλογές του 1985 σχεδόν συμπίπτουν με τη

Τι συμβαίνει όταν η πολιτική συναντά το ποδόσφαιρο και θέλει να... παίξει μπάλα - Η μελέτη της «Ρ» για το τι έκαναν οι ομάδες τις χρονιές που η Ελλάδα ψήφιζε, από τη Μεταπολίτευση έως σήμερα



στέψη του ΠΑΟΚ -στις 2 Ιουνίου το ΠΑΣΟΚ γίνεται πάλι κυβέρνηση και μια εβδομάδα αργότερα ο «δικέφαλος» κατακτά μαθηματικά το πρωτάθλημα. Τεταμένη πολιτικά εκείνη η περίοδος, ο κουλιγκανισμός των γηπέδων τότε ωχριούσε μπροστά στον κομματικό οπαδισμό. Στην ιστορία έχει μείνει ως πρωτάθλημα του Κίμωνα Κουλούρη, γενικού γραμματέα Αθλητισμού, που μαζί με τον Ζουμπογιώργο έλυσε κι έδενε στο παρασκήνιο. Λίγες μέρες μετά η ΑΕΛ θα γίνει κυπελλούχος.

Η πολιτική αστάθεια και σύγχυση είναι στο έπακρο το 1989-90: τρεις εκλογικές αναμετρήσεις, ισάριθμες κυβερνήσεις (συνεργασίας Τζανετάκη, οικουμενική Ζολώτα, Μητσοτάκη), με το σκάνδαλο Κοσκωτά και τα συμπαραμορτούντα να κυριαρχούν στα του τόπου μας, ενώ η παγκόσμια ψυχροπολεμική τάξη πραγμάτων κατέρρεε πολυεπίπεδα. Ταυτόχρονα παιζόταν και ποδόσφαιρο, με τον ΠΑΟ να παίρνει την πρωτιά. Κυπελλούχος ο ΟΣΦΠ.

Το 1993 η ανεξαρτητοποίηση Σιμιλίδη επέφερε την απώλεια της δεδηλωμένης για τη ΝΔ. Είχε προηγηθεί έναν χρόνο πριν η τροπολογία Μάνου που απάλλαξε τον Ολυμπιακό από τα χρέη της περιόδου Κοσκωτά προς την Τράπεζα Κρήτης. Παρ' όλα αυτά, ο Παπανδρέου επικράτησε με 46,9% επιστρέφοντας στη διακυβέρνηση της χώρας, με την ΑΕΚ στο τέλος της περιόδου να κατακτά την τρίτη σερί κούπα της. Κυπελλούχος ο ΠΑΟ.

Εκσυγχρονισμός και στην μπάλα

Ο Σημίτης αποκτά λαϊκή εντολή τον Σεπτέμβριο του 1996, έτος-ορόσημο κατά το οποίο ο... εκσυγχρονισμός, πολιτική επιταγή της εποχής, βάλθηκε να συμβαδίσει με την ενηλικίωση του επαγγελματικού ποδοσφαίρου -οι διαβόητες εκλογές της ΕΠΟ στην Αλεξανδρούπολη έναν χρόνο μετά αποτελούν το επιστέγασμα της προσπάθειας. Ο δεξιός Τριβέλλας χάνει την προεδρία και ο συσχετισμός δυνάμεων σε ομοσπονδία και ΚΕΔ εκδημοκρατίζεται, θέτοντας τις βάσεις για όσα αποκάλυψε η ΕΥΠ στις αρχές των 00s. Πρωταθλήτης ο ΟΣΦΠ έπειτα από εννέα χρόνια, η ΑΕΚ το Κύπελλο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΣΑΒΒΑΤΟ 22 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

SPORTS & ΠΟΛΙΤΙΚΗ

49 POLITICAL

Το μιλένιουμ στο ποδόσφαιρο ήταν αμφίρροπο αλλά και προδικασμένο, σαν τις εκλογές του Απριλίου, όταν αργά το απόγευμα της Κυριακής οι νεοδημοκράτες -Μοσχολιού, Παϊτέρης πρωτοστατούσαν έξω από τη Ρηγίλλης- πανηγύριζαν τη διαφαινόμενη νίκη, αλλά τα ξημερώματα προς Δευτέρα σε έκσταση ήταν μόνο οι οπαδοί του ΠΑΣΟΚ. Καταγγελίες για παράνομες ελληνοποιήσεις, μέχρι και για νοθεία, φτάνουν ακόμη και στη Βουλή, όμως ο Κώστας Καραμανλής λειτουργώντας θεσμικά παραδέχεται την ήττα του -κάτι αντίστοιχο δεν έκανε ο Κυράστας. Κυπελλούχος η ΑΕΚ (3-0 τον Ιωνικό). Ο νόμος Βενιζέλου το 2001 εισήγαγε καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης για εταιρείες -πολλές ΠΑΕ έκαναν χρήση και απαλλάχθηκαν από τα χρέη.

Το 2004 ΝΔ και ΠΑΟ σχεδόν ταυτόχρονα επιστρέφουν -στο Μέγαρο Μαξίμου έπειτα από έντεκα χρόνια η μεν, στην κορυφή έπειτα από επτά χρόνια ο δε, στο επονομαζόμενο «πρωτάθλημα του Δούρου και του Αλέφαντου». Επρόκειτο για ένα πρωτάθλημα-προπομπή της στέψης της Εθνικής στο Euro04. Ο ΠΑΟ ήταν νταμπλούχος.

Η ΝΔ ανανεώνει τη λαϊκή βούληση το 2007 στην πιο κακή συγκυρία -μέχρι την επόμενη. Το παγκόσμιο κραχ με Lehman Brothers και στεγαστικά δάνεια είναι προ των πυλών, ενώ το γεωπολιτικό παιχνίδι αγρίευε. Το πρωτάθλημα στιγματίζεται από την υπόθεση Βάλνερ, με το CAS να παραπέμπει την υπόθεση στην ΕΠΟ, που επικύρωσε το Απόλλων Καλαμαριάς - ΟΣΦΠ υπέρ των Πειραιωτών στις εσχατιές της θητείας Γκαγκάτση στην προεδρία της ομοσπονδίας. Χατζηναποστόλου, Πιλάβιος και Σαρρής κουβάλησαν μετέπειτα την καυτή πατάτα της ΕΠΟ με άσχημα αποτελέσματα. Η ομάδα του Πειραιά κατέκτησε το νταμπλ.

Η σκιά του Κοριόπολις

Δύο χρόνια μετά η σεζόν άρχισε με εκλογές τον Οκτώβριο. Λεφτά υπάρχουν για τον Γιώργο Παπανδρέου, το ΠΑΣΟΚ κάνει αυτοδύναμη κυβέρνηση, την τελευταία του μέχρι τώρα. Λεφτά υπήρχαν και στον Παναθηναϊκό λόγω πολυμετοχικότητας -πέντε μέρες πριν από το Καστελόριζο σήκωσε το πρωτάθλημα, το τελευταίο του μέχρι τώρα. Πήρε και το Κύπελλο.

Οι διπλές εκλογές το 2012 αναδιέταξαν τον πολιτικό χάρτη της χώρας. Όσο για τα ποδοσφαιρικά, ο ΟΣΦΠ βγαίνει πρώτος χωρίς αντίπαλο, αλλά και υπό τη σκιά του Κοριόπολις -187 ύποπτοι, μεταξύ τους παράγοντες, διαιτητές, παίκτες και αστυνομικοί. Περιλαμβάνονταν αδικήματα δωροδοκίας, εξαγοράς, νόθευσης ανταγωνισμού, καθώς και απειλής χρήσης βίας. Ιστορική καμπή για το 2013, ο υποβιβασμός της ΑΕΚ αγωνιστικά στη Β' και εθελουσίως στη Γ' Εθνική.

Υποβαθμισμένο περιβάλλον

Στις αρχές του 2015 η ελπίδα ήρθε στην πολιτική, όπως και η απατηλή ανυπακοή στις επιταγές της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην αιχμή του δόρατός της. Η επιστροφή στην κανονικότητα επικυρώθηκε με την εκ νέου επικράτηση του ΣΥΡΙΖΑ τον Σεπτέμβριο, με το ποδόσφαιρο σε



Το ερώτημα
δεν είναι μόνο ποιος
θα σκώσει το τρόπαιο
την άνοιξη, αλλά και
πώς το ποδόσφαιρο
θα επηρεάσει
-ή θα επηρεαστεί από-
το νέο σκηνικό που
θα διαμορφωθεί
μετεκλογικά

ένα υποβαθμισμένο περιβάλλον λόγω του πορίσματος Κορέα, σύμφωνα με το οποίο υψηλόβαθμοι της ΕΠΟ, διαιτητές και ιδιοκτήτες/παράγοντες μεγάλων ΠΑΕ είχαν συγκροτήσει εγκληματική οργάνωση για πλήρη έλεγχο του ποδοσφαίρου, ορισμό ελεγχόμενων διαιτητών και χειραγώγηση αγώνων. Ο ανταγωνισμός έφθινε και μια ομάδα κατακτούσε κάτι μόνο αν το επέτρεπε ο ΟΣΦΠ. Ο νόμος Κοντονή που έδινε υπερεξουσίες στον εκάστοτε υπουργό Αθλητισμού φανέρωσε μεν τα δυνατά στεγανά του αυτοδιοίκητου της ΕΠΟ, όμως η επιτροπεία δεν αποφεύχθηκε. Επί Γραμμένου ήρθαν ξένοι διαιτητές και δρομολογήθηκε η χρήση VAR.

Μνημόνιο, Μακεδονικό και Μάτι εξοντώνουν τον ΣΥΡΙΖΑ και τον Ιούλιο του... σωτήριου έτους 2019 ο Κυριάκος Μητσοτάκης αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση της χώρας -ουσιαστικά το αποτέλεσμα είχε κριθεί στις ευρωεκλογές του Μαΐου. Ο ΠΑΟΚ αήττητος πρωταθλητής (νταμπλ, 1-0 την ΑΕΚ). Την επόμενη σεζόν η ΕΕΑ εισπράττει υποβιβασμό ΠΑΟΚ και Ξάνθης λόγω εταιρικής διασύνδεσής τους. Η κυβέρνηση καταθέτει κατεπείγουσα τροπολογία στη Βουλή που καταργεί την ποινή του υπο-

βιβασμού για θέματα πολυιδιοκτησίας. Οι ακρίτες διαλύονται, ο «δικέφαλος» δικαιώνεται στο CAS.

Το 2023 βρίσκει την ΑΕΚ νταμπλούχα και τη ΝΔ με 41% μετά την τραγωδία στα Τέμπη. Τα χαμηλά δοκάρια στο γήπεδο του Περιστερίου και οι μεθυσμένοι ξένοι διαιτητές στην πτήση προς Αθήνα απέδειξαν για μία ακόμη φορά πως το ώριμο 45χρονο επαγγελματικό ποδόσφαιρο πέρα από κυνισμό έχει και φαντασία.

Ποιος θα το πάρει

Οι ανταγωνιστές για τον φετινό τίτλο κατεβαίνουν ο καθένας με τα όπλα του: σχέσεις με UEFA, κυβέρνηση, ΕΠΟ, δικαιοδοτικά όργανα, πολιτικά κόμματα, μπάτζετ, μίντια, οπαδικό στρατό, ομάδα. Με αρκετές δικαστικές υποθέσεις να εκκρεμούν, οι τίτλοι των αθλητικών εφημερίδων θα διασταυρώνονται συχνά με τα πολιτικά πρωτοσέλιδα. Το ερώτημα δεν είναι μόνο ποιος θα σκώσει το τρόπαιο την άνοιξη, αλλά και πώς το ποδόσφαιρο θα επηρεάσει -ή θα επηρεαστεί από- το νέο σκηνικό που θα διαμορφωθεί στην κάληψη. Η σέντρα δίνεται, το πολιτικό θερμόμετρο ανεβαίνει και η ιστορία ετοιμάζεται να γράψει το επόμενο κοινό τους κεφάλαιο.



«ΟΧΙ ΑΛΛΟ ΚΑΡΒΟΥΝΟ»

Μια απολαυστική θεατρική βραδιά γεμάτη γέλιο

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΑΝΘΗ ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΡΑΠΑΔΑΚΙΣPRESS / ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΕΛΕΚΗΣ

Το Κηποθέατρο Παπάγου γέμισε από χαμόγελα, χειροκροτήματα και τη μοναδική ενέργεια μιας παράστασης που κατάφερε να χαρίσει άφθονο γέλιο στο κοινό. Πλήθος κόσμου κατέκλυσε το θέατρο για να απολαύσει το νέο σατιρικό έργο «Όχι άλλο κάρβουνο» των Θανάση Παπαθανασίου και Μιχάλη Ρέππα, σε παραγωγή της εταιρείας «Φίλιπ Παραγωγές» του Χρήστου Τριπόδη. Οι δύο δημιουργοί, γνωστοί για το ιδιαίτερο χιούμορ και την ικανότητά τους να σχολιάζουν με ευφυΐα την ελληνική πραγματικότητα, παρουσίασαν μια κωμωδία που λειτουργεί σαν καθρέφτης της σύγχρονης κοινωνίας. Με γρήγορο ρυθμό, τραγούδια και απολαυστικές στιγμές, η παράσταση αγγίζει θέματα που όλοι αναγνωρίζουμε: τις οικογενειακές εντάσεις, την υπερβολή των social media, την τηλεοπτική πραγματικότητα και τις καθημερινές προκλήσεις που συχνά μοιάζουν βγαλμένες από σενάριο κωμωδίας. Οι θεατές διασκέδασαν, γέλασαν με την ψυχή τους και επιβράβευσαν τους συντελεστές με θερμό χειροκρότημα. Το «Όχι άλλο κάρβουνο» αποδεικνύει πως η σάτιρα παραμένει ένας από τους πιο δυνατούς τρόπους να βλέπουμε την πραγματικότητα με διαφορετική ματιά. Μια παράσταση σύγχρονη, γεμάτη αλήθειες, που θυμίζει πως ακόμη και στις πιο δύσκολες στιγμές, το χιούμορ μπορεί να γίνει η καλύτερη παρέα.



Παντελής Καναράκης, Αντώνης Λουδάρος, Μάνος Ιωάννου



Μάνος Ιωάννου, Παντελής Καναράκης, Ματθίλδη Μαγγίρα, Σύλβια Δεληκούρα



Ματθίλδη Μαγγίρα, Γιώργος Χρανιώτης

ΣΑΒΒΑΤΟ 22 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΚΟΣΜΙΚΑ

51
POLITICAL



Σπύρος Μιμπίλας



«ΡΩΜΑΙΟΣ ΚΑΙ ΙΟΥΛΙΕΤΑ» ΤΟΥ ΜΠΟΣΤ

Καταχειροκροτήθηκε στο Θέατρο Βράχων

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΕΡΙΕΤΤΑ ΠΑΠΑΔΑΚΗ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΡΑΡΑΔΑΚΙΣPRESS / ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΥΛΟΥ

Πλήθος θεατών βρέθηκε στο Θέατρο Βράχων «Μελίνα Μερκούρη» για να απολαύσει μια ξεχωριστή θεατρική βραδιά, γεμάτη γέλιο, ευρηματικότητα και τη μοναδική γραφή του Μποστ. Η παράσταση «Ρωμαίος και Ιουλιέτα» μετέφερε στη σκηνή τον καυστικό λόγο του σπουδαίου δημιουργού, συνδυάζοντας τη σατιρική ματιά με τον κοινωνικό προβληματισμό και τη διαχρονική δύναμη της κωμωδίας. Τη σκηνοθεσία και τους φωτισμούς υπογράφει ο καλλιτεχνικός διευθυντής του ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ. Κρήτης, Νικορέστης Χανωτάκης, ο οποίος δίνει στο έργο γρήγορο ρυθμό, ένταση και μια φρέσκια θεατρική προσέγγιση. Η πρωτότυπη μουσική του Γιώργου Ανδρέου, που παρουσιάζεται ζωντανά από τους ηθοποιούς, ενισχύει ακόμα περισσότερο την ατμόσφαιρα της παράστασης. Στους

εμβληματικούς ρόλους του Ρωμαίου και της Ιουλιέτας συναντάμε τον Άκη Σακελλαρίου και την Υρώ Μανέ, ενώ στο πλευρό τους εμφανίζονται ο Σπύρος Μιμπίλας, ο Γιάννης Δρακόπουλος και ο Γιάννης Ζουγανέλης στον ρόλο της Παραμάνας. Μαζί τους ένα δυναμικό καστ με τους Δαυίδ Μαλτέζε, Παναγιώτη Γουρζουλίδη, Βασίλη Παπαδημητρίου, Αρετή Πασχάλη, Νίνα Φώσκολου και Οδυσσέα Κωνσταντόπουλο. Το έργο του Μποστ ξεπερνά τα όρια μιας απλής κωμωδίας. Με τον χαρακτηριστικό δεκαπεντασύλλαβο και την ανατρεπτική του γλώσσα σατιρίζει τον μικροαστικό καθωσπρεπισμό, τις κοινωνικές αντιφάσεις και τις διαχρονικές αδυναμίες της ελληνικής πραγματικότητας, χαρίζοντας στο κοινό στιγμές γέλιου αλλά και ουσιαστικής σκέψης.



Δημήτρης Κρητικός, Μαρία Ιωαννίδου



Θαλασσινή Μποσταντζόγλου
Χρήστος Αδαμόπουλος



Δημήτρης Χαλκιάς, Τέτα Καμπουρέλη, Κατερίνα Ζαχαριουδάκη

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΦΙΛΗΣ

Η Ελλάδα στον νέο ενεργειακό και γεωπολιτικό χάρτη

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΑΝΘΗ ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: PAPADAKISPRESS / ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΥΛΟΥ

Μια ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα συζήτηση για τη σχέση γεωπολιτικής και ενέργειας πραγματοποιήθηκε από την Αλυσίδα Πολιτισμού ΙΑΝΟΣ σε συνεργασία με τον Ελληνικό Σύλλογο Αποφοίτων LSE, με επίκεντρο τη στρατηγική θέση της Ελλάδας στο σύγχρονο διεθνές περιβάλλον.

Κεντρικός ομιλητής της εκδήλωσης ήταν ο Κωνσταντίνος Φίλης, καθηγητής Διεθνών Σχέσεων και Διευθυντής του Ινστιτούτου Διεθνών Υποθέσεων (ACG), ο οποίος παρουσίασε τις σημαντικές παραμέτρους που συνδέουν την ενεργειακή ασφάλεια με τις διεθνείς εξελίξεις. Στο επίκεντρο της ανάλυσής του βρέθηκαν οι ενεργειακοί διάδρομοι, όπως ο Κάθετος Διάδρομος, η σημασία της Ανατολικής Μεσογείου, αλλά και ο ρόλος που μπορεί να διαδραματίσει η Ελλάδα στις νέες ενεργειακές ισορροπίες.

Τη συζήτηση συντόνισε η δημοσιογράφος Σία Κοσιώνη, συμβάλλοντας στη διεξαγωγή ενός ουσιαστικού διαλόγου γύρω από τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που διαμορφώνει η νέα γεωπολιτική πραγματικότητα.

Ο Κωνσταντίνος Φίλης, με πολυετή εμπειρία στον χώρο των διεθνών σχέσεων, είναι ειδικός σε ζητήματα που αφορούν τη Ρωσία και την πρώην Σοβιετική Ένωση, ενώ έχει σημαντική παρουσία ως στρατηγικός αναλυτής για την ελληνική εξωτερική πολιτική στις περιοχές της Μαύρης Θάλασσας, του Καυκάσου και της Κεντρικής Ασίας. Η εκδήλωση αποτέλεσε μια σημαντική ευκαιρία ενημέρωσης και ανταλλαγής απόψεων για τον ρόλο της Ελλάδας στις εξελίξεις που επηρεάζουν το παγκόσμιο ενεργειακό σκηνικό.



Αδαμαντία Λιόλιου



ΣΑΒΒΑΤΟ 22 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΚΟΣΜΙΚΑ

53
POLITICAL



Δανάη Παππά



«Ο ΣΩΖΩΝ ΕΑΥΤΟΝ ΣΩΘΗΤΩ» Εντυπωσιακή πρεμιέρα στο Βεάκειο

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΕΡΙΕΤΤΑ ΠΑΠΑΔΑΚΗ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΡΑΡΑΔΑΚΙΣPRESS /
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΥΛΟΥ

Την τρυφερή κωμωδία καταστάσεων «Ο Σώζων Εαυτόν Σωθήτω» απόλαυσε το κοινό στο Βεάκειο Θέατρο, με ένα εξαιρετικό σύνολο ηθοποιών να δίνει ζωή στους απολαυστικούς χαρακτήρες του Εντουάρντο Ντε Φιλίππο. Ο Δημήτρης Παπανικολάου, ο Θανάσης Κουρλαμπάς, η Δανάη Παππά, ο Μιχάλης Πανάδης, ο Πάνος Κλάδης και ο Ιάσωνας Βροχίδης βρέθηκαν επί σκηνής μαζί με την Ταμίλα Κουλίεβα, η οποία υπέγραψε τη μετάφραση και τη σκηνοθεσία, κρατώντας παράλληλα έναν κεντρικό ρόλο. Η παράσταση στο εμβληματικό θέατρο του Πειραιά ανέδειξε τη δύναμη ενός έργου που βασίζεται στους χαρακτήρες, στις ανθρώπινες σχέσεις και στη μαγεία της σκηνικής παρουσίας. Με ιταλικό ταμπεραμέντο, χιούμορ και συγκίνηση, το έργο ταξίδεψε τους θεατές σε έναν κόσμο όπου το θέατρο γίνεται ανάγκη, ελπίδα και τρόπος επιβίωσης. Ιδιαίτερη θέση στην παράσταση είχε η αναφορά στα περιπλανώμενα μπουλούκια, που αποτέλεσαν γέφυρα ανάμεσα στη θεατρική παράδοση της Ιταλίας και στις ελληνικές μνήμες από τους θιάσους που μετέφεραν το θέαμα σε κάθε γωνιά της χώρας. Η βραδιά στο Βεάκειο επιβεβαίωσε πως η ουσία του θεάτρου βρίσκεται στους ανθρώπους που το υπηρετούν και στις ιστορίες που συνεχίζουν να αγγίζουν το κοινό.



Γιούλη Τσαγκαράκη, Φανή Παναγιωτίδου



Κατερίνα Μισιχρόνη, Άρτεμις Ιγνατίου

ΕΜΜΗΝΟΠΑΥΣΗ

Είναι η ορμονική υποκατάσταση το «μυστικό» της υγιούς γήρανσης;



Γράφει η
**Κατερίνα
Παπακωστοπούλου**

Η εμμηνόπαυση αποτελεί φυσιολογικό στάδιο της ζωής και συνοδεύεται από μείωση των γυναικείων ορμονών. Τι συμβαίνει όμως στον οργανισμό κατά την εμμηνόπαυση; «Η απουσία έκκρισης μιας ορμόνης μπορεί να οφείλεται είτε σε κάποιο παθολογικό αίτιο είτε στη φυσιολογική εξέλιξη του οργανισμού με την πάροδο της ηλικίας. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η εμμηνόπαυση, κατά την οποία μειώνεται σταδιακά και τελικά διακόπτεται η παραγωγή των γυναικείων ορμονών. Η ορμονική αυτή μεταβολή οδηγεί στη διακοπή της ωορρηξίας και συνοδεύεται από σημαντικές αλλαγές σε πολλά συστήματα του γυναικείου οργανισμού», αναφέρει ο Χάρης Κανδηλώρος, ενδοκρινολόγος, διδάκτωρ & τ. επιμελητής Πανεπιστημίου του Nancy, και συνεχίζει με τα συμπτώματα της εμμηνόπαυσης, τους κινδύνους για την υγεία και τις ορμονικές θεραπευτικές επιλογές για την αντιμετώπισή τους. Οι περισσότερες γυναίκες εμφανίζουν συμπτώματα που επηρεάζουν σε διαφορετικό βαθμό την καθημερινότητά τους. Τα συχνότερα είναι: Εξάψεις λόγω διαταραχής του θερμορυθμιστικού κέντρου του υποθαλάμου, δυσπαρευνία (πόνος κατά τη σεξουαλική επαφή) εξαιτίας της ατροφίας του κόλπου, της μειωμένης αιμάτωσης, της απώλειας ελαστικότητας και της μειωμένης φυσικής λίπανσης, ξηρότητα και απώλεια ελαστικότητας του δέρματος. Μεταβολές στη διάθεση και στην ψυχολογία.

Όταν η εμμηνόπαυση εμφανίζεται σε μικρότερη ηλικία, οι συνέπειες μπορεί να είναι σοβαρότερες και να περιλαμβάνουν:

- Σαρκοπενία, δηλαδή επιτάχυνση της απώλειας μυϊκής μάζας.
- Αυξημένο κίνδυνο οστεοπενίας και στη συνέχεια οστεοπόρωσης.
- Αυξημένο καρδιαγγειακό κίνδυνο.

Σήμερα, περίπου το 75% των γυναικών αναφέρει συμπτώματα κατά την εμμηνόπαυση, ενώ σχεδόν μία στις τρεις δηλώνει ότι αυτά επηρεάζουν σημαντικά την ποιότητα ζωής της. Ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός ότι τη δεκαετία του 1940 τα ποσοστά καταγραφής εξάψεων κυμαίνονταν μεταξύ 25% και 45%, ενώ τη δεκαετία του 1960 μεταξύ 40% και 60%. Η αύξηση αυτή πιθανόν σχετίζεται με τους σύγχρονους στρεσογόνους ρυθμούς ζωής, την αυξημένη συμμετοχή των γυναικών στην εργασία ή ακόμη και με το γεγονός ότι σήμερα οι γυναίκες εκφράζουν πιο ελεύθερα τα συμπτώματα που βιώνουν.

Ορμονική θεραπεία υποκατάστασης (HRT)

Η σύγχρονη ιατρική διαθέτει αποτελεσματικές επιλογές για την αντιμετώπιση των συμπτωμάτων της εμμηνόπαυσης μέσω της



Τι συμβαίνει στον οργανισμό και ποιες είναι οι συνέπειες όταν εμφανίζεται σε μικρότερη ηλικία

ορμονικής θεραπείας υποκατάστασης (Hormone Replacement Therapy - HRT). Τα σκευάσματα αυτά έχουν συγκεκριμένη μοριακή σύσταση και σταθερή περιεκτικότητα σε δραστική ουσία, ενώ είναι εγκεκριμένα από τον FDA, αφού έχουν αξιολογηθεί σε κλινικές μελέτες. Τα τελευταία χρόνια έχει αυξηθεί σημαντικά το ενδιαφέρον για τη βιοταυτόσημη ορμονική θεραπεία υποκατάστασης (Bioidentical Hormone Replacement Therapy - BHRT). Μελέτη του Πανεπιστημίου Sapienza της Ρώμης έδειξε ότι περίπου το 80% των γυναικών εμφανίζει δυσπιστία απέναντι στα συμβατικά φάρμακα και είναι διατεθειμένο να πληρώσει περισσότερο για εξατομικευμένες θεραπείες, ακόμη και όταν αυτές δεν διαθέτουν το ίδιο επίπεδο επιστημονικής τεκμηρίωσης. Το American College of Obstetricians and Gynecologists (ACOG) έχει επισημάνει ότι σε αρκετά εξατομικευμένα σκευάσματα παρατηρούνται σημαντικές αποκλίσεις στη συγκέντρωση των δραστικών ουσιών, με έως και:

- 26% μικρότερη περιεκτικότητα σε οιστρογόνα.
- 31% μικρότερη περιεκτικότητα σε προγεστερόνη.

Επιπλέον, τα σκευάσματα τεστοστερόνης δεν συνιστώνται για τις περισσότερες γυναίκες λόγω ανεπαρκών επιστημονικών δεδομένων και πιθανών ανεπιθύμητων ενεργειών, όπως υπερτρίχωση και ακμή. Τα τελευταία χρόνια η ορμονική θεραπεία υποκατάστασης προβάλλεται συχνά και ως θεραπεία με αντιγηραντική δράση.

Ωστόσο, τα καλύτερα αποτελέσματα επιτυγχάνονται όταν η κατάλληλη φαρμακευτική αγωγή συνδυάζεται με διατροφή πλούσια σε πρωτεΐνες και αντιοξειδωτικά, τακτική άσκηση ενδυνάμωσης, διατήρηση φυσιολογικού σωματικού βάρους, αποφυγή του καπνίσματος.



Χάρης Κανδηλώρος,
ενδοκρινολόγος,
διδάκτωρ & τ. επιμελητής
Πανεπιστημίου του Nancy

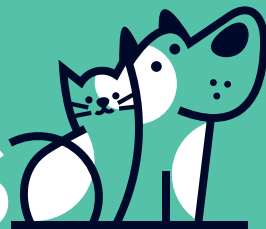
Η επιλογή θεραπείας γίνεται εξατομικευμένα

Η εμμηνόπαυση αποτελεί φυσιολογικό στάδιο της ζωής και συνοδεύεται από μείωση των γυναικείων ορμονών. Η πρόωπη εμμηνόπαυση αυξάνει τον κίνδυνο εμφάνισης οστεοπόρωσης, σαρκοπενίας και καρδιαγγειακών νοσημάτων. Οι εξάψεις και η κολπική ατροφία αποτελούν τις συχνότερες αιτίες μείωσης της ποιότητας ζωής κατά την κλιμακτήριο. Η ορμονική θεραπεία υποκατάστασης αποτελεί αποτελεσματική θεραπευτική επιλογή όταν υπάρχει σωστή ιατρική ένδειξη. Τα εγκεκριμένα βιοταυτόσημα

φαρμακευτικά σκευάσματα διαθέτουν επιστημονική τεκμηρίωση, ενώ τα εξατομικευμένα γαληνικά σκευάσματα δεν έχουν αξιολογηθεί με την ίδια αυστηρότητα. Η επιλογή θεραπείας πρέπει να γίνεται εξατομικευμένα, μετά από αναλυτική ενημέρωση για τα οφέλη και τους πιθανούς κινδύνους. Η πρόληψη της σαρκοπενίας και της οστεοπενίας απαιτεί συνδυασμό σωστής διατροφής, επαρκούς πρόσληψης πρωτεϊνών, άσκησης με αντιστάσεις και, όπου ενδείκνυται, κατάλληλης φαρμακευτικής αγωγής.

ΣΑΒΒΑΤΟ 22 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ALL FOR PETS



55
POLITICAL

Γιατί ορισμένα κατοικίδια ζαλίζονται στο αυτοκίνητο;



Γράφει η
δρ Νικολέτα Σερέτη

Αγαπημένοι μου κατοικιδιογονείς, το καλοκαίρι είναι η εποχή των ταξιδιών και πολλοί από εμάς θέλουμε να πάρουμε το κατοικίδιό μας μαζί στις διακοπές. Δεν είναι όμως λίγοι εκείνοι που διαπιστώνουν ότι η διαδρομή με το αυτοκίνητο δεν είναι τόσο ευχάριστη όσο περίμεναν. **Ένας σκύλος μπορεί να αρχίσει να έχει έντονη σιελόρροια, να λαχανιάζει, να δείχνει ανήσυχος ή ακόμη και να κάνει εμετό λίγα λεπτά μετά την έναρξη του ταξιδιού.** Αντίστοιχα, μια γάτα μπορεί να νιαουρίζει συνεχώς, να αναπνέει πιο γρήγορα ή να προσπαθεί να βγει από το κλουβί μεταφοράς.

Πολλοί κατοικιδιογονείς πιστεύουν ότι το κατοικίδιό τους φοβάται το αυτοκίνητο. Σε αρκετές περιπτώσεις όμως, αυτό που συμβαίνει είναι motion sickness, δηλαδή ναυτία ή ζάλη λόγω της κίνησης.

Η κινητική ναυτία δεν εμφανίζεται μόνο στους ανθρώπους. Μπορεί να επηρεάσει και τα κατοικίδια, ιδιαίτερα τους νεαρούς σκύλους. Η αιτία βρίσκεται στο αιθουσαίο σύστημα, το οποίο βρίσκεται στο εσωτερικό αυτί και είναι υπεύθυνο για την ισορροπία. **Όταν το σώμα κινείται, αλλά ο εγκέφαλος λαμβάνει αντικρουόμενες πληροφορίες από τα μάτια και το εσωτερικό αυτί, μπορεί να προκληθεί ναυτία.** Πρόκειται για τον ίδιο μηχανισμό που κάνει και αρκετούς ανθρώπους να ζαλίζονται στο αυτοκίνητο ή στο πλοίο.

Τα κουτάβια εμφανίζουν συχνότερα κινητική ναυτία, επειδή το αιθουσαίο τους σύστημα δεν έχει ακόμη ωριμάσει πλήρως. Για πολλά από αυτά, το πρόβλημα μειώνεται όσο μεγαλώνουν. Ωστόσο, υπάρχουν και ενήλικα κατοικίδια που συνεχίζουν να δυσκολεύονται στα ταξίδια, ιδιαίτερα αν έχουν συνδέσει το αυτοκίνητο με μια δυσάρεστη εμπειρία, όπως μια επίσκεψη στον κτηνίατρο ή ένα προηγούμενο ταξίδι κατά το οποίο ένιωσαν έντονη ναυτία. **Έτσι, σε ορισμένες περιπτώσεις η κινητική ναυτία συνδυάζεται και με άγχος, κάνοντας τα συμπτώματα ακόμη πιο έντονα.**

Τα σημάδια δεν είναι πάντα ο εμετός. Συχνά το κατοικίδιο μάς προειδοποιεί πολύ νωρίτερα. Μπορεί να εμφανίσει έντονη σιελόρροια, να χασμουριέται συνεχώς, να γλείφει τα χείλη του, να δείχνει ανήσυχος, να αναπνέει **πιο γρήγορα ή να προσπαθεί να αλλάξει συνεχώς θέση μέσα στο αυτοκίνητο. Ορισμένοι σκύλοι τρέμουν ή αρνούνται ακόμη και να μπουν στο αυτοκίνητο όταν έχουν συνδέσει το ταξίδι με δυσάρεστη εμπειρία.** Όσο πιο έγκαιρα αναγνωρίζουμε αυτά τα σημάδια, τόσο πιο εύκολα μπορούμε να



βοηθήσουμε το κατοικίδιό μας.

Ένα συχνό λάθος είναι να προσφέρουμε μεγάλο γεύμα λίγο πριν από την αναχώρηση. Ένα γεμάτο στομάχι αυξάνει την πιθανότητα να εμφανιστεί εμετός κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Συνήθως προτείνουμε το τελευταίο κανονικό γεύμα να έχει δοθεί αρκετές ώρες πριν από τη διαδρομή, ενώ φυσικά το κατοικίδιο πρέπει να έχει πάντα πρόσβαση σε φρέσκο νερό. **Αν το ταξίδι είναι μεγάλο, καλό είναι να γίνονται τακτικές στάσεις, ώστε ο σκύλος να μπορεί να περπατήσει λίγο, να πρεμνήσει και να πιει νερό.**

Εξίσου σημαντικός είναι και ο τρόπος μεταφοράς. Οι γάτες θα πρέπει πάντα να ταξιδεύουν μέσα σε ασφαλές κλουβί μεταφοράς, ενώ οι σκύλοι είναι προτιμότερο να μεταφέρονται με ειδική ζώνη ασφαλείας ή σε κατάλληλο crate. Εκτός από την ασφάλεια σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, η σταθερή θέση βοηθά αρκετά κατοικίδια να αισθάνονται πιο ήρεμα και περιορίζει τις απότομες κινήσεις που επιδεινώνουν τη ναυτία.

Μπορούμε επίσης να βοηθήσουμε το κατοικίδιό μας να αποκτήσει πιο θετική σχέση με το αυτοκίνητο. **Αν κάθε διαδρομή καταλήγει μόνο στον κτηνίατρο, είναι λογικό να δημιουργηθεί αρνητικός συνειρμός. Μικρές,**

σύντομες διαδρομές που καταλήγουν σε μια ευχάριστη βόλτα ή σε παιχνίδι βοηθούν αρκετά κατοικίδια να νιώσουν μεγαλύτερη ασφάλεια. Η εξοικείωση πρέπει να γίνεται σταδιακά και χωρίς πίεση, ιδιαίτερα όταν πρόκειται για κατοικίδια που ήδη φοβούνται τα ταξίδια.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, ειδικά όταν τα συμπτώματα είναι έντονα ή το ταξίδι είναι μεγάλο, υπάρχουν φάρμακα που μπορούν να μειώσουν αποτελεσματικά τη ναυτία. Αυτά όμως πρέπει να χορηγούνται μόνο μετά από κτηνιατρική εξέταση και σύμφωνα με τις οδηγίες του κτηνιάτρου. **Δεν πρέπει ποτέ να δίνουμε ανθρώπινα φάρμακα χωρίς ιατρική συμβουλή,** καθώς αρκετά μπορεί να είναι ακατάλληλα ή ακόμη και επικίνδυνα για τα κατοικίδια.

Η συμβουλή μου ως κτηνίατρο είναι να μη θεωρείτε ότι ένα κατοικίδιο που ζαλίζεται στο αυτοκίνητο είναι δύσκολο ή φοβικό. Στις περισσότερες περιπτώσεις πρόκειται για ένα πραγματικό πρόβλημα που μπορεί να αντιμετωπιστεί. Με σωστή προετοιμασία, υπομονή και, όταν χρειάζεται, την κατάλληλη κτηνιατρική καθοδήγηση, τα ταξίδια μπορούν να γίνουν πολύ πιο άνετα και ασφαλή τόσο για εσάς όσο και για τον τετράποδο συνοδοιπόρο σας.

Λαμπερό το Σάββατο, οργάνωση την Κυριακή



Γράφει
η Αλεξάνδρα Καρτά
www.facebook.com/
alexandra.karta.astro.
karta19@gmail.com
- Τηλ.: 697 3232 775

Η τάση του Σαββατοκύριακου ξεκινά με μια πολύ όμορφη, λαμπερή ατμόσφαιρα και κλείνει με μια στροφή προς τον ρεαλισμό. Το Σάββατο το υπέροχο τρίγωνο της Σελήνης από τον Τοξότη με τον Ήλιο στο Λιοντάρι χαρίζει αισιοδοξία, ζωντάνια, ευκαιρίες για διασκέδαση και επιτυχία στις επαφές μας. Αργά το βράδυ η Σελήνη περνά στον Αιγόκερο προσγειώνοντάς μας στην πραγματικότητα. Η μεγάλη αλλαγή έρχεται την Κυριακή τα ξημερώματα στις 05:18, όπου ο Ήλιος περνά επίσημα στο ζώδιο της Παρθένου. Ξεκινά η εποχή της οργάνωσης, της πρακτικότητας και της προετοιμασίας για τις υποχρεώσεις του φθινοπώρου.

Κριός (21/3-20/4)

Το Σάββατο είναι ιδανικό για εκδρομές, επικοινωνία και στιγμές χαράς που τονώνουν την αυτοπεποίθησή σας. Την Κυριακή το πέρασμα του Ήλιου στην Παρθένο στρέφει την προσοχή σας στα καθημερινά καθήκοντα και στην ανάγκη να φροντίσετε τη φυσική σας κατάσταση και την εργασία σας.

Ταύρος (21/4-20/5)

Το Σάββατο ευνοεί τις εσωτερικές αναζητήσεις και τη διευθέτηση οικονομικών θεμάτων με θετικό αποτέλεσμα. Από την Κυριακή ο Ήλιος στην Παρθένο σας ανοίγει μια άκρως δημιουργική και ερωτική περίοδο γεμάτη φλερτ, χαρά και ευκαιρίες να αναδείξετε τα ταλέντα σας.

Δίδυμοι (21/5-21/6)

Οι σχέσεις και οι συνεργασίες πρωταγωνιστούν το Σάββατο, προσφέροντας όμορφες συναντήσεις και κατανόηση με τους άλλους. Την Κυριακή η είσοδος του Ήλιου στην Παρθένο μεταφέρει το ενδιαφέρον σας στο σπίτι, στην οικογένεια και στην ανάγκη για περισσότερη ιδιωτικότητα.

Καρκίνος (22/6-22/7)

Το Σάββατο καταφέρνετε να τακτοποιήσετε εκκρεμότητες της ρουτίνας με κέφι και αποτελεσματικότητα κερδίζοντας τις εντυπώσεις. Την Κυριακή ο Ήλιος περνά στο ζώδιο της Παρθένου ενεργοποιώντας τις μετακινήσεις, τις συζητήσεις και τις επαφές σας με κοντινά πρόσωπα, φέρνοντας πολλές νέες πληροφορίες.

Λέων (23/7-22/8)

Το Σάββατο είναι μια μαγική ημέρα για εσάς, καθώς το τρίγωνο Ήλιου - Σελήνης σας γεμίζει λάμψη, δημιουργικότητα, ερωτική διάθεση και τύχη. Την Κυριακή ο Ήλιος αποχαιρετά το ζώδιό σας και περνά στην Παρθένο, εστιάζοντας την ενέργειά σας στα οικονομικά και στα αποκτήματα σας.

Παρθένος (23/8-22/9)

Το Σάββατο επιλέγετε να χαλαρώσετε στο σπίτι με αγαπημένα πρόσωπα γεμίζοντας τις μπαταρίες σας μακριά από την πολλή φασαρία. Η Κυριακή είναι η δική σας μεγάλη μέρα, καθώς ο Ήλιος μπαίνει στο ζώδιό σας εγκαινιάζοντας τα γενέθλιά σας και δίνοντάς σας δύναμη και πρωταγωνιστικό ρόλο για έναν μήνα περίπου.

Ζυγός (23/9-23/10)

Οι επαφές με φίλους, οι συζητήσεις και οι ευχάριστες μετακινήσεις σας φτιάχνουν τη διάθεση και σας φέρνουν κοντά σε κόσμο. Από την Κυριακή ο Ήλιος στην Παρθένο σας καλεί να κάνετε έναν εσωτερικό απολογισμό, να ξεκουραστείτε και να προετοιμάσετε τα επόμενα πλάνα σας.



Σκορπιός (24/10-21/11)

Το Σάββατο φέρνει θετικές εξελίξεις στα οικονομικά ή μια αγορά που σας δίνει μεγάλη ικανοποίηση και ασφάλεια. Την Κυριακή η νέα θέση του Ήλιου στην Παρθένο θα φέρει σε πρώτο πλάνο τη συλλογική δουλειά, τους φίλους και την εκπλήρωση των μεγάλων σας στόχων.

Τοξότης (22/11-21/12)

Η Σελήνη στο ζώδιό σας το Σάββατο συναντά τον Ήλιο σε μια υπέροχη όψη, χαρίζοντάς σας ακαταμάχητη γοητεία, αισιοδοξία και επιτυχία σε κάθε σας κίνηση. Την Κυριακή ο Ήλιος από την Παρθένο στρέφει τους προβολείς στα επαγγελματικά ζητώντας σοβαρότητα, οργάνωση και προσήλωση στους στόχους σας.

Αιγόκερος (22/12-19/1)

Το Σάββατο προτιμάτε να κρατήσετε χαμηλούς τόνους, να ξεκουραστείτε και να λειτουργήσετε παρασκηνιακά για να ηρεμήσετε. Από την Κυριακή η διάθεσή σας ανεβαίνει κατακόρυφα με τον Ήλιο στην Παρθένο, που ανοίγει ορίζοντες για ταξίδια, σπουδές και μακροπρόθεσμα σχέδια.

Υδροχόος (20/1-18/2)

Το Σάββατο είναι γεμάτο από φίλους, κοινωνικές εκδηλώσεις και όμορφες στιγμές μέσα σε ομάδες όπου νιώθετε ότι σας εκτιμούν. Την Κυριακή ο Ήλιος περνά στην Παρθένο και σας κάνει πιο εσωστρεφείς, στρέφοντας την προσοχή σας σε βαθιά συναισθήματα και οικονομικά ζητήματα τρίτων.

Ιχθύες (19/2-20/3)

Οι επαγγελματικοί στόχοι και η κοινωνική προβολή ευνοούνται εξαιρετικά το Σάββατο, φέρνοντας αναγνώριση των κόπων σας. Από την Κυριακή ο Ήλιος παίρνει θέση απέναντί σας, στο ζώδιο της Παρθένου, φωτίζοντας τον τομέα των σχέσεων, των συνεργασιών και του γάμου.